

新威兰达亮相广州车展，实拍解析魅力升级

来源：李文荣 发布时间：2025-11-23 21:42:09

在2025广州车展的聚光灯下，广汽丰田全新换代威兰达以焕然一新的姿态亮相。作为品牌在紧凑型SUV市场的核心车型之一，此次全新换代的威兰达在设计、动力、智能等多个维度完成升级，力图在竞争白热化的市场中进一步巩固优势。

造型上，全新换代威兰达摒弃了老款车型相对沉稳的风格，采用了丰田最新的设计语言，整体造型更具攻击性和运动感，同时还保留了家用SUV应有的大气姿态。

前脸部分，新车配备了大尺寸的进气格栅，内部采用熏黑的蜂窝状中网，搭配两侧上扬的LED灯组，营造出强烈的视觉冲击力。大灯内部采用三段式光源布局，日间行车灯如同锋利的光刃，点亮后拥有较高的辨识度。前保险杠的设计同样硬朗，银色护板增添了越野气息。

车身侧面，全新换代威兰达的线条更加流畅立体。从车头延伸至车尾的腰线锋利且富有张力，让车身比例更显修长。新车的车窗周围被黑色饰条包裹，与大尺寸的双五辐运动轮毂相呼应，进一步强化了车辆年轻运动的气质。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4600x1855x1680mm，轴距达到2690mm。



新车采用了全新的尾部造型设计，配备贯穿式钢琴黑组合尾灯，中央嵌入“WILDLANDER”英文标识，替代传统丰田LOGO。车尾的线条硬朗，具备SUV的硬朗特质。后保险杠同样配备了银色护板，与前脸形成呼应，整体设计更加协调统一。

全新换代威兰达的内饰变化同样明显，整体设计更加简洁大气，同时在材质和配置上进行了全面升级，营造出更加高端的座舱氛围。硬件表现上，部分车型应用8155P车规级芯片，确保车机系统在多任务运行时流畅响应。中控屏尺寸为15.6英寸，显示效果清晰且操作不卡顿。新车还配备了新一代26.4英寸HUD平视显示系统，升级斜面透视远成像功能，显示效果更优秀。

软件层面，车机系统与鸿蒙座舱同属Harmony OS生态，能够实现设备间无缝流转、跨端协同，不用鸿蒙座舱也能享受鸿蒙生态。此外，丰田首个自研语言大模型智能语音系统上车，可实现全车四音区免唤醒多指令同时对话。

车内的细节配置十分贴心，中控台下方配备了无线充电板，支持快充功能；车门储物格、中央扶手箱、手套箱等储物空间的容积都比较可观，能够轻松容纳日常出行所需的物品。此外，新车还配备了全景天窗、自动空调、车内氛围灯等配置，进一步提升了座舱的舒适性和便利性。

全新换代威兰达的座椅填充饱满厚实，支撑性和包裹性均较为出色。配置上，部分车型前排座椅提供电动调节、座椅加热和座椅通风功能，能够为驾乘人员提供舒适的乘坐体验。后排座椅的空间表现令人满意，身高178cm的乘客乘坐时，头部和腿部均有充足的空间，同时后排座椅支持4/6比例放倒，进一步提升了空间的实用性。

智能驾驶辅助方面，全新换代威兰达搭载丰田自研TSS4.0智能驾驶辅助系统，不仅功能丰富，在安全冗余、细腻度和稳定性上也有着丰田的独特优势。据悉，丰田TSS4.0的传感器数量达到24个，前向摄像头的像素达到830万，前向毫米波雷达检测距离为280米。在强大硬件的加持下，TSS4.0实现了200+智驾常用功能场景全覆盖，较TSS3.0 pro强化20项功能。

动力方面，全新换代威兰达延续了老款车型的动力布局，同时对混动系统进行了全面优化，进一步提升了动力性能和燃油经济性，满足不同用户的出行需求。

值得一提的是，新车首次新增2.0L混动版本，品牌表示较上一代2.0L燃油版油耗降低28%，百公里油耗低至4.59L，动力输出提升14.3%；2.5L HEV版对比上一代油耗降低6.1%，百公里油耗低至4.91L，动力提升6.8%，最大功率达174kW。

此外，全新换代威兰达搭载的E-FOUR电子四驱可以实现前后轴驱动力100:0-20:80的智能调节，动力系统通过对四驱系统和悬挂的智能调控，让这台城市SUV在保持舒适的同时，具备更强的操控稳定性和通过性。全新ECB电子控制制动系统，轮上扭矩分配更快更精准，能够大幅优化侧倾控制，可实现更线性跟脚的制动脚感，明显缩短制动距离，过弯更平稳。

全新换代威兰达，凌厉动感的造型、质感升级的内饰、优化升级的混动系统以及更具科技感的智能配置，都让这款车型的产品力得到了显著提升。

HTML版本： [新威兰达亮相广州车展，实拍解析魅力升级](#)