

大众与众08官图发布，造型过于前卫，续航超700km

来源：黄柏幸 发布时间：2025-11-23 22:14:05

11月11日，大众汽车乘用车品牌中国CEO在社媒上发布了安徽大众全新车型与众08(图片)的官图，新车定位中大型SUV。据悉，新车将会在2026年在大众汽车（安徽）投产，新车是一台纯电车，支持800V超快充，而且搭载L2++级辅助驾驶，CLTC续航超700km。至于新车到底如何，我们接着看下去。

照例我们先看外观，新车采用了全新的设计，并且和自家的与众系列完全不同。可以发现它的日行灯非常长，但并不是贯穿的设计，中间则是大众品牌LOGO。新车采用了分体式大灯的设计，而且和轮拱相连。当然，封闭式格栅自然不会缺席，下方还有梯形进气口和略带铲型的前唇。不过有一说一，这套设计似乎过于前卫了，看上去有点怪异。

相比于车头，笔者觉得侧面更有看点。首先可以看到它的车顶线条比较平直，因此后排头部空间不用担心，同时后部还有上扬的设计，因此运动感也没缺席，这样的设计颇有意思。其次新车还有黑化元素，比如轮拱、A柱、后视镜等等，所以侧面的视觉效果也很不错。最后就是无框车门了，这一设计对于年轻人来说颇有吸引力。尺寸方面，新车的长宽高分别为5000/1954/1672（1688）mm，轴距为3030mm。



尾部也和车头相契合，狭长的尾灯样式，也在一定程度上拉宽了尾部的视觉效果，而且中间的LOGO还能发光。牌照框位置靠下，所以尾部给人的感觉非常简洁。上方还有高位刹车

灯，运动感同样不俗。

新车的辅助驾驶也不错，它首次实现L2++级高级辅助驾驶，但具体的功能和表现暂时未知，当然我们也会持续为大家关注。

至于动力，根据我们获取到的信息看，新车的电机功率为230kW，电池则来自宁德时代，并且CLTC续航大于700km。当然，关于新车的更多消息，我们也会持续为大家关注。



HTML版本: [大众与众08官图发布，造型过于前卫，续航超700km](#)