

别拿WLTC换算CLTC，两者没关系！

来源：蔡秀琴 发布时间：2025-11-23 19:54:48

昨天，比亚迪新申报了一批WLTC续航150km的产品，我推测CLTC续航，应该在200km左右，评论区讨论蛮激烈的，大多数不相信，今天再展开聊下这个话题。

WLTC和CLTC，都是我国工信部申报采用的测试工况，两者没有成比例的换算关系，也不是厂家想标多少就标多少。

就算在同一测试工况下，也会因为风阻、车重、电池密度、电池度数、传输效率的差异，导致最终数据差距很大，比如



比亚迪的秦L，WLTC续航100km，CLTC续航只有128km；但在宋L上，WLTC续航135km，CLTC就能标到200km。

零跑的C01，WLTC续航248km，CLTC续航只有316km；但在C16上，WLTC续航182km，CLTC就能标到280km。

H A V A L



哈弗的低配猛龙，WLTC续航81km，CLTC续航只有105km；但在高配猛龙上，WLTC续航151km，CLTC能标到200km。

诸如此类的例子，各大主机厂或多或少都有，所以，别随便给某个车企扣「造假」的帽子，如果谁有证据证明某企业数据造假，请直接发出来实锤。

别再拿WLTC 换算CLTC了！



纯电车型，不会主动公布WLTC工况，所以，我们还是要拿CLTC做参考，但也只是参考，学会用电池度数做判断，才最简单明了。

