

新款威兰达20L双擎版，广州车展首发，换购价16万起

来源：李乃文 发布时间：2025-11-23 19:26:42

2025广州车展上的新能源车和合资车都在不遗余力地展示自己，今天我們来到了广汽丰田展台，看到了新款威兰达。该款车的整体造型与老款车可以说差异明显，而且座舱布局也有很大的不同，简约的布局+大屏组合，既兼顾了新能源车的智能，又有燃油车的便利。动力方面，该款车在原有的2.0L纯燃油版和2.5L双擎基础上，还新增了2.0L双擎车型，该车型价格低于2.5L双擎，但油耗表现优于2.0L纯燃油版，能吸引到部分预算紧张但追求低用车成本的朋友。下面就一起看看2026款威兰达的表现如何。

2026款威兰达在售车型有9款，指导价从16.98万元至23.08万元不等，目前终端部分门店能给到1万元的现金优惠，裸车价拉低至15.98万元，如果满足置换补贴等，入门门槛进一步降低。外观方面，2026款威兰达的中网通过多个六边形组合而成，“C”字形前大灯集成在车头两侧，标配LED远近光源，拥有自适应远近光功能，新手司机夜间会车也能避免手忙脚乱。该款车的车长为4600mm，能带来2690mm的轴距，放在紧凑型SUV领域属于中等水平，不过较小的尺寸更有助于市区灵活穿梭。新车的尾部通过大量的线条修饰而成，与新能源车圆润的造型有很大差异。后尾灯以“WILDLANDER”字样向两侧展开，亮起后让人印象深刻。

进入2026款威兰达的座舱，一股浓郁的现代气息扑面而来，15.6英寸（低配版为14英寸）的触控屏悬浮在中控台上，与8.8英寸的全液晶仪表共同组成车辆智能化部分。常规功能均在该车上配备，而且次低配开始还内置高通骁龙8155芯片，车机流畅度相对较好。该款车的屏幕下方保留了多个实体按键，按键尺寸较大，驾驶员熟悉之后就能实现盲操。该款车的换挡机构小巧精致，周围保留了多个储物格，手机、水杯等都能放得开，拿取也很顺手。值得一提的是，高配版车型还配备了26.4英寸HUD抬头显示，驾驶员目视前方就能看到行车信息，可以更好地将注意力集中在路况上。

舒适性方面，2026款威兰达的座椅宽大而舒适，主驾驶的头枕和腰托均能局部调节，对身体的支撑性很足，长途驾驶也不觉得累。该款车的空间利用率尚可，身高175cm体验者坐在主驾驶位调整至合适的行车位置，头部还有两拳多的余量，丝毫没有压抑感。腿部距离前排座椅刚好有两拳多，跷二郎腿也是很轻松。此外，新车的后备厢也很实用，日常放两个行李箱或购物袋绰绰有余，露营所需的折叠座椅、食材箱都能放进去，同时零散空间还能放杂物。有搬运大件物品的需要，还可以将后排座椅放倒来拓展出内部容积，空间足够家用。



2026款威兰达搭载的2.0L双擎系统首次在该车上出现，2.0L+E-CVT动力能带来144kW的最大功率，WLTC综合油耗为4.59L/100km，用车成本相当经济。该款车的动力输出平顺，日常通勤完全够用，起步不肉，加速线性，跟车、超车都很从容，属于好开的类型。高速超车提前给油，发动机转速拉高，就能快速超过前车，此时噪音会略大一些。在我看来，该款车的动力储备不算充足，如果追求刺激推背感，并不建议入手该型号，对于倾向选择家用、平稳的新手司机来说，这种平稳的动力表现刚好合适。

总的来说，2026款威兰达的动力系统丰富，2.0L双擎到来进一步提升了用户的驾控体验。配置方面也趋近于新能源车的造型，如果你刚好想要一款适合家用的传统燃油车，且注重燃油经济性，那么2026款威兰达是个不错的选择。关于2026款威兰达，你还有哪些要了解的？

HTML版本： [新款威兰达20L双擎版，广州车展首发，换购价16万起](#)