

大众揽巡怎么选？配置差异对比，这一篇文章就能说明白

来源：郑雅茜 发布时间：2025-11-23 19:51:53

如果你只想买一辆“大五座”德系SUV，对新能源不感冒，又想把落地价压在25万元上下，2026款揽巡(图片|配置|询价)是目前市面上少有的选项。大众把2.0T高、低功率和四驱都摆上来，表面看有5个配置，实际按“动力—驱动—舒适”进行了区分，文末有购车建议。喜欢的朋友可重点关注下。

揽巡最低售价：18.69万起最高降价：7.01万图片参数配置询底价懂车分3.93懂车实测空间·性能等车友圈7.3万车友热议二手车16.40万起 | 67辆

先说动力。330TSI的137kW对于1.8吨的车身只能算“刚好”，油门过半才唤醒转速，高速超车要留足提前量；而380TSI的162kW明显更从容，80公里再加速时变速箱不用连降两挡，发动机噪声也低半个量级。两者油耗差距只有0.8升，一年两万公里多花的油费大概一千出头，却换来更松弛的驾驶节奏，这笔账不难算。

真正决定买不买四驱的，是“一年里有没有几天必须出门的雨雪”。4MOTION在揽巡上并不是为越野，而是给湿滑路面加一道保险：雪地起步轮胎打滑减少三分之一，高速弯道ESP介入次数明显降低，家人坐在后排不会被突如其来的制动力打断。整套四驱比两驱贵两万，相当于四条冬季胎的价钱，却省去了换季拆装和库存的麻烦，北方用户基本不用犹豫。



两驱只有两款，精英巡行版留给“预算有限”的老司机，没有倒车影像，需要靠后视镜和雷达自己拿捏五米车身；豪华巡逸版加了一万七，把影像、全景天窗、无钥匙进入和氛围

灯一次补齐，轮毂也升到20英寸，视觉和实用都到位。除非你对机械手刹和手动座椅有特别情怀，否则直接上豪华巡逸，省得后期加装破线、拆门板的烦恼。

四驱有三档，真正的“性价比”是R-Line巡游众享款。27.99万的指导价，配L2驾驶辅助、前排通风、后排独立空调、运动外观套件都已给齐，基本不用再动。再往上，巡礼两款把矩阵大灯、360°全景、14个哈曼卡顿一口气堆满，价格却冲到29.99万。矩阵灯在城区自动远光触发机会寥寥，360°对于不到五米的车也只是“锦上添花”，2万元的溢价更多体现在“我有”而不是“我用”。

揽巡最低售价：18.69万起最高降价：7.01万图片参数配置询底价懂车分3.93懂车实测空间·性能等车友圈7.3万车友热议二手车16.40万起 | 67辆

所以如何选揽巡并不难：



纯城市、年里程低、极少遇到冰雪——两驱豪华巡逸就足够，配置和面子都够用；

常跑高速、住在北方、偶尔自驾去露营——直接380TSI四驱R-Line巡游款，动力、通过性、舒适一次到位。



至于29.99万的巡礼版，留给“配置全都要”的用户，普通人真没必要为了矩阵大灯多掏两万，到头来才发现自动远光一年用不了几次。

HTML版本：[大众揽巡怎么选？配置差异对比，这一篇文章就能说明白](#)