

建雅科技两款踏板车同时上市，M6与M9差距究竟有多大？

来源：黄子发 发布时间：2025-11-23 22:37:08

老铁们，有没有觉得现在市面上的踏板车要么太“家用”，载物能力还行但动力弱；要么太“运动”，动力强但载物和舒适性差？咱摩友的痛点，建雅科技这次似乎真的听进去了。他们新出的诺维娜M6和M9两款踏板车，主打“工具车+玩具车”双轨并行，这波操作，到底能不能解决咱们的难题？

M6这车，5380元起的價格，绝对是经济实用型的代表。珍珠白、珍珠黑、铁灰、熔岩棕、极地灰，五款配色任你选，外观上绝对不输那些高价车。但M6最大的亮点，还得是那35L的超大座桶，简直就是“移动货仓”。咱摩友出门，谁还没点东西要带？这35L的座桶，绝对能装下你所有的“小秘密”。

动力方面，M6搭载的是150cc风冷发动机，输出8.6kW，8L的油箱能续航350km以上。这动力对于家用来说，绝对够用。载物能力强，通勤又舒适，M6这车，简直就是为家庭用户量身定做的。



如果说M6是家用神器，那M9就是运动达人的最爱。7980元起的價格，虽然比M6高了点，但看看这配置，绝对值。同样是五款配色，但多了个暗夜黑，看起来更酷炫。M9搭载的是150cc水冷四门发动机，峰值功率11kW，极速能达到105km/h。这速度，跑山、远途，绝对不在话下。

而且，M9还配备了脉冲启动、ABS+TCS、TFT全彩仪表、原厂行车记录仪，功能覆盖“通勤+跑山+远途”全使用场景。这配置，在同级别车型中，绝对算是顶尖的。



建雅科技这次选择通过诺维娜M6与M9的差异化组合，施行“工具车+玩具车”双轨并行的市场策略，这步棋走得真妙。M6主打家用，解决载物和通勤的痛点；M9主打运动，满足跑山和远途的需求。这两款车，几乎覆盖了所有踏板车用户的需求。

而且，建雅科技这次没有“既要又要”，而是针对不同需求用户的痛点做出针对性设计。这不仅能看出他们的造车经验，更能看出他们对市场需求的深刻理解。这种精准定位，在摩托车市场中，真的不多见。大家觉得，建雅科技这次能不能火？



除了上述的大亮点，M6和M9还有一些小心思，真的让人眼前一亮。比如M6的座桶设计，不仅大，而且内部还有分层，可以分类存放物品，这设计，真的太贴心了。而M9的TFT全彩仪表，不仅显示信息丰富，而且界面还可以自定义，这科技感，简直拉满。

还有，两款车都配备了USB充电接口，这对于咱们摩友来说，绝对是个大福利。出门再也不用担心手机没电了。这些小细节，虽然不起眼，但却能大大提升咱们的骑行体验。

老铁们，建雅科技这次的新品，你们觉得怎么样？M6和M9，哪款更适合你？欢迎在评论区分享你的观点，我们一起交流避坑！如果觉得有用，别忘了点赞转发关注一波，每天更新摩托车干货！

HTML版本：[建雅科技两款踏板车同时上市，M6与M9差距究竟有多大？](#)