

# 丰田王炸降价20万！从32.8万跌至12.6万，4L油耗开20年不坏！

来源：陈怡萱 发布时间：2025-11-23 22:26:16

从32.8万跌至12.6万，月销17719台，这就是曾经让无数中年男人咬牙上高配的凯美瑞(图片|配置|询价)。我朋友圈刚刚刷到有车主晒出裸车价12万多的购车记录，第一反应不是“丰田疯了”，而是连凯美瑞也要向市场低头的了。

凯美瑞最低售价：13.38万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车1.18万起 | 2069辆

外观方面，第九代凯美瑞彻底告别了过去的中庸设计。前脸那个激进的大尺寸熏黑进气格栅，远看还真有点像比亚迪的家族脸，配合狭长的LED大灯组，整体运动感确实提升不少。我个人比较喜欢这种年轻化的设计语言，比老款那张“公务员脸”强太多。笔直的腰线从前翼子板一直勾勒到尾部，营造出不错的视觉张力。尾部采用立体C字形贯穿式尾灯，夜间点亮后辨识度极高，搭配微翘的鸭尾扰流板，看起来还挺有运动氛围的。

内饰布局终于跟上了时代潮流。双12.3英寸大屏的组合，包括全液晶仪表和悬浮式中控屏，搭载高通骁龙8155芯片后，操作流畅度比老款提升明显。我试用过朋友的车机系统，语音控制反应挺快，调节空调、导航这些日常功能都没问题。中控台大面积采用软性材质包裹，精致的线缝条处理让整体品质不错，至少摸起来不像以前那么廉价了。

空间表现依然是凯美瑞的强项。车身尺寸达到4885mm×1840mm×1455mm，轴距为2825mm，这个数据在B级车中算是比较优秀的。就拿我来说，身高1米8、体重80kg，算是大个子了，坐在后排头顶还有一拳的余量，腿部空间更是能轻松翘起二郎腿。中间地台几乎纯平，坐三个成年人完全没问题。后备箱容积也够大，装个轮椅都不用拆，实用性确实可圈可点。



配置方面，入门版标配九个安全气囊、主动刹车、车道保持等L2级辅助驾驶功能，基础配置不算“缩水”。中配车型新增12.3英寸中控屏、真皮座椅、双区自动空调等，多花2万左右就能得到这些核心配置，性价比更高。顶配版还搭载64色音乐律动氛围灯、智能香氛系统、AR-HUD等豪华配置，配置直接拉满，诚意远超同价位竞品。



凯美瑞最低售价：13.38万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车1.18万起 | 2069辆

动力选择挺丰富，有2.0L汽油版和混动版可选。2.0L发动机最大功率127kW，匹配CVT变速箱，家用足够，表现还是比较不错的。混动版搭载2.0L发动机加电机，综合功率145kW，WLTC油耗低至4.2L/100km，一箱油能跑1000公里，对于经常跑长途的用户来说还是很香的。高配的2.5L混动系统综合功率169kW，动力更强劲但油耗依然不高。

凯美瑞的核心竞争力还是非常出色的。12万多就能买到B级车的空间和底盘质感，混动版本的超低油耗更是同级别无人能敌，加上丰田的品牌口碑和保值率，性价比真的拉满了。美中不足的是，低配版配置还是比较“光秃秃的”，织物座椅、塑料方向盘看起来确实寒酸，而且车漆依然是老毛病，薄得能照见人影，提车就得考虑贴膜保护。

现在终端的售价为12.6万-20.99万，相比之前32.8万的价格，优惠幅度多达20万，这个降价力度确实让人意外。面对新能源车的冲击，传统合资品牌也开始放下身段打价格战，对于预算有限又想要大车的消费者来说，确实是个不错的选择。



大家说，这款降价后的凯美瑞值不值？

HTML版本： [丰田王炸降价20万！从328万跌至126万，4L油耗开20年不坏！](#)