

# 客观地分析一下公安部这个新国标征求意见

来源：陈诗昌 发布时间：2025-11-23 19:53:57

这是一个非常有趣且颇具争议性的议题。我们来全面、客观地分析一下公安部这个新国标征求意见。

首先，需要明确一个关键点：这个要求并非直接限制车辆的物理极速（比如最高时速），而是要求车辆在每次启动时，默认处于一个“限制加速度”的模式下。用户可以通过手动操作（比如按一个按钮）来切换回“全功率”模式。

这个政策的出发点和可能带来的影响可以从以下几个角度来分析：

## 一、政策出台的初衷（支持方观点）



### 1. 提升公共交通安全，减少交通事故：

- 遏制“马路飙车”和危险驾驶：很多交通事故源于瞬间的加速过快，导致车辆失控或驾驶员反应不及。默认模式下限制加速度，可以有效防止驾驶员（尤其是年轻、冲动型驾驶员）在路口、停车场等复杂路况下突然猛踩油门造成事故。



- 降低“误操作”风险：著名的“油门当刹车”事故，如果车辆加速性能被默认限制，即使误踩，其造成的冲击和伤害也会小得多。这对于力量控制不精准的新手司机、老年司机尤为有益。

## 2. 培养更平和的驾驶习惯：



- 默认设置对用户行为有强大的引导作用。如果每次启动车辆都处于一个相对“温和”的模式，长此以往有助于驾驶员形成平稳起步、不急不躁的驾驶风格，这对于整体交通流的顺畅和安全有积极意义。

## 3. 为未来的智能交通和车路协同打基础：

- 当车辆可以被系统默认设定在某个性能范围内时，就更便于交通管理系统的统一调度和干预。例如，在未来，学校、医院等特定区域可以通过信号强制车辆进入限速限功率模式。

## 二、可能带来的问题和争议（反对方观点）

### 1. “一刀切”可能影响正常驾驶需求：

- 关键时刻的避险能力受损： 在高速公路上并入主路、在国道超车等场景下，快速、果断的加速能力是确保安全的关键。如果每次都需要手动切换模式，可能会错过最佳时机，甚至引发危险。

- 降低驾驶体验和效率： 对于驾驶技术娴熟、注重驾驶乐趣的用户来说，这是一个不必要的束缚。每次上车都要多一个操作步骤，降低了便利性。

## 2. 技术实现的复杂性和潜在风险：

- 模式切换的可靠性与即时性： 这个功能必须100%可靠。如果系统出现故障，车辆无法切换到全功率模式，或者在需要时切换延迟，后果不堪设想。

- 增加成本： 开发、测试和集成这套系统会增加车企的研发成本，最终可能会转嫁到消费者身上。

## 3. 对汽车产业，尤其是新能源汽车产业的潜在影响：

- 削弱核心卖点： 强劲的加速性能是许多新能源汽车（特别是纯电动车）的核心优势和重要卖点。强制默认限制加速，可能会削弱其市场竞争力。

- “5秒”门槛的科学依据： 为什么是5秒，而不是6秒或4秒？这个具体数值的科学性和合理性需要充分的数据和论证来支撑。一些家用性能车的零百加速在6-7秒左右，这个规定对它们影响不大；但对于很多性能电车（零百加速在3-4秒）来说，限制会非常明显。

## 4. 实际执行效果可能打折扣：

- 对于有危险驾驶意图的人来说，他们很可能养成“上车就关限制”的肌肉记忆，使得该政策形同虚设。它主要限制的是“无意识”或“偶发性”的危险加速，而对“故意”的危险驾驶行为约束有限。

## 三、 更深入的思考与可能的折中方案

这个政策的本质，是“公共安全”与“个人驾驶自由”之间的一次博弈。它反映了管理思路从“事后惩罚”向“事前预防”的转变。

一个更合理、更易被接受的方案可能是：

1. “新手模式”或“城市模式”而非强制默认： 可以强制要求车辆必须配备这种限制加速的模式，并作为出厂默认设置，但允许用户在系统设置里将其更改为“记忆上一次状态”。这样既保护了新手，又尊重了老司机的习惯。

2. 与驾驶员身份绑定： 结合车载摄像头或钥匙记忆，识别到是新手司机或特定家庭成员驾驶时，自动启用该模式。

3. 分级限制而非单一标准： 根据车辆类型、功率等进行更精细化的分级要求，而不是

一个统一的“5秒”标准。

4. 加强宣传教育而非硬件限制：通过驾校培训、公益广告等方式，更深入地普及安全驾驶理念，从根源上改变驾驶员行为。

## 总结

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 231辆

如何看待这项征求意见？

- 从初衷上看：它是善意的，目标是减少交通事故、拯救生命，体现了管理部门对道路交通安全问题的深切关注和积极探索。

- 从手段上看：它采用了比较直接和强硬的“技术干预”方式，引发了关于自由、效率和实际效果的广泛争议。

- 从未来看：这仅仅是一个“征求意见稿”，目的就是集思广益。它很可能不会以目前的形式落地，但其所代表的“通过车辆默认设置引导安全驾驶”的理念，很可能成为未来汽车安全和交通管理的一个发展方向。

最终的政策很可能是在听取了行业和公众的反馈后，形成一个更加平衡、更具可操作性的方案。这场讨论本身，就是中国社会治理和法治建设不断进步的体现。

HTML版本：[客观地分析一下公安部这个新国标征求意见](#)