

太慢不好，过快也不好，限制百公里加速不小于5秒非常及时必要

来源：白琦仁 发布时间：2025-11-23 20:35:59

据报道，公安部根据国家标准化管理委员会标准制修订计划，近日组织完成了《机动车运行安全技术条件》国家标准的征求意见稿。其中明确规定，乘用车每次启动后，应处于百公里加速时间（0~100km/h）不少于5秒的默认状态。同时，纯电动、插混载客汽车应具备踏板误踩加速抑制功能，在静止、蠕行时能够检测，抑制动力输出，并通过一个明显的信号装置（例如：声或光信号）提示驾驶人。笔者以为，太慢不好，过快也不好，限制汽车加速度很有必要。

所谓百公里加速时间，是指机动车从静止状态（0km/h）直线加速至100km/h所需时长（以秒为单位），属于衡量汽车动力性能的核心量化指标。该参数直观反映车辆扭矩特性与动力系统匹配度，测试成绩受环境温湿度、路面状况及车辆工况等多重因素影响。专业测试需在特定环境条件下实施，采用标准化的加速测试方法与设备采集数据。根据车辆类型差异，一般1.6L紧凑型轿车普遍需11-13秒，2.0T中型轿车约为7-8秒，而超级跑车多保持在8秒内完成加速。

毋庸置疑，百公里加速时间对于汽车来说，是一个非常重要的性能指标。百公里加速时间较短，可以带来无限的驾驶乐趣和激情，强烈的推背感、发动机的轰鸣（或电动机的无声迅猛），能带来极大的感官刺激和驾驶乐趣，这是很多人追求性能车的核心原因。而且，还具有更强的超车和并线能力，在高速公路上超车、在国道借道超车时，强大的加速能力意味着更短的危险时间，能更快地完成动作，提升安全性。特别是在红绿灯起步、快速汇入主路时，动力响应快会让你感觉车辆更跟脚，驾驶更从容。而对于汽车制造厂家来说，更是技术实力的体现，因为百公里加速是汽车动力总成（发动机、变速箱、电机、电控、轮胎等）综合性能的直接体现，是厂家技术实力的“门面”。



提高汽车加速性能，尽量缩短百公里加速时间，是很多汽车制造厂家和跑车爱好者梦寐以求的目标。对于性能车/跑车爱好者，5秒以内是性能的象征，3秒以内则是超跑和顶级电动车的领域，这是为赛道和极致体验准备的。如今，随着汽车技术的不断进步，尤其是进入电动车时代，加速已经变得“廉价”，很多家用电动车都能轻松跑进5-6秒。然而，事物总是一分为二具有两面性的。百公里加速时间虽然越短表明汽车性能越好，但是短到一定程度，也会带来一些安全问题。比如，如果控制不当，在湿滑路面或急加速时，更容易出现甩尾、打滑等失控情况，对普通驾驶者的技术是考验。在公共道路上，过快的加速能力很容易导致超速，增加违章和事故风险。

太慢不好，过快也不好，限制汽车加速度很有必要。此次公安部新制定的国家标准《机动车运行安全技术条件》征求意见稿，规定乘用车每次启动后，应处于百公里加速时间不少于5秒的默认状态，并将其作为新能源汽车安全性能的重要技术指标，是出于对汽车驾驶安全的考量，也是出于对道路安全的保障，是一种未雨绸缪，非常及时和必要。



HTML版本： 太慢不好，过快也不好，限制百公里加速不小于5秒非常及时必要