

宝马4系新变化：动力提升与激光尾灯成焦点，四门版更实用

来源：冯怡君 发布时间：2025-11-23 22:09:16

宝马4系(图片|配置|询价)最近迎来了中期改款，这次更新可不是简单换换外观颜色那么敷衍。新车在动力系统上全系标配了48V轻混技术，外观细节也做了精细调整。

作为一名长期跟踪宝马车型的从业者，我觉得这次改款最有意思的是激光尾灯下放到了M440i车型作为标配，这让车尾的辨识度直接拉满。

动力系统升级是重头戏



2025款宝马4系在动力上的核心变化是全面引入了48V轻混系统。

430i车型依旧搭载2.0升四缸涡轮增压发动机，最大马力保持在255匹，扭矩为40.8公斤米。这套轻混系统在实际驾驶中最明显的感受是起步更加轻快，自动启停的振动也抑制得更好。



M440i的变化更具实质性，它配备了3.0升直列六缸涡轮增压发动机，配合新的48V轻混装置。单发动机本身的额定马力为375匹，但安装在曲轴上的新型启动发电机又能额外提供11匹马力，官方公布的综合输出达到386匹马力，扭矩峰值也提升至55.2公斤米。

外观细节调整，更显精致



2025款4系作为中期改款，外观调整不算巨大但足够精致。新的头灯内部结构是前脸最明显的变化，近光灯和远光灯使用了单一LED模组。

车尾部分，激光尾灯成为了M440i车型的标志性配置。升级的尾灯利用激光二极管照明的玻璃纤维束，视觉效果更加出众。

宝马还为新4系提供了两种新增加的金属漆——Cape York Green金属漆和Vegas Red金属漆。如果你觉得这些颜色还不够个性，还可以从BMW个性化车色中进行选择。

内饰升级，方向盘是亮点

坐进车内，最明显的变化是新款方向盘的设计。430i车型标配的方向盘有两个辐条，而M Sport套装则包括一个三辐的平底式真皮方向盘。

我特别喜欢配备Shadowline套装的车型在方向盘上加入的细节——12点钟位置的三色M缝线和红色条纹，这个小设计让内饰立刻有了性能车的氛围。

不同车身形式，满足不同需求

4系家族提供了双门轿跑（Coupe）、敞篷（Convertible）和四门Gran Coupe三种车身形式，它们之间的差异远不止是门的数量。

四门Gran Coupe版本在保留溜背造型的同时，实用性明显提升。它不仅让后排乘客上下车更加方便，后备箱容积也达到了470升，配合40:20:40比例放倒的后座椅背，空间灵活性相当出色。

敞篷版则依然采用软顶结构，但宝马优化了它的开合机制，现在在50公里/小时的车速下都能操作，比之前的18公里/小时提升明显。这在突然遇到下雨时特别实用，你不需要完全停下来就能关闭顶篷。

科技配置跟进

2025款4系Gran Coupe版本配备了最新版本的iDrive 8.5系统，提供更接近智能手机的操作体验。这套系统运行更加流畅，语音识别也更准确了。

选购建议：430i最均衡

经过对比各款配置，我认为430i车型是大多数人的理性选择。245马力的输出在日常使用中完全足够，既不会像入门版那样勉强，又不必像M440i那样付出高昂的溢价。

在车身形式的选择上，如果你经常需要搭载乘客，四门Gran Coupe无疑是最实用的选择；而如果你追求的是纯粹的轿跑风格，双门版依然是最经典的形态。

总体来说，2025款宝马4系通过引入轻混动力、更新灯组设计和车机系统，巩固了它作为一款兼具美学与驾控的中型豪华轿跑的地位。它可能不是同级中最舒适或最实用的，但在个性与驾驶乐趣的平衡上，它确实有自己的独到之处。

HTML版本： [宝马4系新变化：动力提升与激光尾灯成焦点，四门版更实用](#)