

挑战BBA！长53米+4座，配线控转向、后轮转向和全主动悬架

来源：张伟诚 发布时间：2025-11-23 22:34:09

对于习惯传统豪华品牌BBA（奔驰、宝马、奥迪）的消费者而言，行政旗舰轿车的印象往往停留在强大气场、精湛的机械质感与深厚的品牌底蕴上。然而，蔚来ET9(图片|配置|询价)的出现，却是以底层技术革新和场景化体验，挑战着这一传统认知。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3265车友热议二手车47.98万起 | 15辆

作为蔚来十年技术研发的集大成者，蔚来ET9(看资讯)凭借全栈自研技术积累，在智能电动时代给行政旗舰车型划定了一个新的标准。



纵观传统豪华品牌甚至是超豪华品牌，行政旗舰车型的本质从未改变——它必须是技术旗舰。蔚来ET9(用车口碑)也是如此，汇聚品牌十年全栈自研技术结晶与全球尖端科技，以底层架构的革新重塑了行政旗舰车型的新形态。

采用的“SkyRide·天行智能底盘”将线控转向、后轮转向和全主动悬架三大系统集成在一起，形成了全线控智能底盘。这套系统打破了“大车难开”的物理魔咒。线控转向取消了传统的机械转向管柱，通过电信号传递指令，能过滤超过80%的路面振动。

后轮转向系统让这台5.3米的大车在城市窄路掉头时异常灵活，转弯直径仅为10.9米，灵活性堪比紧凑型轿车。全主动悬架更是ET9的“灵魂”所在。每个减振器高度集成独立电动液压泵，可以在1毫秒内完成信息处理、计算和响应，每秒进行1000次扭矩调整。



这意味着车辆经过颠簸路面时，通过对悬架刚度、阻尼和高度的调节来控制车身姿态，保持车身稳定。悬架能够主动抵消冲击，实现如履平地的行驶质感。即便是过连续减速带，车身也能保持平稳。这点在蔚来ET9的发布会上得到验证，前舱盖上摆放四层香槟塔可稳定通过减速带。

外观方面，蔚来ET9并非传统意义上的三厢轿车，设计师通过“飞航车身”设计理念，赋予了这台车不同于传统豪华轿车的挺拔姿态和流畅线条。

车顶流线从车头一直延伸到车尾，像一张巨大的弓箭，既保持了经典轿车的商务感，又融入了轿跑的运动气息。并且凭借超大的体量，塑造强大的气场，符合旗舰车型该有的定位。



前脸延续了蔚来家族式设计，简约耐看又大气，配备智能高清投影大灯，能够为行人投射斑马线，打造迎宾光幔，转弯时可呈现“循迹光毯”效果，将科技感融入实用功能。

地平线腰线从前大灯一直延伸到后尾灯，全车共有17处风阻优化，整车风阻系数只有0.243Cd，配备隐藏式门把手和22/23英寸共5种样式的轮毂，提供自正式悬浮轮标以及主动式可调后扰流板等等。提供云白、深空黑、子夜镜瓷蓝、月辉银南极星蓝、曙光金、M42星云红和星辰绿等车漆颜色供选择。

蔚来ET9采用的是原生四座布局，车内“天空岛”设计，营造出高级的灯光氛围，长达2150毫米的“行政桥”内部集成20余项子系统，将前后排空间有机连接，后排飞航头等舱座椅基于蔚来自研座椅骨架打造，有14层结构，支持20向电动调节和16点位的热石全身按摩，支持多种按摩模式，加热和通风功能的调节很细腻。

座椅宽度达到582毫米，靠背躺角能达到135°，并带有一键舒躺功能。后排还标配了一张360°无级调节的行政桌案，以及10升容积的电动开合冰箱，温度可在零下2℃到55度之间调节。

对于行政旗舰而言，驾乘体验必须双优。蔚来ET9用技术平衡了驾驶者的操控需求和乘坐者的舒适追求，实现“驾乘皆顶流”。

作为经常需要自己开车的用户，对“好开”的定义很简单：市区不费劲，高速有信心。蔚来ET9的驾驶感受，符合这些需求点。

搭载前后双电机四驱系统，综合功率达520千瓦（前180/后340千瓦），综合扭矩700牛·米，动力参数可以跟“78S”的性能版车型相媲美，基本上达到了4.0T V8动力水准，百公里加速仅需4.1秒，提速很快，不过动力输出却是比较平顺，加速过程没有突兀感。动力线性很释放，没有性能车那种冲动的爆发力，但是在需要超车时又能迅速响应，随踩随有。

