

保时捷卡宴纯电动车型正式发布，成为保时捷史上最强量产车

来源：谢雅婷 发布时间：2025-11-23 22:40:14

近日，保时捷正式发布了卡宴纯电动版—Cayenne Electric，这也是继Macan之后，保时捷SUV家族的第二款纯电动车型。在车迷们口中流传着一句话：911负责“貌美如花”，卡宴负责“赚钱养家”。不可否认，911是保时捷最负盛名的跑车，但真正撑起品牌销量的却是Cayenne这台SUV。如今将品牌的“摇钱树”Cayenne也纳入到电动化阵营，可见保时捷依旧重视电动化路线，此前宣称放缓全面电动化的目标并不代表放弃。

Cayenne Electric的外观造型与Macan纯电动版非常相似，只是前脸没有采用分体式大灯。在车身上可以看到很多空气动力学元素，例如无框车窗、车头下方的主动式格栅、导风槽、车顶后方的扰流板等。保时捷表示，这些空气动力学设计有助于提升续航里程，尤其是在高速行驶时。



车身整体造型圆润，尤其是前半部分线条十分流畅。车尾并不像Macan那样有明显的溜背设计，减小了倾斜角度，旨在保证车内的后排空间，毕竟这是一台中大型SUV。可能是在国内看多了新能源车型，相比前脸和侧面，Cayenne Electric的车尾并没什么新鲜感，尾灯虽然纤细，但不是贯穿式设计，只是在点亮时可以看到“Porsche”品牌字母。

Cayenne Electric的内饰令人眼前一亮，仪表盘采用14.3英寸OLED屏，中央是一块曲面OLED触控屏，集成了信息娱乐和空调控制功能。在副驾驶位置，还可选装额外的14.9英寸信息娱乐屏。尽管屏幕显示面积不断增大，但保时捷依然延续了品牌一脉相承的设计风格，

比如中控台前方的计时码表和911同款三幅式方向盘，在中控下方还保留了空调和音量的控制拨钮。

座椅保持着运动风格，兼顾了舒适性和包裹性，头枕带有品牌LOGO压花。后排座椅支持独立电动调节，可惜腿部空间很一般，也就是个中型SUV的水平，而且中央地台还是像燃油车一样有明显凸起。

按动力划分，除了 Cayenne Electric以外，还有一台性能更强的Cayenne Turbo Electric 。或许在任何电动车型名称后加上“Turbo”都显得有些多余，但似乎保时捷并不在意，多年来这一直是“性能车”的代名词，不是一两天就能改的。

Cayenne Electric标配双电机四驱系统和主动悬挂，在正常驾驶情况下可输出402马力，开启运动模式后，动力可提升至435马力，最大扭矩为835牛·米，百公里加速为 4.8秒，最高时速为230公里/时。性能更强的Cayenne Turbo Electric在正常情况下拥有844马力，开启运动模式后，动力会飙升到1139马力，最大扭矩为1500牛·米，百公里加速为2.4 秒。这也是保时捷有史以来动力最强的量产车型。

Cayenne Electric诞生于PPE平台，支持800V高压快充，最高充电功率可达400kW，配备的113kWh容量电池组，在理想条件下，电量从10%充到80% 只需要16分钟。Cayenne Electric在WLTP工况下的续航里程约为642公里，Cayenne Turbo Electric的WLTP续航里程约为623公里。

另外还有一个亮点配置，Cayenne Electric可选配无线充电系统，充电功率为11kW。当停在地面上的充电板时，即可为车辆进行充电。虽然这只是一个选装的慢充配置，但确实非常方便，而且对电池自身健康有益，还很安全。期待在未来，车辆无线充电功能可以得到更多推广普及。

HTML版本: [保时捷卡宴纯电动车型正式发布，成为保时捷史上最强大量产车](#)