

实拍五菱星光730：10万级家用车新选择，侧滑门+双独悬

来源：方俊贤 发布时间：2025-11-23 19:46:44

在 10 万级 MPV 市场中，新车的推出往往会受到消费者的关注，五菱星光 730 于 10 月 15 日正式启动预售，这款主打全能舒享大七座的车型，聚焦家用车用户的核心需求，搭载真 7 座空间布局、三种动力选择以及便捷的侧滑门配置，针对性解决了家用场景中空间不足、动力输出平缓、传统侧拉门操作不便等常见问题。以下将以 2025 款 1.5T CVT 精英型（预售价 8.68 万元起）为核心，从产品各维度进行详细说明，呈现其实际使用中的表现与特点。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2912车友热议二手车暂无

外观设计上，这款车以 “X 探索生活” 为设计理念，兼顾了传统 MPV 的沉稳属性与年轻化的时尚元素，整体风格偏向实用与稳重，没有过度张扬的造型设计，更贴合家用场景的需求。车身尺寸方面，其长宽高分别为 4910×1850×1770mm，轴距达到 2910mm，接近五米的车长让车辆在视觉上具备充足的气场，同时也为车内空间布局提供了基础。

前脸部分，燃油版车型采用了与纯电版本不同的设计思路，更侧重传统与实用属性，直瀑式进气格栅让前脸视觉效果更显规整，LED 远近光灯组的配置能够适配不同行驶场景的照明需求 —— 在市区行驶时，近光灯可清晰照亮车前区域，避免对对向车辆和行人造成眩光干扰；在乡间小路等车辆、行人较少的路段，远光灯可提供更远更宽的照射范围，帮助驾驶者提前观察路况，提升行驶安全性。转向辅助灯在转向操作时会自动开启，照亮转弯区域的盲区，减少视线死角带来的驾驶顾虑。



车身侧面线条简洁流畅，双侧标配的侧滑门是其核心亮点之一，还可选择加装单侧电动开闭功能。相比传统 MPV 的侧拉门，这款车的侧滑门操作更为轻便，无需花费较大力气拉动，同时 1145mm 的门高配合较低的门槛设计，让老人和孩子上下车时无需弯腰俯身，即便车辆停在狭窄区域，也能顺利进出。车尾部分，修长的多边形尾灯与车头设计形成呼应，尾门开口尺寸较大，在取放大件物品时更为便捷，符合家用场景中装载物品的实际需求。

进入车内，内饰设计延续了实用为主的思路，没有多余的装饰元素，核心功能配置清晰明了。12.8 英寸的中控大屏显示效果清晰，搭载 Ling OS 车载系统，支持 HUAWEI HiCar、Carlink 等多种手机互联方式，使用华为手机的用户可直接将手机导航投射至中控大屏，方便行驶中查看；对于喜欢观看视频的乘客，也可通过该功能在长途旅行时播放影视内容，丰富乘车体验。同时，系统还支持蓝牙连接、车载电话功能，配备 4G 网络和车联网系统，满足日常联网使用需求。仪表盘采用 3.5 英寸彩色液晶显示屏，能够实时呈现车速、油量、续航里程等关键行车信息，方便驾驶者随时掌握车辆状态。



方向盘采用皮质包裹，触感舒适，支持上下、前后四向调节，无论驾驶者身高体型如何，无论是习惯靠前的驾驶姿势还是偏爱靠后的坐姿，都能找到合适的操作位置。音响系统配备 6 个扬声器，在行驶过程中播放音乐可营造出较好的听觉氛围，缓解驾驶疲劳。主副驾驶位均配备带照明功能的车内化妆镜，方便乘客在乘车过程中整理妆容，提升使用便利性。

辅助驾驶配置方面，这款车搭载了 360° 全景影像、倒车影像以及透明影像功能。对于长度接近五米的 MPV 车型而言，这些配置能够有效减少驾驶盲区，在市区狭窄老街行驶、倒车或停车时，可清晰观察车辆周围环境，降低碰撞和剐蹭的风险。定速巡航功能可让车辆在设定速度下稳定行驶，避免因误操作深踩油门导致超速，同时在高速行驶时，无需长时间脚踩油门或刹车，减轻驾驶负担。自动驻车功能在坡道遇到红灯等需要停车的场景时，可自动锁住车辆，防止溜坡；上坡辅助功能则能在坡道起步时提供助力，让上坡操作更为轻松。这些辅助驾驶配置覆盖了日常驾驶中的多个场景，提升了驾驶和停车过程的便捷性与安全性。

空间表现是 MPV 车型的核心竞争力之一，五菱星光 730 在这一维度的表现贴合家用场景的实际需求。其“真 7 座”布局并非概念化设计，而是充分考虑了实际乘坐体验，后排配备隐私玻璃，能够为后排乘客提供相对私密的乘坐空间。座椅采用 2+2+3 的布局形式，前排座椅支持多向电动调节，包括前后移动、靠背角度调节和头枕调节，主驾驶位还额外支持高低调节功能，可进一步优化驾驶坐姿。



第二排为独立座椅设计，同样支持前后移动和靠背角度调节，配合 230mm 的过道宽度，即便老人带着孩子，也能轻松抱着宝宝进出第三排，无需侧身避让。车辆标配手机无线充电功能，前排设有 2 个 USB/Type-C 接口，后排配备 1 个 USB/Type-C 接口，能够同时满足多名乘客的手机充电需求，避免出行时因充电接口不足引发的争抢问题。后排配备独立空调和出风口，出风方向较为柔和，不会直接对着乘客吹拂，提升了后排乘客的乘坐舒适度。实际乘坐体验方面，身高 1.8 米的体验者坐在前排时，头部空间约有一拳余量；坐进第二排，腿部空间可达到两拳以上，头部空间约有四指余量；第三排空间利用率达到 88%，座椅坐垫尺寸优于同级别车型，不仅儿童乘坐舒适，成年人短途乘坐也不会感到明显局促。

