

看完第五代瑞虎8的用料，还有9万多的起步价，我陷入了沉思

来源：郑芸水 发布时间：2025-11-11 21:37:57

“预算大概在10万块左右，因为自己一年用车里程也就是一万公里左右，所以不打算买电车，就买台空间大点的SUV，但要求一定得是大牌子，关键车子用料得扎实，足够安全。”这是前段时间，一位朋友给笔者发来的购车私信。

在这个新能源汽车成为主流的当下，一个无法忽视的事实，那就是买燃油车的依然不在少数，在笔者认真分析了这位朋友的购车诉求后，一个不错的选择浮出水面，它就是刚迎来上市的第五代瑞虎8。

作为奇瑞汽车的当家花旦，乃至整个中国品牌燃油SUV的明星车型，瑞虎8此番已经进阶到了第五代，这在中国汽车品牌中可不多见。而此次更新换代，瑞虎8在产品力全新提升的情况下，给出了9.29万元-12.29万元的限时抢鲜价，诚意二字可谓写在了脸上。



而接下来，咱们不妨围绕第五代瑞虎8做一个深入的分析，看看它此次的更新换代究竟升级在了哪里？

初见第五代瑞虎8，便能感受到其扑面而来大气与精致。新车采用仿生自然力量美学，提供“虎踞”与“豹跃”双前脸选择——虎款格栅如齿锋般凌厉，豹款则似齿刃般跃动，配合

黑化深邃的分体式矩阵LED大灯，以及恰到好处的镀铬点缀，既保留了家族设计的辨识度，又注入了更多年轻活力。

车身侧面的猎影设计赋予它灵动的姿态，黑化轮眉与B/C柱，搭配侧窗的镀铬饰条，勾勒出蓄势待发的运动轮廓。车尾则换装了时尚的贯穿式尾灯，上方镶嵌“CHERY”英文标识，简洁中见高级。尺寸上，虎款与豹款略有差异，但轴距均达到越级的2825mm，这不仅塑造了饱满的体态，更为其宽裕的空间奠定了基础。

坐进驾驶舱，才会真正理解“价值超越价格”的含义。虎款的晨曦山林环抱式座舱与豹款的星河丛林灵动式座舱各具特色，但共同点是科技与质感的完美融合。10.25英寸液晶仪表与13.2英寸/15.6英寸悬浮中控屏构成视觉核心，搭载的8155芯片确保HMI5.0交互系统流畅顺滑。全系支持华为Hicar、苹果Carplay等主流互联，AI语音大模型更能听懂方言，实现四音区精准交互，让科技真正服务于人。

在舒适性上，第五代瑞虎8展现出越级的诚意。10层云感SPA座椅不仅用料高级，更提供主副驾通风、加热及按摩功能（主驾按摩非顶配专属）。独创的电感沙滩椅模式让前排可向后放倒170°，配合256色音律氛围灯与8扬声器音响，瞬间将座舱变为移动休憩空间。50W手机无线快充、后排小桌板及支持“双床房”模式的灵活空间，无一不是对用户日常需求的细腻洞察。

安全是瑞虎8系列最引以为傲的基因。新车采用高达80%高强度钢打造的磐石车身，热成型钢占比18.84%，配合全系标配的8安全气囊（含远端及膝部），构筑起全方位的安全屏障。前防撞梁采用目字形结构，高度达140mm，配合精心设计的5横3纵溃缩吸能路径，在发生碰撞时能最大程度保障乘员舱完整性。

智能驾驶方面，搭载的猎鹰500辅助驾驶系统具备L2级自动驾驶能力，集成高速领航、记忆泊车等16项实用功能。未来通过OTA升级还将实现城市领航等更高级别功能，让科技体验持续进化。

动力系统提供两套黄金选择：鲲鹏1.6TGDI+7DCT组合兼顾高效与经济，160kW最大功率足以满足日常所需；若追求更强动力，2.0TGDI+8AT版本带来的210kW功率和430N·m扭矩，配合AWD雪豹四驱系统与7种驾驶模式，足以征服各种复杂路况。全新搭载的CDC磁悬浮悬架更是点睛之笔，通过AI智能预瞄系统实时调整阻尼，让驾乘平顺性提升30%，未来通过OTA还能升级“魔毯”功能，真正做到从容应对每一段旅程。

【结语】纵观第五代瑞虎8从外观气场到内在科技的全面进阶，我们看到的不仅是一款产品的迭代，更是奇瑞对用户核心需求的精准把握。在9万多元的起售价面前，它用扎实的用料、越级的配置和前瞻的科技，重新定义了10万级SUV的价值标杆。当行业纷纷追逐电动化热点时，瑞虎8以如此诚意深耕燃油车阵地，或许正是在宣告：真正的价值，源于对产品本质的坚守与对用户承诺的兑现。

HTML版本：[看完第五代瑞虎8的用料，还有9万多的起步价，我陷入了沉思](#)