

浑身都是黑科技，小鹏X9超级增程目标是——“通吃全球”？

来源：何玉华 发布时间：2025-11-23 19:07:12

今天来到小鹏汽车全新总部，见证全球续航最长大七座小鹏X9超级增程版的上市！和某些大厂沉闷的牛马气氛不同，全新的小鹏总部到处可见精神饱满的年轻人，这或许和当家人何小鹏的状态有关。

这个整天精神百倍的创业者，正在把小鹏汽车带向一些全新的高度和领域。而今晚上市的新车共推出Max版和Ultra版两个版本，官价格30.98万元和32.98万元。

这款车亮点很多，但要说到最核心最实用的当属全球续航最长大七座的标签，“大油箱+大电池”的领先组合，实现了纯电续航452km，满油满电综合续航1602km，基于全球标准开发，明显是冲着全球市场的目标而去，而16.5kWh/100km的综合电耗更是成就全球最低综合电耗大七座，每公里成本不足传统燃油MPV的1/3。

另外一个非常实用的地方就是它不仅能耗低，而且补能快，63.3kwh超快充磷酸铁锂增程大电池，支持5C+800V超充倍率，10分钟补能313km，一周五天基本不需要再充电，而且兼容92号汽油，边远地区补能也不挑食。



小鹏X9超级增程

破纪录

1小时打破小鹏X9历史全天大定数
北方地区订单占比首超50%

截止11月20日21:20



XPENG

东菱汽车网
DONGMENGQICHEWANG

既然是全球车，小鹏X9超级增程不分国家版本，不分销售区域，同步满足中国及欧洲五星安全设计标准。全车标配9个安全气囊，含前排双腔远端气囊与2.97米超长侧气帘，甚至连零重力座椅也配备专属安全气囊。

另外，它能在160km/h积水路面、150km/h暴雨天气这些极端工况下做到遇事故爆胎依然能稳定行驶，遇到高速施工/抛锚车等特殊情况时也能自动紧急避让，其AEB与AES系统最高支持130km/h刹停与避让。

即使在东北西北冰雪路况，小鹏X9超级增程的冰雪稳行系统其雪地模式及脱困模式加上185mm最大离地间隙的大行程空悬、后轮主动转向系统以及智能大扭矩系统的协同配合，即使是10cm雪坑后轮陷车，也能顺利脱困。

而小鹏X9超级增程在舒适性上同样敢和百万级豪华车型掰手腕，比如全系标配主/副驾12向电动调节、二排零重力太空座椅以及三排3个座位的坐垫及靠背加热，前双叉臂后H臂全铝悬架、双腔空气弹簧与太极液压衬套组合，带来远超百万级MPV的滤震表现。

在高端纯电MPV市场，小鹏X9在2024年的全年销量为21141辆，名副其实的市场销量冠军，

而超级增程版本的推出，既解决了续航焦虑，更适应了全球市场需求，这不仅是一举两得的突破，更是大展宏图的开始，尽管岚图梦想家、腾势D9 DM-i、魏牌高山等诸多对手环伺，但相信凭借小鹏X9超级增程的产品力，这或许是小鹏汽车再次腾飞的一个全新起点。

HTML版本： [浑身都是黑科技，小鹏X9超级增程目标是——“通吃全球”？](#)