

新能源车要变规矩了，误踩油门得刹车，车主得先“考试”才能开

来源：陈嘉勋 发布时间：2025-11-23 20:01:54

昨天新国标征求意见稿正式发布，这份文件规定了车辆的生产方式、使用规范和安全要求，它不是临时性规定，而是准备取代2017年的旧版标准，六个月后就要全面实施，这个标准覆盖范围很广，从车辆出厂到上牌登记，再到年度检查和日常行驶，全部要按照它的要求来执行，起草单位包括公安部、交通部和中汽研这些官方机构，说明这件事非常重要。

现在电动车有个问题大家经常提到，就是单踏板模式容易让人踩错，新规定给加了误踩抑制功能，车停着或者慢慢移动的时候，要是驾驶员不小心踩错了踏板，系统就会自动拦住车子不让它突然冲出去，还会发出提示音提醒注意，另外每次启动车辆的时候，车子默认的加速力度不能太猛，百公里加速时间至少要五秒以上，这不是为了让车开得慢，而是为了避免有人把电动车当成赛车来开，万一出事就来不及后悔了，我朋友说过他妻子第一次开电动车的时候，差点撞到墙上，就是因为没习惯单踏板模式下怎么松开踏板。

辅助驾驶现在有了新规定，以前启动自动驾驶功能只需要按个按钮就行，现在却必须系好安全带、开启自动紧急制动系统，并且让摄像头能够识别驾驶员的状态，每次上车还得登录个人账号或者进行面部验证，确保用户已经学习过如何使用这套系统，这个做法很实际，因为不少人误以为开启辅助驾驶就能完全不管车辆，结果出了事故才明白自己根本没掌握正确的使用方法，还有一个细节是当车速超过每小时10公里时，中控屏幕上的视频和游戏会自动关闭，防止驾驶员分心，这个方法虽然严格，但确实有效。



在电池安全方面有了更严格的规定，热失控发生时，非碰撞侧的车门必须自动解锁，确保人员能够及时逃生，电动门把手需要保留机械按钮，每个车门都要配备外部拉手，不使用工具就能打开车门，之前看到过事故中车门无法打开、人员被困的情况，确实令人担忧，如今这样规定至少能保障生命安全，电池本身也要符合最新国家标准，并安装泄压装置，防止爆炸时压力过大造成危险。

这些规定看着严格，其实都是被现实逼出来的，这几年因为误踩加速踏板和辅助驾驶出事的新闻很多，深圳、杭州都出现过典型案例，新标准没有直接禁用单踏板模式，而是增加了限制和提醒，算是一种折中处理，辅助驾驶也没有不让用，但要求你先学明白再上手，这和今年四月工信部推动的“车路云一体化”试点是配套措施，安全永远是第一位，技术再先进也要规范使用。

当然也有争议，有人说这车加速到百公里要五秒，感觉太慢，开起来不够痛快，确实喜欢性能车的用户可能觉得憋屈，还有人担心人脸识别登录会不会偷偷保存用户数据，因为文件里没写明白这点，小型车企更头疼，加装机械门把手、调整系统逻辑这些改动会让成本一下子涨上去，他们能不能扛得住还不好说，反正我觉得安全比开得爽更重要，特别是家里有老人和孩子的话，宁可车速慢一点，也别出事故。

HTML版本： [新能源车要变规矩了，误踩油门得刹车，车主得先“考试”才能开](#)