

2025年底购车！购置税退坡，车企兜底省15万

来源：刘颖柔 发布时间：2025-11-11 21:30:57

新能源汽车，免了十年购置税了，这事很多人知道吧。可是，政策要变了，从2026年开始，就要减半收了，这个消息，一出来，大家都在议论纷纷。

2024年到2025年，还有优惠，免税，注意了，有个上限，最多免3万，2026年之后，减半，上限变成1.5万，这个变化，车企肯定要动起来。



车企，反应很快，小米，蔚来，问界，理想，极氪，都开始搞活动了，限时锁单，送补贴，说白了，就是让你赶紧买，补贴方式也简单，直接减钱，或者给现金。目的很明确，补上2026年要交的税，刺激销量，年底冲一波。

购置税怎么算呢，有个公式，你得知道， 10% 乘发票价除以 1.13 ，2025年底之前，发票价低于33.9万，免税，高于这个数，超出的部分要交税，2026年以后，发票价低于33.9万，交一半，高于这个数，减掉1.5万，剩下的交。

车企开始打价格战了，用优惠吸引人，争夺市场份额，机构也预测，明年底，新能源车销量会很高，因为大家都赶着买，车企也赶着卖。这个购置税啊，成了车企争夺销量的工具了。



有机构说，价格战，还会继续，谁便宜，谁吸引人，还有机构说，2026年到2027年，这个政策退坡，影响很大，低价车受影响更大，也有机构说，自主品牌，现在要走高端路线了，30万以上的车，更有优势。

现在新能源车市场啥样，10月份的数据，有些车企，不光补贴购置税，还搞别的活动，比如以旧换新。销量，一直在涨，小鹏，10月份创了新高，零跑，月销量突破7万，蔚来，也涨了不少，理想，订单很多。比亚迪，上汽，也在涨，总而言之，销量，好。



未来怎么样，机构有不同的看法，有些机构觉得，2026年，新能源汽车渗透率，还能涨，智驾技术，还在进步，可能涨得更多，有些机构觉得，30万以上的车，会更好，比如理想汽车，江淮汽车，吉利汽车，比亚迪，长城汽车。高阶智驾，如果便宜了，渗透率，也会提高，相关公司，也会受益，比如小鹏汽车，华阳集团，德赛西威。

还有一个事，很重要，中国新能源汽车，在国外卖的咋样，大家都很关心，有些车企，在欧洲卖插混车，卖得不错，比如比亚迪，上汽集团，吉利汽车，奇瑞汽车，纯电车，在欧洲卖的，好像没插混车好，比亚迪，零跑汽车，还得加油。

HTML版本： [2025年底购车！购置税退坡，车企兜底省15万](#)