

# 659万起，能买到拥有B级尺寸、L2级智驾的第5代帝豪

来源：黄倩馨 发布时间：2025-11-23 20:19:58

大家觉得一个成功的人或者企业，应该具备哪些优良品质呢？

很显然，“言行一致”肯定排在前列，我们就拿吉利汽车创始人李书福来说，他在数年前曾喊出一句豪言壮语：“要让中国的车跑遍全世界，而不是全世界的车跑遍全中国”。那么问题来了，在数年后的今天，李书福和他的吉利汽车做到了吗？

唯一突破400万销量



毫无疑问，李书福和他的吉利汽车，不仅做到了，还做得非常出色！

根据吉利汽车公布的最新数据，今年第三季度销量为76.1万辆，同比增长43%；今年前三季度销量为217.02万辆，同比增长46%。毫不谦虚地讲，用整个吉利汽车集团的销量成绩来验证这个事，多少有些杀鸡焉用牛刀的感觉，其实用一款车型的销量成绩就足以证明它的实力，比如作为今天主角的“帝豪”。

作为一款诞生自2009年的中国家轿，在16年间五次换代的帝豪，凭借出色产品力和超高性价比，不仅是目前市场中唯一突破400万销量的中国家轿，还成为代表中国家轿发展史的标杆车型。而在16年后的今天，在颜值、舒享、安全、驾控、智能五大维度实现全面进阶的第5代帝豪也焕新登场，限时感恩价低至6.59万-8.29万的它，又为我们带来哪些惊喜呢？

重塑A级家轿新标杆

其实了解帝豪的都清楚，它的每一代车型都是同级标杆，刚上市的第5代帝豪也是如此！

首先从外观设计来看，相较于同级其他车型较为平淡无奇的造型，第5代帝豪则采用将东方文化底蕴和现代科技美学进行深度融合的造型设计，由12根镀铬纵向直瀑立柱+吉目远眺LED前大灯组成的车头，给人的视觉感觉就非常豪华大气，搭配优雅的1.27宽高比、0.618黄金比例腰线和2.2倍轮高比等高端设计，以及多达六款炫丽的国风配色，其呈现出的高颜值和高级质感，更是让这款起售价6万级的家轿拥有碾压同级产品的视觉冲击感！

不只是外观设计更有质感，第5代帝豪的尺寸也是极具颠覆。

要知道在大家的认知中，A级车就是必紧凑，不过这并不包括第5代帝豪，毕竟这款新车的尺寸达到4815x1885x1480mm，轴距更是长达2755mm，整车尺寸甚至比很多B级轿车还要给力，搭配上970mm后排最大头部空间与1480mm最大肘部空间，以及同级独有的“8层夹心棉花糖云朵座椅”，这也就意味着哪怕后排坐三个成年人也非常宽敞舒适，既能轻松实现空间平权，又能让用户感受到媲美豪华车的乘坐体验。

除此之外，考虑到中国家庭有着很大的载物需求，第5代帝豪不仅拥有同级最高得房率85.1%，整车还设置有多达27处储物空间，同时后备箱基础容积也达到610L，可轻松容纳7个20寸行李箱，如果把后排放倒更是能获得1779L的超大容积，别说是拉婴儿车、烧烤架，哪怕是搬家时拉小家电都没问题，真正做到满足家庭出行的多样化储物需求。

当然了，作为一款标杆产品，起售价仅6万级的第5代帝豪，还贯彻了“豪华平权”理念。

要知道该车不仅在内饰用料上，采用了成本更高、质感更佳的大面积软质包覆和精致镀铬饰条，还同级首搭豪华水晶挡把、14.6英寸高清大屏和50W无线风冷快充等科技配置，并全系标配支持全场景智能语音、手车无缝流转和300余款云端应用等丰富功能的Flyme Auto智能座舱系统，以越级实力打破燃油车“智能缩水”的行业潜规则，让10万以内的燃油车用户也能体验到新势力级的智能用车感受。

然而这还不算完，第5代帝豪更是将L2级辅助驾驶系统带入6万级市场，其不仅为在月底之前下定1.5L+8CVT尊贵型、1.5TD+7DCT尊贵型的用户，免费升舱全面覆盖高速巡航、轨迹纠正与风险规避场景的智驾系统，还为顶配车型搭载千里浩瀚辅助驾驶H3方案，它通过多达26个高精传感器和大算力芯片，以及支持HNOA高快速路辅助、CNOA城区辅助驾驶功能和全场景泊车辅助等高阶智驾功能，以“科技平权、油电同智”的产品诚意，让用户在10万以内的价位就能享受到“沃尔沃”式的安全感，并为A级家轿市场重塑新价值标杆！

双动力+大师级调校

最后来聊聊车辆性能，相信很多人看到这里就会有疑问：6万级的家轿与性能沾边吗？

那你可真是小瞧了中国家轿的全能实力，作为基于新一代BMA Evo全球模块化架构打造的高品质家轿，第5代帝豪为不同用车需求的用户，提供了两套动力总成。

其中，1.5L+8CVT的动力系统，拥有平顺静谧的输出特性，更加契合家庭通勤代步使用，可靠性和经济性都非常出色。如果你对性能有着更高的追求，那就选择1.5TD发动机+7速湿式双离合变速箱的动力系统，它能输出最大马力181Ps和峰值扭矩290N·m，动力参数比德系2.0T发动机还给力，综合百公里油耗却低至5.95L，兼具性能与经济性。

正所谓好马配好鞍，为了进一步发挥出强劲的性能，第5代帝豪的底盘更是经由中欧大师级团队联合调校，车身侧倾与俯仰控制尤为出色，百公里制动距离仅需36.3米，麋鹿测试成绩更是达到79km/h，以媲美豪华车型的驾控表现，满足年轻人对于性能的追求！

大侠车谈：毫无疑问，作为一款起售价仅6.59万的家轿，第5代帝豪仍传承了历代车型的全能实力和超高性价比，比如媲美B级车的超大尺寸、不输新势力级的智能表现，以及“沃尔沃”式的安全感和出色的驾控性能，这不仅重新定义了中国家轿的价值新标杆，还给手握10万以内预算的用户带来了更优的家轿选项！

HTML版本：[659万起，能买到拥有B级尺寸、L2级智驾的第5代帝豪](#)