车内还设计了多个储物空间，贯穿式储物盒可放置手提包等物品，后排杯架方便乘客放置水杯、饮料瓶，各类零散小物件都能找到合适的存放位置，保持车内整洁。值得一提的是，第三排座椅支持 4/6 比例放倒，放倒后可形成 1202L 的储物空间，在长途旅行时，能够轻松容纳多个行李箱、衣物、食品等出行物品，满足家用场景中装载需求。

动力系统方面，五菱星光 730 提供插电混动、纯电和燃油三种动力配置，为用户提供了多样化的选择。此次体验的 1.5T CVT 精英型搭载 1.5T 涡轮增压发动机，最大功率为 130kW，峰值扭矩 290N·m，这样的动力参数使得车辆行驶过程中不会出现动力输出不足的情况，最高车速可达 180km/h。发动机匹配 CVT 无级变速箱，动力输出平顺线性，换挡过程中不会产生明显的顿挫感，提升了驾驶舒适性。

车辆提供运动、ECO 经济和标准舒适三种驾驶模式，可根据不同行驶场景灵活切换：在路面平坦、车辆较少的路段，切换至运动模式后，油门响应更为迅速，动力输出更为强劲，能够带来一定的驾驶体验；在日常城市通勤等场景中，ECO 经济模式可优化燃油消耗，提升经济性；标准舒适模式则适用于大多数日常行驶场景，兼顾动力输出与燃油经济性。油耗表现方面，该车 WLTC 综合油耗为 7.49L/100km，对于一款 7 座 MPV 车型而言，这样的油耗

水平处于合理范围。

底盘结构方面，车辆采用前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，这一配置在 10 万级 MPV 市场中并不常见。相比同价位车型中常见的扭力梁式非独立后悬挂，双独立悬挂的结构在滤震效果上更为出色，车轮贴地性能更好——在经过减速带或坑洼路面时，悬挂系统能够有效过滤路面颠簸，减少震动传递至车内；在转弯过程中，车身支撑力表现稳定，减少侧倾现象。车辆转向系统采用电动助力，转向力度适中，即便女性驾驶者驾驶这款尺寸较大的 MPV，也能较为轻松地控制方向，提升了驾驶便利性。

安全配置是家用车的核心考量因素之一，五菱星光 730 在这方面的配置较为全面。车身采用六环高强钢笼式结构，高强钢占比达到 75.6%，这种车身结构在发生碰撞时，能够有效分散和吸收碰撞冲击力，减少车身变形，为车内人员提供可靠的安全防护。被动安全配置方面，车辆配备前排安全气囊与前排侧安全气囊，在碰撞发生时可降低车内人员受伤的风险；胎压监测系统能够实时监测四个轮胎的胎压状态，一旦出现胎压异常会及时发出提醒，避免因胎压问题引发行驶安全隐患；儿童座椅接口的配置则为有孩子的家庭提供了便利，让儿童乘车更为安全。

主动安全配置方面，车辆搭载了 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制以及车身稳定系统等核心功能——ABS 防抱死系统可在紧急制动时防止车轮抱死，保证制动过程中的转向能力；制动力分配系统能够根据车辆负载情况合理分配前后轮制动力；刹车辅助系统可在紧急制动时增强制动力度，缩短制动距离；牵引力控制和车身稳定系统则能在车辆行驶过程中防止车轮打滑、车身失控，提升行驶稳定性。细节安全配置方面，全车车窗均具备一键升降及防夹手功能，避免老人或孩子在操作车窗时因力气不足导致手部被夹；外后视镜配备加热与电动调节功能，在雨天或起雾天气时，开启加热功能可快速清除后视镜表面的水汽，电动调节功能方便驾驶者调整后视镜角度，确保行驶过程中能够清晰观察后方车辆情况，提升变道、倒车时的安全性。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2912
车友热议
二手车暂无

价格方面，五菱星光 730 1.5T CVT 精英型的预售价格为 8.68 万元起，按照汽车市场的常规规律，正式上市时价格可能会有一定调整。结合其配置水平来看，在这一价位区间能够拥有真 7 座大空间、侧滑门（可选装电动）、多种动力选择、双独立悬挂以及全面的安全配置，整体配置表现与价格具有较好的匹配度。五菱品牌在 MPV 领域拥有 15 年的发展历程，积累了 800 万用户的使用基础，在市场中拥有较高的口碑和品牌影响力。对于追求实用属性、需要满足多口之家出行需求的消费者而言，这款车的空间表现、动力配置、安全性能以及便捷性配置都能较好地适配家用场景，是一个值得考虑的选择。

整体来看，五菱星光 730 2025 款 1.5T CVT 精英型围绕家用场景的核心需求进行配置

设计，在空间、动力、便捷性和安全性等关键维度都有着贴合实际使用的表现，其产品定位和价格区间精准覆盖了 10 万级家用 MPV 市场的消费需求，为多口之家提供了一款兼顾实用性与性价比的出行选择。

HTML版本：[实拍五菱星光730：10万级家用车新选择，侧滑门+双独悬](#)