

iCAR新路子, 方盒子SUV行不行,

来源: 杨昆月 发布时间: 2025-11-23 22:48:16

奇瑞iCAR要变了, 不做啥都想做的了, 准备专心做方盒子SUV了, 就是那种看起来很硬朗的车, 他们想在SUV市场里找个特别的地方, 只做“V系列”, 这是个大胆的想法, 但也让人觉得有点意思, iCAR以后就是个性化, 越野, 可能还有点复古风, 听起来像是要吸引那些不喜欢普通SUV的人,

然后iCAR V27(图片)来了, 是个大家伙, 中大型SUV, 动力是增程的, 外观是很硬的复古风, 感觉像是回到了过去, 但又有点未来的感觉, 他们说V27是全能的硬派SUV, 个头不小, 能力也得跟上, 估计在2023年11月的广州车展上能看到它, 到时候就能知道它到底怎么样了,

iCAR V27, 得好好看看它到底什么样, 外观设计上, 有点意思, 致敬经典, 但又不是完全照搬, 方盒子的造型, 这是硬派SUV的标志, 让人一眼就觉得这车不好惹, 细节方面, 外挂备胎, 厚实的保险杠, 外扩的轮眉, 这些都是加分项, 显得很粗犷, 很野性,



车身尺寸也摆在那儿, 长宽高分别是4909/1976/1894mm, 轴距是2910mm, 这尺寸在中大型SUV里也算大的了, 对比之前的V23, V27明显大了一圈, 内部空间肯定也更宽敞, 坐起来应该会更舒服, 也能装更多东西,

智能化配置方面, V27也下了功夫, 高配版本有激光雷达, 用了地平线的顶级芯片, 这都是好东西, 能让车子更聪明, 智能驾驶方面, 可能达到了L2+级别, 就是说可以辅助驾驶,

自动泊车，对于新手来说，这是个福音，但也不能完全依赖，毕竟安全第一，



V27的动力系统，是1.5T的增程系统，发动机最大功率115kW，听起来不算特别强劲，但增程的优势是续航长，平时用电，没电了就用油，不用担心没地儿充电，驱动形式有后驱和四驱可选，四驱版本最大功率有望达到335kW，这动力就不错了，爬个坡，越个野，应该不在话下，

iCAR V27最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1179车友热议二手车暂无报价

续航怎么样呢，CLTC纯电续航里程200km，对于日常通勤来说够用了，综合续航里程有望突破1000公里，这意味着可以开着它跑长途，不用频繁加油，省心不少，大家都挺关心，这个里程能不能实现，



iCAR V27，是个新的选择，它的出现，可能会让硬派SUV市场更热闹，但也有人担心，毕竟它用的是承载式车身，这种车身结构更适合公路行驶，越野能力可能不如非承载式车身，也就是大梁车，

那么，V27的越野能力到底怎么样，这个得实际测试才知道，但从配置来看，它有四驱系统，有不错的动力，应该能应付一些轻度的越野路况，但如果想挑战极限越野，可能就有勉强了，很多人看完这个故事，都会去想，它真的能行吗，

iCAR这次转型，其实挺冒险的，他们放弃了做大众化的产品，选择了个性化的方盒子SUV，这就像是在红海里找到了一个小小的蓝海，但这条蓝海里也不平静，有很多竞争者，他们能不能突围，还得看V27的表现，和后续产品的规划，

现在大家都在等，等V27上市，等它的价格公布，等它的实际表现，如果它能做到设计出彩，空间够大，智能化够高，续航够长，价格合理，那它就有机会成功，但如果它只是徒有其表，那可能就会被市场淘汰，

所有人都觉得，iCAR这次能否成功，关系到奇瑞未来的发展，也关系到中国汽车品牌能否在个性化SUV市场站稳脚跟，这是一个值得关注的故事，也是一个充满挑战的故事，

这几年，汽车市场变化太快了，新能源车，智能化，各种新概念层出不穷，消费者也越来越挑剔，他们不再只看重价格，也看重设计，配置，体验，iCAR想要抓住这些消费者的心，就必须拿出足够有诚意的产品，

而V27，就是他们走出的第一步，它不仅仅是一辆车，也是iCAR品牌形象的代表，是他们向市场展示自己实力的窗口，如果V27能成功，那iCAR就能在市场里站稳脚跟，吸引更多投资，推出更多新产品，形成良性循环，但如果V27失败了，那iCAR可能会面临更大的困境，甚至可能退出市场，

所以，V27的命运，不仅仅关系到iCAR自身，也关系到整个中国汽车行业，大家都希望它能成功，希望iCAR能闯出一片新天地，希望中国汽车品牌能越来越好，

现在，汽车市场竞争太激烈了，每个品牌都在想办法脱颖而出，有的靠技术，有的靠营销，有的靠服务，而iCAR选择了靠个性，靠差异化，这是一种新的尝试，也可能是一种新的方向，

但个性化并不意味着小众化，iCAR的目标不是只卖给一小部分人，而是要吸引更多喜欢个性化，喜欢与众不同的人，他们希望V27能成为一种潮流，一种生活方式，让更多人认可他们的品牌理念，

很多人都觉得，iCAR的未来充满变数，但只要他们坚持自己的方向，不断创新，不断提升产品力，就一定有机会成功，因为市场永远需要新的选择，永远需要有梦想的品牌，而iCAR，就是一个有梦想的品牌，

iCAR V27最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1179车友热议二手车暂无报价

毕竟，汽车不仅仅是交通工具，也是一种生活方式，是一种表达个性的方式，iCAR希望通过自己的产品，让更多人找到属于自己的乐趣，找到属于自己的风格，这种理念，或许能打动很多消费者，

当然，iCAR也面临着很多挑战，比如，如何保持产品的独特性，如何在保证质量的同时降低成本，如何在服务方面做到更好，这些都是他们需要解决的问题，但是，只要他们足够努力，相信就能克服这些困难，实现自己的目标，

大家都拭目以待，看看iCAR和V27，到底能给市场带来什么样的惊喜，看看他们能否成为硬派SUV市场的新选择，看看他们能否让中国汽车品牌在世界舞台上更加闪耀，这一切，都值得期待，都在慢慢发生。

HTML版本：[iCAR新路子,方盒子SUV行不行,](#)