

12万多入手准新大众途观L，家用代步好选择！

来源：蔡于纬 发布时间：2025-11-23 21:02:49

途观L(图片|配置|询价)作为上汽大众SUV家族的明星车型，凭借宽敞的空间、实用的配置以及亲民的价格，一直深受国内消费者的青睐。作为途观的继任车型，途观L自2017年1月推出以来，便以出色的性能和合理的价格赢得了市场的认可。今天要说的这辆途观L 2022款330TSI自动两驱R-Line越享版，首次挂牌时间为2022年1月，车源地与挂牌地均为赣州，期间未曾有过过户记录。截至当前，该车已行驶5.6万公里，符合国六排放标准。目前，这辆途观L 2022款330TSI自动两驱R-Line越享版的二手报价为12.58万元，相较于新车指导价24.38万元，具有较高的性价比，值得家庭用户及都市白领关注。

基础信息

这辆途观L 2022款330TSI自动两驱R-Line越享版外观为白色，车源地与挂牌地均为赣州，首次挂牌时间为2022年1月，期间未曾有过过户记录。截至当前，该车已行驶5.6万公里，符合国六排放标准。相比新车含税价26.61万，目前的二手挂牌价为12.58万元，二者相差14.09万元。该车支持分期购车，首付最低可至3.77万元。

市场行情与用车成本



当前，与这辆途观L 2022款330TSI自动两驱R-Line越享版同款车型的二手车市场行情大

致介于12.74万元至15.65万元之间。当然，具体的售价会受到车辆状况等因素的影响。关于用车成本方面，根据相关数据估算，该车的年均综合用车成本大约为1.12万元，该费用仅供参考，具体的支出金额还需根据车主的实际使用情况而定。

功能配置

该车配备有仿皮座椅、全景天窗等配置，其中语音分区域唤醒识别功能和电动后尾门同级领先。在安全性方面，这辆途观L 2022款330TSI自动两驱R-Line越享版提供了多项保障措施。其主动安全配置包括主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警以及车道保持辅助系统等，这些系统能够实时监测道路状况，预防潜在的危险。而在被动安全配置方面，该车配备了6个安全气囊，这一配置优于83%的同级车型，为乘客提供了更加全面的保护。

途观L 2022款 330TSI 自动两驱R-Line越享版
12.58万 / 3年9个月 / 5.60万公里

10,630元/年
(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	12,745	11,971	10,670	10,243	9,979	10,243	9,979	10,243	9,979	10,243
油费(元)	4,996	4,996	4,996	4,996	4,996	4,996	4,996	4,996	4,996	4,996
保养(元)	834	1,098	834	1,098	834	1,098	834	1,098	834	1,098
保险(元)	6,915	5,877	4,840	4,149	4,149	4,149	4,149	4,149	4,149	4,149

用车平均总成本

选中

与同级车对比



油耗

较高

4,996元/年

估算规则: 百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

6.6L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*数据取自同年代的同级车辆进行对比,油耗选取新车,实际油耗以旗下车辆为准

保险

4,668元/年

*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年越不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	5565元
第三方责任险	1905元
机动车损失险	3660元
车船使用税	400元

保养

966元/年

*估算规则: 每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所造每年行驶里程和用车时间,以先到为准

保养项目	60000公里 72个月	65000公里 78个月	70000公里 84个月	75000公里 90个月	80000公里 96个月
发动机机油	●		●		●
机油滤清器	●		●		●
空气滤清器芯	●				●
空调滤清器芯	●		●		●
火花塞					
制动液			●		
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液	○	○	○	○	○
空调泵皮带					○
蓄电池					
合计	¥ 834	¥ -	¥ 1098	¥ -	¥ 834

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查

动力性能

途观L 2022款 330TSI 自动两驱R-Line越享版搭载了一台高性能的2.0T直列4缸涡轮增压发动机，配合7挡湿式双离合变速箱，实现了既迅猛又高效的动力输出。这款发动机以其出色的动力输出和平顺的换挡体验，为驾驶者带来了无与伦比的驾驶乐趣。同时，其优异的燃油经济性，让驾驶者在享受驾驶乐趣的同时，也能兼顾到日常使用的成本。百公里油耗仅6.6L（NEDC标准），这一数据优于66%的同级车型。

全国同款车型对比

店铺 实拍 推荐

查看全部

12.70万起 本地117辆	2023款 10.28万起 本地2辆 非本地110辆	2022款 8.80万起 本地2辆 非本地249辆	2021款 7.58万起 本地1辆 非本地163辆	2020款 7.18万起 本地1辆 非本地104辆
-------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

【同款在售】里程多6.2万公里 车龄少0.5年 白色
北京 低配 已检测
10.58万

【同款在售】里程多7.9万公里 车龄多0.2年 银灰色
成都 中配 本车同配 全国可售 已检测
10.89万

【同款在售】里程少1.6万公里 车龄少0.3年 白色
福州 中配 本车同配 全国可售 已检测
11.39万

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

空间表现

在空间表现方面，途观L 2022款 330TSI 自动两驱R-Line越享版同样表现出色。该车的长宽高分别为4735mm、1859mm和1677mm，轴距达到了2791mm。这一尺寸不仅保证了车内乘客的舒适度，同时也为后备厢提供了充足的储物空间。后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积可从495L扩容到1780L，这一设计使得途观L能够轻松应对各种出行需求，无论是家庭出游还是商务出行，都能提供足够的储物空间。

优势与缺点

该车主要优势在于其出色的性价比、丰富的配置以及宽敞的空间等方面。作为一款二手车，其价格相较于新车而言更加实惠，对于想要购买一辆性能稳定、配置齐全且价格合理的SUV的消费者来说，无疑是一个不错的选择。同时，该车还配备了多项先进的科技配置，如全景天窗、电动后尾门等，在提升驾乘舒适度的同时，也彰显了其科技感与时尚感。而在缺点方面，部分用户反映该车的内饰材质较为一般，不够显档次；另外，受制于车身尺寸等因素的限制，该车可能不太适合那些经常需要长途自驾游或者携带大量行李的用户。

综上所述，这辆途观L 2022款330TSI自动两驱R-Line越享版在车况、配置、性价比等方面均表现出色，是一款值得推荐的二手车。对于那些想要购买一辆性能稳定、配置齐全且价格合理的SUV的消费者来说，不妨考虑一下这款途观L。当然，在购买二手车时，还需要注意查看车辆的实际状况，确保所购车辆的质量可靠。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下

结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [12万多入手准新大众途观L，家用代步好选择！](#)