

# 家用燃油SUV，吉利星越L：好使，实用！这才是家用燃油车的样子

来源：叶依婷 发布时间：2025-11-23 21:51:02

提起吉利星越L(图片|配置|询价)能在竞争激烈的燃油车市场里这么出彩，成为不少消费者心中的“菜”，绝不是偶然。这车到底有什么厉害之处呢？说白了，它精准抓住了咱们日常用车真正需要的东西，特别是在智能科技、驾驶感受和乘坐舒适这三点上，样样都很实用，讲究贴心。咱们普通消费者选车，看重的无非就是“用着顺手，坐着舒服”，星越L(读测评)恰好能把这些需求落实得很实在，没有什么浮夸的噱头，也没忽悠人的专业黑话，它的亮点就藏在你天天开车的点滴体验里。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车5.58万起 | 869辆

先聊聊它的智能科技部分。星越L(用车口碑)上的GEEA3.0电子电气架构名字听着很高大上，但用起来，你会感受到两大好处：一是信息的传输速度非常快，二就是系统升级方便得很，5分钟就能完成一次FOTA升级。你家里就能更新，就跟手机升级系统一样，不用去4S店排队或者耗时间。这升级还挺有意思，有时候更新完，发现车机多了点新功能，譬如语音识别速度更快了，或者多了个实用的小工具，车总能保持一点“新鲜感”。

它搭载的Flyme Auto智能座舱系统就是为普通人设计的，界面简单好用，不像有的车机得摸半天才能找到个常用功能。屏幕一个比一个大，25.6英寸的全彩HUD抬头显示、12.3英寸数字仪表，再加两个14.6英寸的中控和副驾大屏，四块大屏一起工作，视觉体验非常爽。得益于高通8155芯片的支持，这芯片以前多在二三十万的车里见，比如合资车的高端车型，现在星越L也用上了，操作起来特别流畅——导航、听歌、连蓝牙电话一起开，屏幕切换毫无卡顿，跟用手机一样丝滑顺畅。



两个14.6英寸的中控和副驾屏还能三指滑动互传内容。举个例子，副驾想放首歌或者查个导航地址，只要三根手指在屏幕上一划，内容立马传到主驾驶面前，无需喊语音也不用手动操作，很方便。这功能一看就觉得贴心，但实际用多少次嘛，见仁见智。不过确实解决了开车时和伙伴互动分享信息的小烦恼。

25.6英寸的HUD抬头显示堪称开车好帮手。车速、导航箭头、限速信息啥的都投在前挡风玻璃上，字体清楚，大太阳下也不反光，开车不用老低头看仪表盘，注意力能全在路上，安全感立马往上加。这点，尤其是开高速或者拥堵路段，体验非常明显。

语音交互也进步不少。它用了Deepseek大模型后，懂得更多复杂指令。你喊“你好，吉利”，它能干活的事情可多了：比如一句“打开空调24度，放点轻音乐”，它能一次性完成，无需拆成好几句。要是你想找附近带孩子适合吃面的小馆子，它会给你推荐几家评价高的，还会问你要不要导航和查询停车场，省得你开车时东翻西找手机。开车的时候，手忙脚乱找按钮的情况也能靠语音解决，比如调座椅按摩或者开天窗，喊一句就行，人不累心儿自在。



辅驾驾驶方面星越L也没省力气。它配备了“千里浩瀚辅助驾驶H3方案”，装了11个高清摄像头、3个毫米波雷达、12个超声波雷达，雷达眼多，视野广，驾车时大多数路况都能覆盖到。高速领航辅助（HNOA）特别给力，堵车或者跑长途时，设置好速度，车能自动跟车，前车慢怎么跟怎么跟，前车快也能稳稳跟上，中途不必频繁踩油门刹车，累点儿也轻松。想变道也不用自己动手转方向盘了，只需说“您好，吉利，请向左变道”，它先帮你观察侧后方有没有车，确认安全后再慢慢打转向灯，平稳变过去，比人自己操控还要稳，不熟悉开车的新手也能轻松把控。



停车难题？交给它就行。无论侧方位、垂直位，还是那个车位窄得让人发愁，只要按个按钮，车就能自己稳稳当当停好，比老司机手动倒车准当。朋友我亲身体验过，商场地下车库车位紧挨着一辆大SUV，自己两次都不敢倒进去，打开自动泊车后，车辆稳稳的停进位里，路过的人还以为我是倒车高手，实际上全靠车帮忙。再说个暖心的功能，FACE ID驾驶员感

