

零跑10月销量暴涨，这辆B01功不可没？

来源：何信希 发布时间：2025-11-23 19:22:24

最近零跑发布的月销量很抢眼

近几个月从月销5万，再到月销破6万，才上6万一个月，又在10月份达成了7万台的连级跳，近期的周订单都是10000打底，只能用恐怖如斯来形容了，妥妥的活成了别人羡慕的样子。过去零跑被大家称为小理想，但其实零跑销量已经超过理想很久了，基本每出一台就爆款一台

零跑B01最低售价：8.98万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车8.80万起 | 12辆

就比如7月份上市的零跑B01(图片|配置|询价)，今天就正式官宣达成了上市3个月，交付突破3.5万台的成绩，每个月都超过1万台的成绩，卖得好还不止，最近零跑B01(逛导购)又给出了新的权益，小编也不禁发出感叹，零跑你这样真的赚钱吗？



今年不少新车都喊出了电比油低的口号，实际上能做到的没几台，但零跑B01(用车口碑)是真的做到了，它目前的指导价是8.98万-11.98万，力压这个价位的马路“三大妈”。它的入门版本价格甚至比吉利星愿这样的A0级小车顶配版的价格还要低。

设计评分高



关于零跑B01这台车，在各大社媒和懂车帝车主的评价里，评分最高的就是设计，以前10万元这个价位，大多都是廉价网约车、又或者是让人分不清是家用还是跑出租的网约车，还有就是油腻缺乏智能化的油车选手



定位年轻人高品质智能轿车B01就给到了大家一个新的选择，贯穿式前后尾灯，溜背设计的车尾，全系18寸大轮毂，搭配多巴胺的外观配色，让人一看就和年轻、智能化联想到一起。

拒绝“低配妥协”和“性能偏科”

那虽然车很便宜，但是零跑B01给得是真不少，长宽高4770×1880×1490mm，轴距2735mm，这个价位最火的就是比亚迪秦PLUS，它的长宽高4780×1837×1515mm，轴距2718mm，零跑B01险胜

空间是家用的基础，那年轻人更关注的还是内饰

零跑B01内饰全系8.8英寸液晶仪表+14.6英寸2.5K高清屏，即使买入门版也不会显得丐版。在智能化层面，车机最高还给用上了8295芯片，全系标配哨兵模式（中低配待OTA）、全系标配360°全景影像+透明底盘等等好用的智能化配置。

甚至高配车型还是装上了激光雷达的辅助驾驶，双高通旗舰芯片+激光雷达端到端辅助

驾驶，200TOPS等效算力的高通8650芯片，可实现当前的城区通勤领航辅助，未来还可以升级到“车位到车位”的辅助驾驶功能，能给到真正的新势力智能化体验。

小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车16.30万起 | 1039辆

三电管饱，自研就是有实力

零跑B01入门版430Km续航，中配550KM，顶配甚至去到了650km，SOC 30%-80%充电时间最快18分钟分钟。底盘形式是前麦弗逊后多连杆，高配车型搭载了160kW电机，零百加速6.4秒

并且还有一点很重要的就是，零跑B01是一台后驱车，而且还是中欧底盘团队联合调校；CTC 2.0 Plus电池底盘一体化，整车扭转刚度达到33000N·m/deg，运动性是主流的前驱车型不能比拟的。而且它还全系搭载自研LMC一体化运动融合控制技术：爆胎稳定控制、动态转向辅助、起步融合控制、高速预稳定控制，这在这个价位还是独一档的配置。

零跑B01最低售价：8.98万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车8.80万起 | 12辆

9月6万台，10月7万台，按照这个节奏，11月到底能不能破8万台？

我觉得还是有可能的，因为11月第一天伴随着成绩发布的还有权益，11月21日前下定零跑B01，就能拿到本品增换购补贴 4000 元/台、超级置换补贴2000 元/台(除430舒享版)，起步价可以做到8.58万起（以当地门店为准，可能有差异），还有对于家充用户十分油耗的充电设备权益，价值 3680 元的家充服务包(含7kW充电桩和30米内基础安装)等，而且不只是补贴，还有整车终身质保也是给到了，在这个价位里，它是真香。

HTML版本：[零跑10月销量暴涨，这辆B01功不可没？](#)