

蔚来ET9：重新定义行政旗舰，豪华与实用的双向奔赴，宜商宜家

来源：林湘婷 发布时间：2025-11-23 20:16:00

中国新能源汽车早已告别“低价内卷”，朝着豪华与超豪华赛道冲刺。而在这片拼技术、比质感的赛场里，蔚来 ET9 的登场，像一颗精准命中“高端商务 + 品质生活”需求的子弹——它不仅带着行政旗舰的强大气场，更藏着让商务人士、家庭用户都能心动的细节。如果你对“行政轿车”的印象还停留在“严肃、刻板”，那 ET9 或许会颠覆你的认知。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3261车友热议二手车47.98万起 | 16辆一、第一眼就心动：行政旗舰的“颜值与气场”

见过蔚来 ET9 实车的人，多半会被它的“尺寸感”震撼——5325 毫米的车长、3250 毫米的轴距，往路边一停，“行政级”的气场不用多说。但它没走“沉闷商务风”，分体式大灯搭配封闭式前脸，是当下新能源车型的主流设计，却在细节处透着精致；侧面前低后高的流线造型，让车身少了几分笨重，多了些运动感，再加上 200 毫米左右的离地间隙，隐约有种跨界的灵动，不会像传统行政车那样“有距离感”。



蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3261车友热议二手车47.98万起 | 16辆

有次在商场车库偶遇 ET9，黑色车身在灯光下泛着细腻的光泽，车尾流线型设计年轻又

大气。同行的朋友忍不住说：“这车看着就‘贵’，但不张扬，开去谈客户有面子，带家人出游也不违和。”确实，比起那些只追求“威严”的行政车，ET9 的颜值更懂“平衡”——既有商务场合的体面，也有日常使用的温度。



二、坐进车内：从“驾驶舱”到“私享空间”的转变

拉开车门的瞬间，最先抓住注意力的是前方 15.6 英寸的大屏，不是那种“堆砌尺寸”的突兀，而是和中控台融为一体，科技感很足，驾驶信息、导航路线看得清清楚楚。中间的“灵犀岛”操作区特别顺手，常用的功能触手可及，不用在大屏上反复滑动找按钮。但真正让人“不想下车”的，是它的静谧性。关上车门的刹那，外面的车流声、人群嘈杂声像被按下了“静音键”——这不是夸张，蔚来用了源头降噪、路径降噪加 ARNC 高阶主动降噪技术，连轮胎碾过路面的细微声响都被过滤得干干净净。



还有那些藏在细节里的贴心：ARHUD 把导航信息直接投在前挡风上，开车时不用低头看

屏幕，视线始终在路面上；喊一声“嗨 NOMI，打开后排冰箱”“调低空调温度”，语音助手秒响应，不用分心操作。对经常单手开车、或者忙着接电话的人来说，这些设计不是“锦上添花”，而是实实在在的“安全感”。

三、座椅与配置：把“豪华”落到“舒服”上

行政轿车的“豪华”，终究要靠“乘坐体验”说话，而 ET9 的座椅，简直是“移动的头等舱”。前排座椅柔软度刚好，嵌入感很强，长时间开车不会觉得腰酸，还能调节软硬，找到舒服的姿势；悬浮式头枕托着脖子，跑高速时能缓解不少疲劳。

后排才是“重头戏”——中间的“行政桥”集成了各种功能，比较实用的是 360° 无级调节的行政桌案：想处理文件，把桌案调平，放笔记本电脑刚好；和客户在车里简单沟通，桌案转向对面，面对面交流很方便。14.5 英寸的后排行政屏更贴心，会跟着座椅位置智能调节角度，不管是靠在座椅上看文件，还是半躺着看视频，视线都很舒服。

累了就开启“一键舒躺”，座椅缓缓放倒，16 点式按摩功能启动，从背部到腰部都能照顾到；256 色漫反射环形灯慢慢亮起，再打开“九霄天琴”8.2.4.8 沉浸声音响——35 个扬声器加双低音炮，播放一首轻音乐，瞬间有种“在私人影院”的感觉。如果带家人出行，后排电动冰箱能装下孩子的酸奶、老人的保温杯，高速无线充电还能随时给手机补电，不用到处找充电线。

四、开起来才知道：行政旗舰也能“好开又安心”

很多人觉得“大尺寸行政车难驾驭”，但 ET9 偏要打破这个印象。它搭载的天行智能底盘，是真的“懂开车的难”——智能全轮转向让这台 5 米多长的车，转向直径只有 10.9 米，在老小区窄路掉头，不用来回倒腾，一把就过，比紧凑型车还灵活。

动力更是“够用且从容”——前 180 千瓦感应异步电机加后 340 千瓦永磁同步电机，总功率 520 千瓦，踩下油门时，推背感很足，但不突兀，超车时轻轻给油就能轻松超过，不会有“窜”的不适感。102kWh 的电池组能跑 650 公里，平时市区通勤一周充一次电；就算跑长途，5 分钟能补能 255 公里，换电也只要 3 分钟，不用在服务区等很久。

安全配置更是“拉满”：偏离预警、碰撞预警、开门预警这些主动安全功能全系标配，主动刹车、车道保持能在走神时“拉一把”；360 全景影像让停车时能看清周围障碍，全速自适应巡航在高速上能减轻不少疲劳。下雨开高速，视线不好，车道保持功能稳稳把车定在车道中间，心里踏实多了——对商务人士来说，“安全”比什么都重要。

结语：行政旗舰的“新答案”，是“不将就”

蔚来 ET9 不是一款“只服务于商务”的行政车，它更懂“人的需求”——既满足商务场合的体面与高效，也照顾家庭出行的舒适与便捷；既有着高端车型该有的技术与质感，也没丢掉日常使用的贴心与实用。如果你想要一台“谈业务有气场，带家人有温度”的车，ET9 或许就是那个“不将就”的选择。它用天行底盘的技术实力、座椅与音响的细节打磨，

告诉我们：行政旗舰不该只有 “严肃”，还能有 “舒服”；不该只谈 “气场”，还能有 “实用”。这样的 ET9，值得你去实体店亲自体验 —— 毕竟，真正的豪华，要坐过、开过，才懂它的好。大家怎么看？欢迎在下方评论区留言讨论。

HTML版本： [蔚来ET9：重新定义行政旗舰，豪华与实用的双向奔赴，宜商宜家](#)