

明年买新能源车要交税了！别慌，这笔账算完你可能会笑

来源：蔡美书 发布时间：2025-11-23 20:26:47

最近想买新能源车的朋友，注意了！一个重磅消息你得知道：从2026年1月1日开始，购买新能源汽车将不再完全免征车辆购置税了。听到“要交税”三个字，先别急着心疼钱包，因为国家给的“大红包”依然还在，只是换了一种方式。

简单来说，政策从“全免”变成了“打五折”！



“五折优惠”怎么算？

目前，车辆购置税的税率是10%。从2026年到2027年，买新能源车就按这个税率打个五折，实际只交5%。这相当于直接省下一半的税钱，优惠力度依然非常可观。

但这里有个关键点，也是这次政策的最大亮点：国家给这个“五折优惠”设置了一个“封顶价”——每辆车最高减免1.5万元。

这是什么概念呢？我们可以用一个简单的“30万分界线”来理解。

如果你买的车价（不含增值税）在30万元及以下：恭喜你，直接享受五折优惠！比如一辆25万元的车，原本要交2.5万的税，现在只需交1.25万，实实在在省了1.25万。

如果你买的车价超过30万元：那你就无法享受完整的五折了。因为国家规定最多只能给

你减免1.5万元。举个例子，假如你明年入手一辆50万元的豪华新能源车，按10%算要交5万税，但国家最多给你减1.5万，所以你实际需要缴纳3.5万元。

为什么会有这个“封顶”政策？

国家这么做，思路非常清晰。新能源汽车补贴和免税政策，初衷是为了鼓励绿色出行，推动产业发展。但那些动辄大几十万甚至上百万元的豪华电动车，其实并不缺市场。如果让它们也享受和普通家用车一样的免税额度，就占用了太多的公共资源。设置1.5万元的减免上限，正是为了让税收优惠更精准地“滴灌”到主流消费市场，让更多普通家庭受益。

给你的建议

所以，这个政策对绝大多数购买30万左右主流家用新能源车的消费者来说，影响并不大，依然是真金白银的优惠。而对于那些瞄准高端车型的朋友，购车成本确实会有所增加。

总的来说，新能源汽车完全免税的时代即将落幕，但“减半征收”的过渡期依然温暖。这项政策既体现了国家对新能源产业持续支持的决心，也彰显了其引导市场健康发展的智慧。如果你正计划在明年或后年买车，不妨把这个“1.5万”的门槛算进去，它将成为你选择爱车时一个重要的参考指标。

HTML版本： [明年买新能源车要交税了！别慌，这笔账算完你可能会笑](#)