

中排ADV卷王更新！凯越800X直降5000送保养，4万级配置实测如何？

来源：魏劭香 发布时间：2025-11-23 21:12:54

兄弟们！凯越800X旅行版这波官降直接炸了ADV圈！原价46800现在41800，还送三次免费保养，4万出头就能摸到799cc大排量，这价格放在以前想都不敢想！

说真的，凯越这波操作确实让中排量ADV门槛降了不少。核心动力是自研799cc直列双缸水冷发动机，71kW最大功率、96.5匹马力，峰值扭矩80N·m，最高车速能到210km/h，不管是日常通勤还是长途摩旅，动力储备都够用。

操控层面亮点挺多，51kg轻量化引擎搭配185kg整备质量，功率重量比在同级里表现不俗。国内首创的中置油箱设计很加分，重心压得低，实测160km/h行驶时稳定性不错，长途骑行的疲劳感能减轻不少。



悬挂和通过性是ADV的核心，这台车配了KYB全可调倒立式前叉和中置单枪后减震，210mm行程应对普通烂路没问题，293mm离地间隙+防甩头钛尺，非铺装路面行驶也不用太担心托底。刹车配置是前320mm双碟配对置四活塞卡钳，可开关式ABS支持前轮单独开启或全关，连续刹车的热衰控制得还行。

电控和配置方面没含糊，博世竞技ECU搭配电子油门，响应没明显迟滞，有雨天、舒适、运动、越野四种骑行模式，还能自定义调教，不同水平的骑手都能找到适配的状态。7英寸竖

向TFT仪表功能挺全，蓝牙/WIFI连接、导航投屏、胎压监测、保养提醒都有，操作逻辑也清晰，骑行时查看信息很方便。



22L大容量油箱是摩旅党最在意的点，实测综合续航能超500公里，跑跨省路线不用频繁找加油站，续航焦虑能缓解不少。再加上滑动离合和自动大灯，日常使用的便利性和舒适性都有兼顾。

凯越800X旅行版这波官降，让4万级ADV市场多了个有实力的选择，动力、操控、配置和续航都没明显短板。对于想入手中排量ADV的摩友来说，这台车的性价比确实值得关注，毕竟这个价格能拿到的配置，在同级里不算常见。



兄弟们，你觉得这台官降后的凯越800X旅行版够不够能打？有没有打算去线下试驾体验下？评论区聊聊你的看法！

HTML版本：[中排ADV卷王更新！凯越800X直降5000送保养，4万级配置实测如何？](#)