对于乘坐者而言，ET9的后排设计没有堆砌花哨配置，而是把舒适做的更极致。座椅的舒适性超出预期。配和“上下车姿态调节”，当车辆停稳后，全主动悬架会在2秒内调整车身高度，无论是穿西装的商务人士还是长辈，都能以自然得体的姿势上下车。

蔚来ET9的内饰采用极简风格打造，T型中控台对称式布局，看上去很大气，提供窄条液晶仪表、15.6英寸悬浮式中控屏、120英寸AR-HUD抬头显示，支持车道级导航，信息可直接投在前挡风玻璃上，箭头会精准指引车道，重要行驶信息不需要低头就能读取，新升级「Cedar 雪松 1.3.0」系统，带来智能座舱、NOMI、驾乘体验、辅助驾驶四大板块超50项旗舰体验进阶。

搭载高通骁龙8295P芯片和SkyOS·天枢智能车机系统以及NOMI人工智能伙伴，中控屏操作流畅顺滑，多任务切换不卡顿，NOMI可全面融合全舱数据和个人上下文，了解当前情境，给予合理的反馈，有着类似拟人化的交互体验，。

车内配备九霄天琴8.2.4.8沉浸声系统，由35个扬声器组成，包括头枕扬声器、后排中置环绕单元和前后双低音炮组合。配合Dirac Dimensions空间上混技术，能将立体声音源转

化为高保真沉浸音。

在三电系统方面，蔚来ET9搭载“全域900V高压架构”，包含电池、电机、线束、空调等核心电子电器元件，拥有峰值电压925V、充电峰值功率600kW、充电峰值电流765A的表现。

搭载自研的1200V碳化硅功率模块和后电机采用的925V连续波绕组电机，单颗电机的峰值功率达到了340千瓦，百公里电耗只有16.2度。

搭载102度电池包，CLTC综合续航650公里，充电5分钟可增加255公里续航，另外背靠蔚来换电体系，换块电池，只需要3分钟就可以满电出发，提供类似燃油车的便利性。

AZNOM Palladium最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈169车友热议二手车暂无报价

驾驶辅助功能方面，蔚来ET9标配Aquila 2.0超感系统，搭载3颗激光雷达、5颗毫米波雷达、11颗800万像素摄像头及12颗超声波雷达，实现360度环境感知。搭载2颗神玢NX9031芯片（单颗算力水平与英伟达Thor-X满血版相当），为驾驶辅助系统提供强大算力，能够高效运行各类AI算法。

基于蔚来世界模型NWM的点到点全域领航辅助NOP+系统可根据导航路线自主完成高速和城区通行，并支持全国收费站ETC通行。

在泊车场景中，得益于线控转向技术，方向盘在辅助泊车时仅需进行小于10度的微调，比传统大角度转动更加优雅便捷。

蔚来ET9的白车身采用大量高强度钢和铝合金大压铸件打造，带来52600牛·米/度的超强扭转刚度。前门环采用热成型一体式设计，标配9个安全气囊，主动安全配置丰富，提供主动刹车、疲劳驾驶提醒、开门预警、前/后方碰撞预警等功能，另外车辆还配备高速爆胎安全控制系统，在170公里/小时超高速场景以及0.6g高速弯道中爆胎时。能保持稳定可控，实现厘米级偏航控制。

量产“紧急自主靠边停车”功能，当系统监测到驾驶员失去意识，会自动减速并安全停靠至右侧车道。

另外蔚来ET9还针对驱动、制动、转向、感知、计算、通信、配电七个关键系统进行了全面的安全冗余设计，为出行保驾护航。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3265车友热议二手车47.98万起 | 15辆

蔚来ET9的起售价为76.8万元，签名版78.8万元，地平线特别版售价81.8万元。这个价格定位直指传统豪华品牌行政旗舰市场，主要竞争对手锁定的就是BBA旗下的“78S”等车型，对于习惯了传统豪华车型的消费者而言，蔚来ET9是一个全新的选择，从内饰的豪华程度和乘坐的舒适性以及技术亮点等方面看，它不输这些竞品，甚至在智能化表现上要明显的优于

对手，所提供的价值维度跟这些传统豪华车型截然不同：它不止是一台电动车，更像是一个移动的智能空间。

如果你不满足于传统豪华车型冰冷的机械感，需要一台能满足公商务需求和家庭出行，同时驾乘感受舒适的行政旗舰车型，蔚来ET9值得去试试。

HTML版本： [挑战BBA！长53米+4座，配线控转向、后轮转向和全主动悬架](#)