

北京车牌摇号十多年了，你认为北京的交通拥堵，因此而改善了吗？

来源：庞佩璇 发布时间：2025-11-23 22:30:16

右耳君前几天在小区门口等车，听见几位老街坊聊起买车摇号的事。一位大哥感叹：“摇了五年号都没中，现在坐地铁也挺方便。”这话让我想起，北京实施小客车指标管理确实有些年头了，今儿个咱就从普通市民的角度，聊聊这些年出行方式的变化。

摇号政策实施十余年，车辆增速有所放缓从2011年开始，北京对小客车数量进行调控。到2023年底，全市机动车保有量约718万辆，比政策实施前增长约47%。虽然车辆总数仍在增加，但增速确实比以前慢了些。对咱们老百姓来说，这意味着早晚高峰主要道路的拥堵情况有所缓解，比如京藏高速、东三环这些曾经的“老大难”路段，现在通行效率确实提高了不少。

公共交通持续发展，出行选择更丰富这些年北京地铁线路越来越密，现在已经有27条线路、807公里的运营里程了。公交线路也优化了不少，还开通了多条夜班车和定制公交。在右耳远闻看来，这对大多数市民来说是好事——即使没有私家车，通过地铁+公交+共享单车的组合，基本上能到达城里大多数地方，通勤、购物、接送孩子都挺方便。

轩逸最低售价：6.39万起最高降价：4.53万图片参数配置询底价懂车分3.52懂车实测空间·性能等车友圈104万车友热议二手车0.98万起 | 1851辆

新能源车指标增加，绿色出行受青睐近年来新能源车指标比例逐步提高，现在每年大约配置7万个新能源小客车指标。这对有购车刚需的家庭来说，意味着多了一个选择。右耳君身边就有朋友从摇汽油车号转排新能源车，大概两三年就能排上。而且现在充电桩越来越普及，小区里、商场停车场都能看到，开电动车出行确实更方便了。



其实不管有没有车，咱们北京的出行方式都在变得越来越多样。您平时主要靠什么方式出行？是坐地铁公交，还是骑共享单车？右耳君挺想在评论区听听您的出行体验。

HTML版本：[北京车牌摇号十多年了，你认为北京的交通拥堵，因此而改善了吗？](#)