

2026年新能源汽车购置税减免政策的具体技术要求是什么？

来源：王欣怡 发布时间：2025-11-23 22:53:03

2026年新能源汽车购置税减免政策的具体技术要求已由工业和信息化部、财政部、税务总局联合发布，旨在推动新能源汽车产业的高质量发展。以下是主要技术要求：

纯电动乘用车：百公里电能消耗量需符合《电动汽车能量消耗量限值第1部分：乘用车》(GB 36980.1—2025)的标准。最大设计总质量超过3500kg的车辆，参照3500kg乘用车的电能消耗量限值执行。插电式（含增程式）混合动力乘用车：纯电动续驶里程需满足有条件的等效全电里程不低于100公里。电量保持模式下的燃料消耗量需低于《乘用车燃料消耗量限值》(GB 19578—2024)中对应车型的限值：整备质量2510kg以下的车辆，燃料消耗量需小于70%。整备质量2510kg及以上的车辆，燃料消耗量需小于75%。电量消耗模式下的电能消耗量需低于《电动汽车能量消耗量限值第1部分：乘用车》(GB 36980.1—2025)中对应车型的限值：整备质量2510kg以下的车辆，电能消耗量需小于140%。整备质量2510kg及以上的车辆，电能消耗量需小于145%。非汽柴油插电式混合动力乘用车的燃料消耗量不做要求。其他要求：所有列入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型需符合上述要求。2025年12月31日前已列入目录且符合要求的车型，自动转入2026年第1期目录。不符合要求的车型将被撤销，需在2025年12月12日前重新申报。以上要求自2026年1月1日起生效，旨在提高新能源汽车的技术门槛，推动产业升级。 明年起，新能源车购置税减免政策将迎来重大调整，哪些车型还能享受优惠，让我们一起探究新规下的购车门槛，从2026年，中国将恢复对新能源汽车的车辆购置税征收，但仍然保留了一定程度的优惠措施，根据最新政策，插电式混合动力乘用车的技术要求，进一步提高，其中纯电动叙事里程必须达到100公里以上，同时电能消耗量需符合新的国家标准，此外，纯电动乘用车的，百公里电能消耗量也必须控制在一定范围内，这些调整旨在推动新能源汽车产业，向更高技术水平迈进，促进节能减排目标的实现，新规定自2026年1月1日起施行，将对车企研发方向产生重要影响，同时也为消费者选购新能源汽车提供了新的指导依据。

HELP.

2026年新能源 汽车购置税减免 政策的具体技术 要求是什么？



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本: [2026年新能源汽车购置税减免政策的具体技术要求是什么？](#)