知，能认出是谁开车，自动调节座椅到那人平时喜欢的位置。开长途犯困时，它通过摄像头监测你眨眼次数，提醒你“该休息了”，还会帮你推荐附近服务区，细节堪称贴心。

开起来感觉怎么样？用星越L的时候会发现它开起来很稳。无论市区上下班堵车，还是跑郊区山路，它都给人踏实感。它搭载的是宝马和沃尔沃共同研发的CMA线控底盘，经过全球团队联合调校，适应各种路面表现不错。拿麋鹿测试来说，星越L成绩是79公里/小时，简单说就是急转弯时车身侧倾控制得很好，方向盘响应灵敏、打多少就多少，没有虚位，开起来很顺手。比如去郊区盘山路，连续绕弯不会晃得你头晕眼花，后排乘客也不会坐着不舒服。

再说动力，2.0TD高功高效涡轮增压发动机搭配爱信8AT变速箱，动力储备很足。最大功率能达到200千瓦（200kW），峰值扭矩400牛·米（400N·m），涡轮从1000转（rpm）就开始介入，起步轻快，红绿灯时轻踩油门就能顺畅跟上车流，不用人家后面憋气。高速超车时，踩到底油门，动力依然源源不断，超车动作干脆利落，完全不用提前预留距离。零百加速7.3秒的成绩，在中型SUV里算相当不错，偶尔想小玩一把也得劲。

如果你经常跑比较复杂的路况，或者北方冬天下雪、南方雨天多，这里有个用得着的装备——博格华纳第六代电液式四驱系统，能实现前后50:50的扭矩分配，响应时间短至0.03秒。遇到湿滑路面或者小爬坡时，自动分配动力，避免车轮打滑。曾经我在乡村一段泥泞路上，关两驱费劲，切到四驱后就一路稳稳通过。要说明的是，这四驱没法玩硬核越野，更多是帮你应对湿滑、轻度非铺装路况，日常和应急绰绰有余。

说到舒适性，星越L也很舍得下本。副驾座椅名副其实是“女王座椅”，带有8点式三档按摩，按键调节自由，腿托还能前伸100毫米，角度有60度调节范围。午休时坐车里，调到半躺状态，按摩一开，简直比家里的沙发还舒服，常常加班回来，停停车30分钟左右，疲劳感都明显减轻不少。

主驾驶座椅配置也丰富，能电动调节12项，按摩功能也是8点式，长途开车腰背不酸痛。设计还很贴心：头枕装了音响，导航声音只传给驾驶员耳朵，不影响副驾和后排听音乐。比如导航提示“前方500米左转”，只会在主驾耳边响，副驾还能安心听音乐，这细节用心至极。前排座椅还带加热和通风功能，冬天不冻屁股，夏天不出汗，四季都舒爽。

后排座椅也同样照顾周到，靠背角度可在30°到40°之间连续调节，老人孩子个头高的都能翻出舒服姿势，不像有些车后排是死板直挺挺。长途乘坐，不会腰酸背痛。再加上FlymeSound 16扬声器音响系统，音质表现出色，高音清透，中音圆润，低音饱满而不浑浊。无论听轻音乐还是孩子爱听的儿歌，都像在小音乐厅，旅途不再枯燥。

这车的CCD可变阻尼悬架也是提升舒适感的法宝，它能根据路面状况，毫秒级调整悬架软硬，提升33%的行驶平顺性。支持三种模式切换：舒适、标准、运动。市区用舒适模式，过减速带震动被吸收得很干净，完全没有“硬碰硬”的感觉。高速用标准，车身稳得住；想玩点操控感，运动模式可以让悬架变硬一些，过弯更有把握。比如乡村坑洼路上切舒适模式，

后排坐着小孩玩玩具也稳稳当当，老人感叹比以前车舒服不止一点。

总体来说，星越L在竞争激烈的燃油SUV里脱颖而出，原因很简单：精准戳中了家用车的痛点。它不玩华而不实的“浮夸配置”，而是把“好使，实用”刻进了骨子里。从智能科技到驾驶感受，再到乘坐的舒适性，每个细节都围绕家庭日常出行设计，只为让用车更轻松、更舒服。

它的智能系统不会令人眼花缭乱，反倒贴心省心：界面简单，上手快；语音控制精准实用；辅助驾驶功能覆盖广，让你不论市区堵车还是长途自驾都能轻松应付，减少分心。动力调校也不拼极限，而是兼顾了动力和平顺，底盘扎实应对各种路况，开车时信心满满，全家出行更安心。

宽大舒适的空间，贴合人体的座椅设计，细心的隔音调校，再加上合理的储物空间，老人小孩坐在里面也自在，幸福感直接提升不少，这都是能让消费者真真切切感受到的用车优势。正是这些扎实的实力，成就了星越L在家用燃油SUV市场上的优选地位。

如果你最近打算买台靠谱的燃油SUV，真的可以去4S店亲自体验体验，坐进车里感受空间和舒适度，开一圈试试驾驶感受。相信以这台星越L，能给你带来超出预期的用车体验，有望成为你和家人的理想座驾。

HTML版本：[家用燃油SUV，吉利星越L：好使，实用！这才是家用燃油车的样子](#)