

全新揽巡亮相，硬核美学和澎湃动力重塑中大型SUV市场竞争

来源：李绍凡 发布时间：2025-11-23 18:45:24

面对新能源车渗透率接近六成的现状，燃油车还有机会吗？

答案或许并不那么悲观。随着新能源车增值税政策调整，越来越多车主对新能源车用车成本的祛魅，以及新能源车在使用、维修和保养方面的诸多限制，燃油车依旧有着极强的竞争力。

与此同时，燃油车阵营还在用不断升级的技术，对抗新能源的冲击。在刚刚开幕的广州国际车展上，全新亮相的全新揽巡就向外界展示了一汽-大众对中大型SUV市场的更多构想，用硬核的美学造型和全新动力打造出的全新揽巡，成为中产家庭出行的理想选择。



内外豪华同步提升

无论是对燃油市场还是新能源市场，更大、更强和更硬朗，成为当下汽车设计的潮流。全新揽巡也紧跟这个趋势，在揽巡Tavendor的基础上实现车身尺寸的再次升级，车身长度增加69mm，达到了5007mm x 2015mm x 1778mm，轴距则依然保持2980mm。基于奔牛式双前脸布局，配合短前悬、长引擎盖的车身比例，呈现出强烈的视觉张力与稳重气质。

在大众家族化设计语言和揽巡标志性造型的基础上，全新揽巡用车身线条和灯组设计，打造出更具冲击力和现代感的视觉效果。

全新揽巡的前引擎盖由一条完全环绕的光带支撑，前格栅灯与VW的发光LOGO共同实现前端贯穿，使车头造型更具现代科技感和优雅感。车辆侧面采用了熟悉而有力的伸展式设计，车尾部略微上升的翼子板线与后部连接得更好，进一步拉伸了车辆，让整体外观硬核运动属性拉满。

在车身灯组的设计上，智能矩阵大灯由于一个点睛之笔，使整车造型更具攻击性。后尾灯则采用大众品牌专利的Surface立体渐进式造型设计，实现了流水式动画，视效更加动感时尚并支持DIY可选模式，通过贯穿尾部与发光LOGO构建立体式空间视觉效果。

在内饰设计方面，全新揽巡也呈现出数字化和科技化的变化。座舱内部采用了15寸大型悬浮中控屏幕和11.6寸副驾屏，两块屏幕的分辨率分别达到2240 x 1260和1896 x 610，整体数字科技感更强烈。此外，内饰门板IMD透光饰条、人机交互多彩氛围灯等配置的加入，不仅营造出温馨的家庭氛围感，更塑造豪华质感。同时全新揽巡的智能化水平实现了全方位提升，达到大众品牌在售燃油车的最高水平。

站在“巅峰”

“全新”的定义，在动力系统上表现得更为彻底。

全新揽巡换装了大众最新第五代EA888发动机，通过引入可变截面涡轮增压技术，实现了全方位的性能突破，最大功率200kW、最大扭矩400N·m，百公里加速仅需7秒。

相比新能源车，全新揽巡的动力数据似乎并不瞩目，毕竟，在电驱系统使动力数据越来越“廉价”、加速性能越来越强后，燃油发动机的技术升级，似乎已经没有必要。但事实上，相比电驱系统，燃油发动机更平稳和可控的动力输出，以及机械相比电控系统的稳定性和抗衰减性，使燃油发动机依旧拥有广阔的市场。

值得提及的是，全新揽巡搭载的大众最新第五代EA888发动机，彻底解决了第二代和第三代EA888发动机“烧机油”的问题。再加上通过可变截面涡轮增压器改善的低转速工况下动力响应，以及500bar燃油喷射系统实现更平稳的做功，大众第五代EA888发动机几乎站在了内燃机技术的巅峰。

与大众第五代EA888发动机匹配的，是DQ501全新一代7速湿式双离合变速箱，这是目前大众横置车型里最顶级的变速箱型号，最大承载扭矩达到600N·m，这个数据甚至达到全新揽巡峰值扭矩的1.5倍。由于对电子控制器和软件标定进行了升级，以及采用特制的低粘度润滑油，全新揽巡在可靠性、换挡平顺性和传动效率方面，也都实现了大幅提升。

与此同时，全新揽巡还搭载了4Motion智能四驱系统，车辆可以根据制动、油门、转向及发动机、传动器和车轮转速等信号对路况进行分析，实现四轮动力实时调节。在正常路况

下90%~95%左右的动力输入给前轮，极限状态下可实现100%后轮驱动，在面对各种复杂路况时，全新揽巡都可以轻松面对。

“稳”中取胜

由于动力形式有所不同，全新揽巡与越来越多新能源中大型SUV车型之间，甚至不再处于同一个竞争维度。稳，成为全新揽巡有别于新能源中大型SUV的最大特征。

很多新能源车型乐于用车内屏幕、车载冰箱等配置打造一个舒适空间的形象，但与此同时，新能源车更容易让乘员晕车，却已经成为行业共识。这也就意味着，在乘坐舒适性上，定位于中大型5座SUV的全新揽巡，凭借大空间和更稳的行驶表现，相比新能源车，天生就有着碾压性的优势。

很多人忽视了这点差异，但对于偏向家用需求的用户来说，这尤为重要。毕竟，全新揽巡的目标客户群体，不是年轻躁动的热血少年，也不是试图征服沙丘和无人荒漠的越野玩家，而是工作和生活都有着极强稳定性的高品质中产群体。全新揽巡表现出的稳，恰好满足了他们对全家出行舒适性的要求。

全新揽巡的稳，还体现在安全、品质，以及在智能化方面的不断进化上。

相比新能源车频发的电池安全事故和辅助驾驶导致的车祸，一汽-大众的安全标准和品质早已被市场认可。但不可否认的是，由新能源车推广普及的智能化驾驶辅助系统，的确让传统燃油车阵营看到了更多可能。

全新揽巡没有固步自封，而是在智能化方面迈了一大步，搭载IQ. Pilot增强驾驶辅助系统。这也使一汽-大众成为行业内首个在燃油车上实现端到端及高速NOA的车企，实现了与新能源车在智能化方面的技术平权，并完成从轿车到SUV燃油车主力车型增强驾驶辅助技术的全覆盖，开创了燃油车智能化的新时代。

在豪华、科技感和高级质感的呈现上，全新揽巡在造型设计、动力、舒适性和操控性方面，表现出与同级别新能源车型截然不同的风格。的确，新能源车在某种程度上，让用户有了更多选择。但全新揽巡，却用传统车企对汽车产品的执拗，在设计、动力、安全性等方面，为用户保留了选择的权利。

在新能源车补贴政策相继退坡，越来越多新能源用户重新投入燃油车怀抱之际，广州车展上亮相的全新揽巡，体现了不可或缺的价值，也捍卫了燃油车时代的荣耀与尊严。