

日产途乐Pro-4X降价10万？黑武士越野王炸来了！

来源：郑伟芳 发布时间：2025-11-23 23:10:16

最近平行进口车商那边传来消息，全新日产途乐Pro-4X越野版价格悄悄松动了，据说入门配置裸车价逼近70万区间，比刚上市时低了近10万。这台被称作“日系越野黑武士”的大家伙，突然成了不少硬派SUV潜在消费者的对比对象。

从技术层面看，途乐Pro-4X的配置确实硬核。3.5T V6双涡轮增压发动机搭配9AT变速箱，这套动力总成在北美已经过多年验证，低扭输出比老款5.6L V8更暴躁。值得注意的是它的四驱系统，虽然还是多片离合器结构中差，但后桥机械式差速锁+自适应空气悬架的组合，既保留了电子限滑的快速响应，又确保了极端条件下的脱困能力。离地间隙可调范围达到90mm，涉水深度超过700mm，这些数据其实比市面上很多标榜豪华的越野车更实在。

用户角度观察很有意思。现在买硬派越野的人分两类：一类是真要去荒野的，另一类只是想要个“能去”的姿态。途乐Pro-4X全黑化包装正好戳中后者心理，但它的金属防滑板、33.9度接近角这些真家伙，又给了前者充足底气。这种两头讨好的定位很聪明，毕竟现在纯玩越野是小众，城市里开着想看起来很“野”才是主流。



放到市场环境里看，途乐这个时候价格松动不是偶然。国产普拉多确定复产，坦克700 Hi4-T这类新能源越野车又来势汹汹，传统大排量越野车的生存空间正被挤压。日产很明白，光靠“越野老炮”的情怀撑不起销量，必须趁着还有燃油车政策红利时抢市场。



说到政策，国内双积分法规让这类大排量车越来越难生存。现在能买到的都是国六B平行进口车，每台车背后都是巨额环保积分成本。有业内人士透露，这类车未来可能只会通过官方认证进口渠道引入，价格门槛会更高。换句话说，现在可能是买纯燃油大排量途乐的最后窗口期。



从行业风向看，硬派越野正在经历电动化转型阵痛。奔驰G级出了纯电版，路虎卫士有P400e插混，唯独日系越野车在电动化上脚步迟缓。途乐这套3.5T+9AT很可能成为最后一代纯燃油动力，下一代车型传闻要用3.0T混动，那种原始的机械感肯定会打折扣。

把视野扩大到全球，途乐在中东、澳洲市场一直是陆地巡洋舰最直接对手。但在中国

市场，它的品牌溢价始终差一截。这次价格调整背后，其实是日产认清现实的选择——既然拼不过丰田的光环，不如用更高配置、更低价格抢份额。这种错位竞争策略，对消费者来说是好事。

想象下未来越野场景：当大部分越野车都变成电机驱动，这种大排量V6的声浪和绵密动力输出，会不会像现在的机械手表一样，变成一种奢侈的玩具？或许再过五年，我们要在电动车里模拟V6声浪，就像现在用音箱模拟壁炉燃烧声一样荒诞。

不过争议也在这里：当坦克700用电机瞬间爆发517马力，油耗还只有途乐的一半时，我们为什么还要为这种大排量燃油车买单？是为了那份可能一辈子用不上的极端越野能力？还是单纯迷恋机械运转的仪式感？更尖锐的问题是：在遍地充电桩的今天，一台续航500公里就要进加油站的越野车，到底是我们征服自然的工具，还是被时代遗忘的活化石？

HTML版本： [日产途乐Pro-4X降价10万？黑武士越野王炸来了！](#)