

理想MEGA起火，冷却液背锅？系统预警早失效了

来源：夏昭来 发布时间：2025-11-23 22:03:13

这件事说起来很奇怪，2024年10月底在上海有一辆理想MEGA(图片|配置|询价)汽车突然自己烧起来，不到十秒整台车就烧光了，后来官方解释说是因为冷却液有问题，把电池的铝板给腐蚀了，所以才会起火，但天津大学有位教授看了视频之后提出，火是从车子底盘两边喷出来的，这说明热失控的范围不小，光说是因为冷却液出问题好像有点讲不通，理想公司自己也承认，最后还是要等第三方的检测报告出来才能确定真正的原因。

理想L6最低售价：24.98万起图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈9.2万车友热议二手车16.90万起 | 408辆

其实这件事早有苗头，2024年3月福建有位车主因为电池数据不正常被叫去检查，更换了电池和冷却液，7月杭州另一位车主收到绝缘阻值报警，同样换了电池包，到2025年10月下旬召回前一晚，好些车主在小红书上发帖说客服提前通知他们马上要召回，更重要的是事故发生前四小时，理想汽车自己的AI预警系统已经提示电池绝缘故障，但车辆还在继续行驶，没有人去拦住它。

这就像在打补丁，同一个问题反复出现，理想公司每次都只是单独处理，没有想着去修改系统，明明是同一类故障，却被当成不同个案来应付，技术上也没有交代清楚，为什么选择这个配方的冷却液，管路材料和铝板涂层有没有做过联合测试，这些都没有人公开说明，产品线负责人汤靖自己也承认对报警不够重视，但系统明明能够识别风险，却没有强制停车或推送进站指令，可能因为担心影响用户体验，或者算法阈值设得太宽松，误报太多就被当成了耳旁风。



车主们现在最担心的事情，不是更换电池这件事本身，而是心里没有底，有人换了新电池之后仍然不敢开长途，总觉得车哪里有问题，理想虽然很快进行了召回，但车主们的信任并没有跟上，缺乏公开的技术说明，也没有第三方机构参与监督，大家只能靠猜测，这种情况下，光说“我们已经改好了”是不够的，必须让大家看到具体修改了什么、怎么修改的。



算一笔账确实让人吃惊，一辆车换电池加上服务成本就要十八万，总共一万一千多辆车，加起来差不多二十个亿，而MEGA在去年九月一个月卖车的收入才十七亿左右，等于这次召回直接消耗掉一个月的销售额，公司市值也跌了大约一百五十亿港元，不过还没有崩盘，因为同

一时期纯电i6的订单超过七万辆，市场认为理想汽车还有后续动力，可MEGA这辆车主要卖给家庭用户，价格五十多万，买它的人看中的就是安全，现在出了这样的事，哪怕只发生一次，对这类用户来说都是心理上的打击。



理想L6最低售价：24.98万起图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈9.2万车友热议二手车16.90万起 | 408辆

其实不止理想汽车这样做，特斯拉和蔚来早年也遇到过类似情况，都是出了事故以后才升级电池管理系统，理想汽车有AI预警系统，按理说应该比别人更早发现问题，结果还是等到车辆起火后才采取行动，技术能够预判风险，管理却跟不上节奏，这看起来更像管理习惯的问题，总是等事情闹大再处理，而不是把小事当成大事防范，现在科技很发达，车里装了很多传感器，系统可以提前报警，可最后还是让车带着隐患在路上行驶，这件事确实值得认真思考。

我倒是觉得以后买车不能只看参数和配置，还要看看车企怎么处理已经知道的风险，有些品牌嘴上说着安全第一，实际操作却是先开起来再说，理想这次动作虽然快，但暴露的问题更深，不是零件坏了，是整个预警机制没有运转起来，车主花钱买的是安心，不是事后再来补救。

HTML版本：[理想MEGA起火，冷却液背锅？系统预警早失效了](#)