

半固态电池真的来了！MG4半固态安芯版将于12月启动交付

来源：阮孟勋 发布时间：2025-11-23 23:04:19

11月21日，MG品牌在第23届广州车展上推出了全球首款、也是行业唯一实现量产装车的半固态电池车型——全新MG4半固态安芯版，并宣布将于12月正式开启交付。该车搭载的半固态电池在中汽中心实测中，安全性能较行业最高标准提升20%以上。

MG率先将半固态电池技术带入十万元级市场，以“技术平权”推动电池安全进入新阶段。同时，MG全新品牌IP形象——MOLI也正式发布，展现了品牌迈向新百年征程的加速姿态。

全新MG4半固态安芯版将于12月交付

全新MG4半固态电池安全



得益于与上汽清陶在半固态电池领域的前瞻性研究与战略投入，全新MG4半固态安芯版显著改善了纯电车型在电池安全和低温性能方面的用车痛点。尤其在电池安全方面，通过半固态电解质等底层材料技术的突破，极大提升了电池的安全性，从根源上杜绝自燃风险。

全新MG4半固态安芯版广州车展首秀

MG还联合国家级权威测试机构中汽中心，对全新MG4搭载的半固态电池进行了行业最严苛的安全测试，成功通过了螺纹钢穿刺、电芯三向极限挤压、高盐腐蚀液、极寒冰冻、底部

球击以及高温火烧等六大测试项目。值得一提的是，本次测试标准在中汽中心原有最高标准基础上进一步加码20%以上，大幅超越最新版国标，充分证明全新MG4半固态电池安全性能提升超过20%，成为目前行业最安全的纯电解决方案。

全新MG4半固态电池安全加码20%，成功通过中汽中心严苛测试项目

此外，全新MG4半固态安芯版在低温放电功率、低温快充性能及电芯低温能量保持率等指标上全面领先，充得进也开得了，打破“新能源车不入东三省”的行业困局。未来，MG将持续推进半固态电池技术的迭代与应用，逐步覆盖更多车型，以“技术平权”理念，让更广泛的用户体验领先的电池安全与性能。

全新MG4半固态电池突破安全和低温性能技术瓶颈

MG全新品牌IP形象“MOLI”发布，将首发登陆半固态安芯版

本次广州车展，MG还正式发布了全新品牌数字化IP形象——MOLI。该形象由MG与上汽英国设计中心合作，结合全球设计团队的评审及用户共创，融入经典赛车头盔与防风镜元素，演绎新时代的数字化与电感化风格，展现MG品牌新能源转型的坚定决心。

MG全新品牌IP——MOLI

MOLI将首发搭载于全新MG4半固态安芯版，出现在车机界面、语音交互及导航车标等场景，成为用户出行中的智能伙伴。其它版本车型也将通过OTA逐步推送该形象。未来，MOLI将不断升级，扮演用户贴身管家、动态桌面玩伴等角色，并支持自定义皮肤，更多贴心功能与趣味互动将于2026年第二季度上线。

全新品牌IP形象MOLI将首发搭载于全新MG4半固态安芯版

此外，MOLI将于12月登陆MG官方APP“MG Live”，其周边产品也将于2026年一季度在官方商城上架。2026年起，MOLI形象将全面进驻MG数字展厅，并进一步融入用户用车生活，持续传递品牌温度。

全新MG4成“10万级最值得买的纯电车”

作为MG新百年新能源战略的重要车型，全新MG4在6万至10万元各价格段均展现出强劲竞争力，堪称“10万内最值得买的纯电车”。

全新MG4系列以全面越级的配置夯实市场地位：随心版提供6万级唯一的437km长续航；从容版在7万级唯一搭载8155芯片基础上，配备兼容性强大的OPPO智行车互联功能，让10万内车型享有20万级的智能体验；自由版通过双层镀银前风挡、UV-IR涂层前侧窗、后排隐私玻璃与遮阳帘等配置，实现20万内唯一的360°全面防晒，提升驾乘舒适度；智趣版行业首发地平线征程6E芯片，依托面向Transformer架构的“博弈模型”带来10万内最优辅助驾驶体验，配合530km超长续航，使两厢纯电车型首次具备可靠的跨省通勤能力；而半固态安

芯版作为行业首款量产半固态电池车型，以领先的电池安全与低温性能树立10万级纯电安全新标杆，进一步巩固了全新MG4“10万内最值得买的纯电车”的市场地位，成功塑造“纯电智趣大两厢”的全新价值标杆。

全新MG4成“10万内最值得买的纯电车”

从1924年莫里斯先生在车库里播下“跑车平权”的种子，到如今全新MG4半固态安芯版的量产下线，101年来MG始终坚守平权初心。依托全球领先的量产半固态电池技术、全新品牌IP形象MOLI以及不断提升的产品势能，MG将继续秉持“技术平权”理念，坚定推进新能源转型，为用户带来更优质的出行体验。

HTML版本：[半固态电池真的来了！MG4半固态安芯版将于12月启动交付](#)