开了5年,八万公里,家用代步好选择——二手丰田凯美瑞

来源: 陈翔鸿 发布时间: 2025-11-23 21:52:15

当谈论到中级轿车市场,丰田凯美瑞(图片|配置|询价)无疑是一款无法被忽视的车型。 凭借其卓越的品质、出色的燃油经济性和宽敞的内部空间,它多年来一直受到消费者的热烈 追捧。今天我们就为您带来一辆二手凯美瑞,具体版本为——2019款凯美瑞2.5G豪华版国V 车型。

凯美瑞最低售价: 13.38万起最高降价: 4.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间•性能等车友圈73万车友热议二手车1.38万起 | 2068辆

这款车型于2019年上半年正式进入市场,作为那一时期丰田响应环保政策推出的代表作之一,它延续了凯美瑞一贯的卓越品质,并在动力系统与配置上进行了显著的升级。尤其引人注目的是,它搭载了一台高性能的2.5L自然吸气发动机,不仅提供了充沛的动力输出,还兼顾了燃油效率,彰显出丰田在节能减排技术方面的深厚功底。

基础车况



本次我们要介绍的是一款2019款凯美瑞2.5G豪华版国V车型,上牌地车源地均为广东韶关,上牌时间为2019年6月,表显里程8万公里,有1次过户记录,黑色车身,新车指导价21.98万,目前二手车报价10.58万。

凯美瑞最低售价: 13.38万起最高降价: 4.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间•性能等车友圈73万车友热议二手车1.38万起 | 2068辆

从以上信息,我们可以得知这辆凯美瑞属于中途过渡车型,并且已经有过一次过户。根据经验,这种情况通常意味着车辆可能存在一些潜在的问题。因此,对于这辆车,我们建议消费者在购买之前务必细心检查车况,确保车辆的安全性和可靠性。接下来,让我们一起深

入探秘,了解这辆车的更多细节吧!



车辆配置及性能

在配置方面,这辆凯美瑞2.5G豪华版国V车型装备了自适应巡航控制系统、车道偏离预警系统以及车道保持辅助系统等一系列先进的驾驶辅助技术。这些技术的加入,不仅提升了驾驶的便捷性,还进一步增强了行车的安全性。此外,车内还配备了大尺寸的触控屏幕,支持CarPlay和Android Auto手机互联功能,使得驾驶者能够更加方便地与外部世界保持连接。

动力方面,该车搭载了一台2.5升自然吸气四缸发动机,能够输出209马力的最大功率和250牛•米的峰值扭矩。与之匹配的是一台8速手自一体变速箱,不仅换挡平顺迅速,还有效地提升了燃油的利用效率。据官方数据显示,这辆凯美瑞2.5G豪华版国V车型的百公里综合油耗仅为6升左右,展现出了丰田在节能减排技术方面的深厚功底。



车辆空间

车身尺寸方面,该车的长宽高分别为4885毫米、1840毫米和1455毫米,轴距达到了2825毫米。这样的车身尺寸设计,为乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。无论是前排驾驶座还是后排乘客座,都能够享受到足够的头部空间和腿部空间。同时,车内座椅采用了人体工学设计,坐感舒适,即使在长途旅行中也能减少乘客的疲劳感。

行李舱空间方面,凯美瑞2.5G豪华版国V车型同样表现出色。后备厢的容积足够满足日常出行的需求,无论是放置几件行李还是装载一些购物物品都毫无压力。此外,后排座椅还支持比例放倒功能,当需要携带较大体积的物品时,可以将后排座椅按一定比例放倒,进一步扩展行李舱的空间。

市场行情及用车成本

当前市场上,这款车型的二手车价格大致在11.6万至14.12万元之间。具体的价格因车辆的车况、里程数、所在地等因素而有所不同。关于用车成本方面,我们对这款车在全国的保有量及其近半年的销量进行了统计和分析,并将通过一系列图像直观展示该车在市场上的表现和用车成本,以便为您提供更为清晰的购车参考。

根据懂车帝官方大数据分析,这款凯美瑞2019款 2.5G 豪华版 国V的综合性价比指数为72%,该车在同级别车型中的热度排名为Top6,且保值率较高。按照当前车况计算,未来三年内该车的折价金额约为1.6万元,这一数据低于同级别车型的平均水平。在用车成本方面,该车的百公里油耗为6.0L,年均保养费用约为743元,保险费用约为4246元,这些维护成本都属于较为合理的范围内。根据市场评估,该车目前的售价为10.58万元,相比新车含税价24.06万元,具有较高的性价比。考虑到车辆的性能、配置以及维护成本等因素,这辆

车确实是一个不错的选择。

综上所述,这辆凯美瑞2019款 2.5G 豪华版 国V在二手车市场上表现出色,综合性价比高,维护成本合理。如果您正在寻找一款性能稳定、配置丰富且价格实惠的二手车,那么这辆车绝对是一个值得考虑的选择。需要注意的是,由于该车没有提供第三方检测报告,因此在购买前建议您亲自到场查看实车,确保车况符合您的期望。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 开了5年, 八万公里, 家用代步好选择——二手丰田凯美瑞