

3年前30万的家用神车，如今16万多就能提回家？奥德赛是怎么做的

来源：陈惠如 发布时间：2025-11-23 21:15:52

三年前我真没想过，有一天十六万出头就能把奥德赛(图片|配置|询价)的钥匙拿在手里。那时候一台中配落地价接近三十万，而且二手车价坚挺得吓人，几乎没有什么“抄底”机会。国产二十万级的MPV还没冒头，别克GL8又偏商务，想要买个舒舒服服的家用七座车，奥德赛几乎就是唯一选项。如今再看，价格直降，很难不心动。

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.88万起 | 613辆

先说现在入门款的账：2024款2.0L e: HEV 锐·悦享版，厂家指导价是23.58万，优惠下来便宜了七万一，裸车只要16.48万。算上购置税14584元、保险大概六千、上牌两百，全款落地差不多十八万五。这落地价搁三年前，绝对是想都不敢想的事。

外形上，低配和中高配其实差别不大。车头厚实，前脸用了一条镀铬饰条把LED大灯连起来，中网也是满满的镀铬，视觉效果比老款高级不少。原来雾灯的位置被LED日行灯替换，看着更精神。车侧线条很方，平直的车顶保证了第三排空间和后备厢的高度，双色铝合金轮毂很耐看，规格是215/60R17，跟中配一样。车尾比较规整，上方的小尾翼点缀得恰到好处。



坐进车内，老实说，一眼就能看出来它的娱乐配置挺“寒酸”。没有彩色大屏，中控台简洁到有点空，大多数地方都是塑料饰面，方向盘也是塑料材质，两喇叭……音质不用想了。

还有，双侧滑门都是手动。不过这些在我看来不是硬伤，花个五千块能加装大部分配置，性价比依然划算。

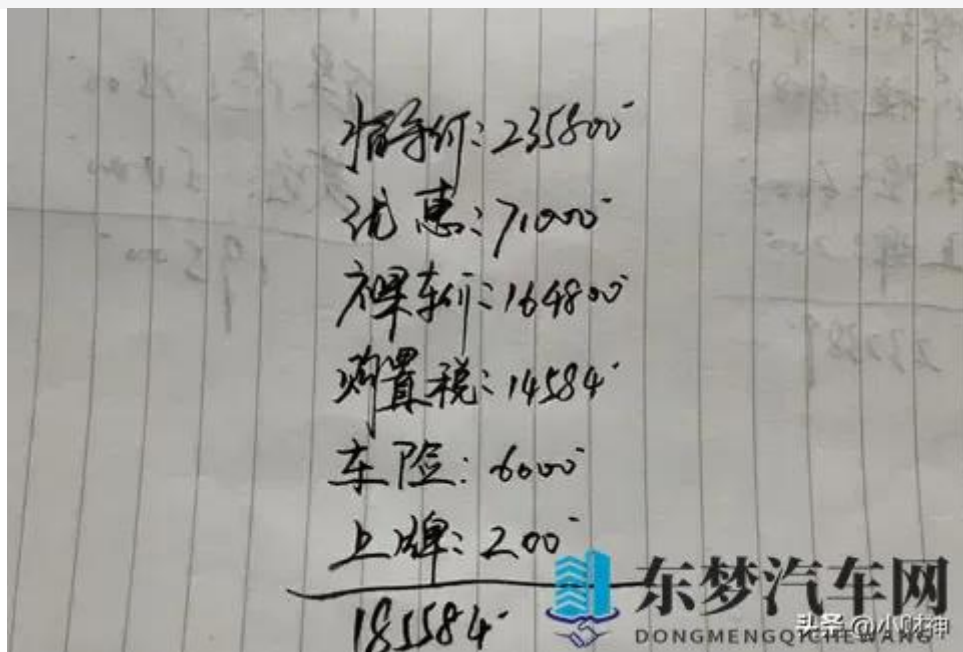
奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.88万起 | 613辆

空间是奥德赛一直以来的强项。标准布局是2+2+3，第二排两个独立座椅，第三排能完全收纳到地板下，秒变一个超大的平整后备厢，对家用来说简直完美。无论搬东西还是带孩子出游，随手变换空间布局很方便。平直车顶到了高速时有点风噪，但换来的是第三排可以正常坐人，不会顶着脑袋。



动力组合我觉得是这款的杀手锏——2.0L发动机配E-CVT，这套混动系统稳定耐用，加速不暴躁但很顺滑。在油耗方面，百公里才5.88升，以现在92号油7.41元每升的价格来算，50升油箱加满跑个八百五十公里没问题。这样折算下来，每公里四毛多，基本上比很多轿车还省，你说是不是听着就有点不可思议？

整个变化让我有点唏嘘，想到几年前刚看车时，那个价位只能望而却步。如今预算往上一点点，就能直接上混动七座，还保留着奥德赛的空间和口碑，算是这两年车市竞争带来的好处吧。你要是打算给家里添辆省油又宽敞的MPV，这波入手可能真的划算。



HTML版本: [3年前30万的家用神车，如今16万多就能提回家？奥德赛是怎么做的](#)