

为何奇瑞爬坡挑战失败撞坏护栏？！又被路虎赚到了！

来源：林军辰 发布时间：2025-11-23 20:51:55

iCAR 03最低售价：8.98万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈5.8万车友热议二手车7.68万起 | 66辆一、事故直接原因与技术短板安全装置失效的致命缺陷根据奇瑞官方声明，事故直接诱因是测试装置的安全防护绳固定卸扣意外脱落，导致防护绳缠绕右轮，动力输出受阻后车辆失控下滑。这一细节暴露了测试方案的设计漏洞——防护系统未采用冗余设计，且卸扣作为关键连接部件未经过极端工况验证。此外，车辆在湿滑台阶上的抓地力不足（天门山台阶表面摩擦系数在雨天降至 0.3 以下），进一步放大了机械故障的后果。量产车挑战极限的技术瓶颈天门山天梯平均坡度 45°、局部超 60°，台阶高度差达 15 厘米，且为湿滑大理石材质，被业界称为“量产车禁区”。尽管奇瑞风云 X3L 搭载智电四驱系统和 265mm 宽胎，但在高频台阶冲击下，其扭矩分配响应速度（官方数据 0.1 秒）仍无法匹配轮胎瞬间打滑的动态变化，导致动力中断。汽车工程专家指出，极端坡度下车身重心后移超过 55%，突破了该车型扭转刚度的物理极限。环境与人为因素叠加挑战当天持续降雨，台阶湿滑程度远超 9 月首次测试时的环境（当时仅为小雨），但奇瑞仍按原计划推进，未调整测试方案。此外，车手非专业越野车手，缺乏应对突发状况的经验，未能在防护绳缠绕初期采取有效制动措施。最终受益者：路虎

路虎2015 年通过改装卫士成功挑战天门山，将其“越野基因”深深植入消费者认知。奇瑞此次挑战本质上是对这一经典营销案例的复刻，试图通过“平价车型挑战豪华纪录”的叙事建立技术自信。然而，路虎的成功依赖专业车手、深度改装和封闭测试环境，而奇瑞用量产车在开放景区挑战，两者不可同日而语。这种“技术对标”的错位，暴露了自主品牌在高端化进程中的焦虑。为何奇瑞爬坡挑战失败撞坏护栏？！又被路虎赚到了！



HTML版本: [为何奇瑞爬坡挑战失败撞坏护栏？！又被路虎赚到了！](#)