

小鹏X9超级增程这次做的极端场景稳行挑战意义不小

来源：林启名 发布时间：2025-11-23 18:43:22

小鹏X9(图片|配置|询价)超级增程这次做的极端场景稳行挑战意义不小，做到了多个全球首次，总结下就是满载7人做了多种超高速的爆胎测试。

这个满载7人就意味着小鹏所有的极限自动控车能力是按照最大冗余去做的，这就具有极大的全场景兼容性，因为7人满载后，他的总重高达3.324吨。



在这种工况下，对整车行车稳定系统的综合能力带来极大的挑战，其实我想说这不仅对紧急爆胎控车程序有挑战，甚至还对车辆白车身，底盘原生零部件有挑战。

首先系统在能在200毫秒内识别出车辆爆胎了，这比人类眨眼的速度还快两倍。



瞬间识别后系统开始调集全车的硬件能力来稳定车身，很难想象X9特有的后轮转向这时候也能立刻加入进来根据实际情况进行微调实现厘米级动态轨迹修正，减少失控风险。

我最关注的是爆胎后的方向盘手力会不会瞬间变大并往爆胎侧偏转，很幸运我这次在测试现场亲自试到了这个爆胎工况，完全没有那种很吓人的突然冒出来的手力。得益于EPS助力转向系统的快速调整手力，我可以完全没有心理的压力的把车慢慢停下来。这是我第一次体验人造爆胎工况，速度极高甚至地面还有大量积水。测试时我非常紧张，因为这是一台体型硕大的mpv，一旦高速失控非常难以救回来。

开到时速130爆胎已经很紧张，后来触发爆胎按钮后整车的状态完全超出我的想象，不需要什么特殊的驾驶技术就可以安全停车。



当然了最紧张的还是我坐在震哥驾驶的后排，他是以非常离谱的时速160带着我们一车人冲进积水中爆胎，我在后排紧张极了，虽然已经系好安全带但一度感觉手不知道该放哪更安全。然而事实证明我完全过虑了，啥事没有。

小鹏利用全车的ai技术，把整车主动安全拉到了一个新高度，除了我亲自体验的项目，他们这次还做了

- 模拟7人满载，150km/h暴雨天气爆胎
- 模拟7人满载，150km/h双轮爆胎
- 模拟7人满载，120km/h模拟冰面爆胎
- 模拟7人满载，90km/h高速绕圆爆胎

这么丰富的极端爆胎工况连X9这款MPV都能轻松稳行，我相信小鹏旗下更多车型都具有这种潜力。

大家都说安全是最大的豪华，小鹏用整车ai技术重塑安全概念。

3.3吨的大车，时速160，爆胎后可以稳行，情况就是这么个情况。

#小鹏X9时速150km暴雨爆胎不失控#

小鹏X9最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈1.8万车友热议二手车22.98万起 | 69辆小鹏X9最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈1.8万车友热议二手车22.98万起 | 69辆

HTML版本： [小鹏X9超级增程这次做的极端场景稳行挑战意义不小](#)