

2026年丰田格瑞维亚改款上市，中大型MPV市场又起波澜

来源：张宜君 发布时间：2025-11-23 23:21:11

这玩意儿说白了就是大家买车需求越来越复杂了。这些年MPV卖得是不得了，尤其那些带混动的车，买的人一下就多了起来。说到底还是家里有事儿得用，送娃上班都得装下，还得省油是不是？政府那边也在推新能源政策，补贴啥的让车企不得不使劲儿开发新技术。

格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车21.80万起 | 177辆

结果一汽丰田瞅准时机，在十月中旬把新款格瑞维亚(图片|配置|询价)推出来。这价格标得挺有意思，29万多到快40万，专挑那帮既要家庭使用又要偶尔商务接待的人群。你看那配置，什么智能驾驶啊，华为的车机系统啊，都是冲着年轻人来的。可是一看对手，岚图梦想家那个空气悬架，腾势D9又低价又顶配，格瑞维亚还真得卯足了劲。

车本身嘛，外观还是老样子，大嘴格栅藏不住运动范儿，但后排天窗加真皮座椅这些高配，倒是能撑起个“移动会客厅”的名头。不过说实话，开过MPV的人都知道，这车掉头可费劲了。丰田倒是在混动系统里下了功夫，加上四驱版本，说是扭矩分配厉害，开窄马路没压力。但你要说比纯电动的提速猛不猛？那肯定是不如的。



市场上的对手们可凶了。岚图主打豪华电动路线，百公里加速快得惊人，腾势D9靠着比亚迪的技术底子，终端价格还能杀得更低。格瑞维亚呢？它靠的是三十年前SIENNA那股子进口车的名头，虽然现在国产了，但名字听着还是唬人。再就是前驱后驱都能选，适合不同地

方的人，比方说北方人可能更想要四驱在冬天过雪地。



格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车21.80万起 | 177辆

销量数据倒是能看个大概。前一阵才卖五千多台，比别克GL8差远了，但人家有信心往上冲。四驱版一出，估计西南和北方市场得抢不少订单。不过消费者也有担心，混动车要是出毛病，修起来麻烦不说还贵，所以厂家得多宣传动力电池十年保修这事。还有人非说这不是进口车不够正宗，其实大可以直接去工厂看看，透明点就没那么多争议了。

眼看着政策变来变去，2025年后插混积分规则一改，没准儿车企们全得转向纯电。到时候格瑞维亚得赶紧跟进吗？不太确定。但年轻人现在可挑剔了，后排得有屏幕，车里得有音响系统，不然连对象都没法哄。说来说去，这市场就跟打太极似的，得既传统又能创新，谁能平衡好了，谁就能活下来。



HTML版本: [2026年丰田格瑞维亚改款上市，中大型MPV市场又起波澜](#)