

国民家轿迎来代际革新，第五代帝豪

来源：于嘉雯 发布时间：2025-11-10 17:06:59

在上月，吉利第五代帝豪正式开启了预售，其6.89万-8.59万的限时限享价，结合全面的产品升级，让不少网友称它是6-8万级市场的“价格屠夫”。而在近日，吉利官方也发布了新车计划在11月18日正式上市，按照吉利过往的惯例，大家完全可以期待一下它正式的价格。

全新帝豪换上了吉利4.0时代家族设计语言，前脸12根直瀑式格栅呼应“十二时辰”传统文化符号，搭配三段式LED大灯——有效照明距离达170米、覆盖6车道，夜间行车安全性显著提升。



车身侧面以4815mm车长、1885mm车宽和2755mm轴距实现“同级最宽”尺寸，较现款轴距增加105mm，配合18英寸双五辐轮毂与溜背D柱，兼具运动感与气场。车尾超红光LED尾灯与双边排气布局，进一步强化辨识度。提供云纱白、墨岩黑、峰芒银、苍烟灰、松壑蓝、千山青6种车身配色，满足多元审美需求。

内饰设计一直是吉利的强项，即使是来到了6-8万这个价格区间，第五代帝豪的整体内饰质感依旧出色。钢琴烤漆饰板与高比例软包材质营造越级质感。核心亮点是14.6英寸悬浮

中控屏+全液晶仪表的双联屏组合，搭载最新FlymeAuto系统，支持三端无界互联与座舱OTA快速升级，语音交互响应速度媲美新势力车型。

空间表现尤为突出：后排腿部空间超两拳，地板近乎纯平，配合可四六放倒座椅，560L后备箱可拓展至1200L以上；全车设计26处智慧储物空间，含50W无线充电板与贯通式门板箱，实用性拉满。

新车基于新一代BMA Evo全球模块化架构打造。动力方面提供两套组合，其中1.5TD涡轮增压发动机+7DCT变速箱，最大功率133kW（181马力），峰值扭矩290N·m，；1.5L自吸发动机+8CVT变速箱，88kW功率搭配150N·m扭矩，兼顾平顺与经济性。全新帝豪采用前麦弗逊式独立悬架，后扭力梁式半独立悬架，中欧联合调校的底盘实现“不晃不硬”的驾乘质感。

总结：全新帝豪在6-8万的这个价位来看又是很明显，和对比竞品来看，艾瑞泽8终端起售价8.49万，逸动PLUS约7.29万起。不仅价格有优势，在配置和空间方面也占据了后发的优势。对于预算8万内、追求大空间与低油耗的用户，帝豪的产品力构成强吸引力。其核心目标群体锁定三四线城市家庭用户，延续“国民家轿”的市场基因。

HTML版本： [国民家轿迎来代际革新，第五代帝豪](#)