

新威兰达16.98万起！156英寸屏+鸿蒙系统

来源：张慧娟 发布时间：2025-11-23 19:03:26

广州车展终于来了，那么作为本地车企的广汽丰田自然会拿出狠货出来，比如新一代威兰达就直接上市发布了。

与此同时，价格也出来了，16.98万到23.08万。不搞花里胡哨的，一共就三个配置。

先给车友们提个神啊，全系现在有1万的置换权益，家里有旧车的可以好好权衡考虑一下。



值得一提的是，这次换代，威兰达算是来了个“大变脸”，不过有点小遗憾，为啥？往下看！

之前海外RAV4不是搞了运动、越野、普通三个版本嘛，一汽丰田的荣放领走了那个最吸睛的“越野版”，可广汽丰田的威兰达，就拿了这个相对比较耐看的“普通版”外观，到底哪家占了便宜呢？

前脸那个蜂窝状的格栅，配上C字形大灯，中间再来个黑色饰条一连，确有丰田最新的家族味道，挺精致的。

侧面和车尾就没那么多花里胡哨了，线条很干练。尾灯也学聪明了，搞了个细长条的设

计，中间印着“WILDLANDER”的英文名，高级感这不就来了？

不过小八我得吐槽一句，新车长度居然还缩了65毫米，虽然轴距没变，还是2690毫米，但总感觉有点儿反向升级。好在内部空间体感上没啥大变化，还是那个熟悉的“大五座”。至于内饰，终于算是跟上时代了！15.6英寸的悬浮大屏，还有26.4英寸的HUD抬头显示，科技感直接拉满。

重点来了，这车机系统，据说是丰田专门为咱们中国市场搞的，用了高通骁龙8155P芯片，还接入了鸿蒙OS生态，四音区语音、手势控制，都给安排上了。

再说说动力，这次选择挺丰富的。有2.0L自吸、2.0L混动和2.5L混动三种。

那么问题来了，这三个配置到底怎么选？小八我给大家一点建议吧。

入门的2.0L版本，动力够用，配置也给了TSS4.0驾驶辅助系统，日常代步绝对OK，性价比之选。

中间的2.0L混动版，价格上探到20万出头。最大的亮点就是油耗，市区里开那是真的香。如果大部分时间在城里堵着，或者对油耗特别敏感，那这个版本可以考虑。

顶配的2.5L混动四驱版，动力最强，还带四驱，很适合喜欢去外面自驾游的人，或者对驾驶质感有更高要求的消费者，这个版本闭眼入就对了。

那这个价格，跟老对手CR-V（18.59万起）、奇骏（16.08万起）比起来，有优势吗？

说实话，威兰达的起售价不算最低，但它的智能化配置是巨大优势。

CR-V胜在空间和口碑，奇骏嘛，价格是真香。所以威兰达这次是想用“智能”这张牌来打一个差异化。

小八我觉得吧，如果你们是丰田的忠实粉丝，又对现在车子的智能化有要求，那新威兰达确实值得一看。它的内饰和车机，终于补齐了最后一块短板。

当然，也给厂家提个小建议，外观设计能不能再大胆一点？既然内饰都这么“新势力”了，外观也别太“佛系”嘛。

另外，车长缩短这个事儿，还是希望能在下次改款时给“加回来”。

HTML版本：[新威兰达1698万起！156英寸屏+鸿蒙系统](#)