

899万元起，长安凯程V919荣耀版加量不加价

来源：陈添杰 发布时间：2025-11-23 19:01:10

在这个智能化日新月异的时代，一辆能“多拉快跑、省心安全”的商用车，是物流从业者创富之路上的关键。随着2025广州国际汽车展览会的开幕，明日数智轻客长安凯程V919荣耀版正式登场。新车以其自研的三电技术、线控底盘和强化安全车身为核心卖点，致力于成为物流用户新时代下的高效创富伙伴。此次，长安凯程V919荣耀版共推出2座、6座、7座等多款车型，售价8.99万元起。

众所周知，好的产品不只是停留在表面的参数，更要给用户带来实实在在的效益。针对行业普遍存在的“运费低、赚钱难、不安全”三大难点，长安凯程V919荣耀版通过50kW·h电池容量、7立方米载货空间以及全系后驱配置，将以上难点逐个击破。



具体来看，凯程V919荣耀版搭载来自宁德时代电芯的“金钟罩电池”，CLTC续航里程362km，支持2C快充，30%至80%的电量仅需15分钟，大大提升了运营效率。值得关注的是，该电池系统已提前满足2026年电池新国标要求，并通过十层物理防护设计，从容应对日常行驶中的刮底和碰撞风险。

除了金钟罩电池保障外，凯程V919荣耀版还集合了中国长安自研新一代二合一扁线电机和商用五合一动力域控制器，电控效率超过95%，能让车辆做到低至14.5kWh/100km，大大降低了用车成本。

对于每天都在路上奔波的物流用户，“安全”两字显得格外有份量。长安凯程V919荣耀

版全系标配线控底盘和IBCU线控制动技术。根据官方测试数据显示，在70公里时速满载制动时，其刹车距离比同级车型缩短3.4米，可以有效避免90%的追尾风险。同时配备EPB电子手刹和冗余备份制动系统，形成“双保险”机制。

长安凯程V919荣耀版搭载后置单电机，电机最大功率70kW，峰值扭矩175Nm。虽然凯程V919荣耀版的车长超5m、轴距超3.1m，却拥有12.54m的转弯半径，使其在窄巷场景中能灵活穿行。

在车身安全方面，凯程V919荣耀版同样也下足了功夫，车身采用十横五纵车架结构，高强度钢占比高达68.5%，整车扭转刚度达到30000Nm。另外，凯程V919荣耀版的车门和侧围外板厚度达0.8mm，较行业水平增厚14%，外板抗凹性能提升25%，日常小磕小碰不易留痕。

解决了运营痛点，长安凯程也给足了售后服务保障，拥有820多家特约维修站，超3000个救援网点，全国有效地级市覆盖率96.96%，24小时全天候服务。

依托“新央企”的体系实力，凯程V919荣耀版通过更安全、更可靠、更高效三个维度全面升级，没有堆砌华而不实的噱头，而是从用户最关切的运营痛点入手，用实实在在的配置和价格展现出能装载、能省心、能赚钱的商用轻客。

HTML版本：[899万元起，长安凯程V919荣耀版加量不加价](#)