

中印汽车普及率之惑：一场发展模式的较量

来源：陈敏松 发布时间：2025-11-23 22:28:23

事情是这样的，印度媒体总觉得自己汽车市场挺厉害的，然后就开始怀疑，中国的数据是不是有问题，他们觉得，中国汽车保有量不可能这么多，但中国公安部给了个官方数据，截至2025年6月，中国平均每千人有256辆车，印度呢，只有34辆，一下子就，差距太大了，大家都在想，这到底是怎么一回事，同是人口大国，怎么差距这么大呢。

印度汽车少，有很多原因呢，首先，经济不行啊，他们制造业工人一个月才赚2500左右，可一辆最便宜的车，像塔塔Nano，都太贵了，买不起啊，买了之后也开不起，保险，油钱，保养，每一样都很贵啊，还有就是路太烂了，农村很多都是土路，一下雨根本没法走啊，大城市又堵得要死，找个停车位比登天还难，所以很多人就买了摩托车，便宜，省油，还好开，城市乡村都能跑。

中国就不一样了，经济发展很快，大家也更有钱了，能买得起车，车也越来越便宜，选择也很多，燃油车价格下来了，新能源还有补贴，二手车市场也挺好的，选择更多，路也修的很好，高速公路很长，农村路也硬化了，想去哪都很方便，新能源汽车也发展的特别快，充电桩也越来越多，开电动车越来越方便了。



中国汽车市场也有问题，跟发达国家比，还是有差距，比如美国，德国，他们车更多，还差很远，而且新能源汽车多了，电池回收是个大问题，回收点还不够多，旧电池怎么处理，是个难题，印度政府也在努力，想少收点进口税，吸引外资，搞电动汽车计划，想发展一下，可是基础太差了，制造业不行，成本太高，大家也都没钱买车，路太烂了，还有电力供应，太多问题了。

中国以后要继续搞技术创新，在智能汽车，电池技术方面努力，还要把充电桩弄好，到2030年，要覆盖95%，让大家用电动车更方便，很多人看完这个故事，都会去想，经济发展，基础设施，政策，都很重要，中印选择了不同的发展道路，中国在智能网联方面，一直在努力。



HTML版本: [中印汽车普及率之惑：一场发展模式的较量](#)