

## 20T+8AT，2026款吉利星越L，1297万起，

来源：郭怡芳 发布时间：2025-11-23 23:27:05

上周提了这台星越L(图片|配置|询价) 2026款揽星版(官方指导价：16.97万)，朋友圈晒完照片就被朋友群嘲，说我花这钱买国产车是脑子一热、当了大冤种。我实在忍不住，必须开个帖子好好说道说道，到底是谁out了？谁才是真不懂车？你以为吉利星越比合资车差吗？它可是拥有沃尔沃血统号称换壳版“沃尔沃”的吉利星越L(读测评)，销量那叫一个火爆，截至2025年9月，上市后累计总销量突破85万辆（数据来源：乘联会数据），不仅荣获2024年全品牌、全级别燃油SUV年度销量前排，在刚过去的1-9月仍然蝉联！它其凭借豪华驾控、2.0TD澎湃动力、豪华座舱等叠加优势在同级燃油车型中脱颖而出，成为了同级别的黑马，这款车用销量证明了中国品牌的崛起，在新能源车型如火如荼的当下，显得尤为不易，那么它究竟是怎么做到的呢？接下来我用星越L(用车口碑)2026款揽星版为例深入解析一下它的产品力到底有多能打？

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.68万起 | 869辆

首先，这颜值真的能打！星越L外观既延续了沃尔沃的简约北欧风格，又通过东方美学元素的融入，形成了独特的品牌辨识度，尤其适合追求“大气实用而不失精致”的消费者。前脸的经典的盾形格栅+直瀑式中网组合，再搭配上两侧的獠牙式镀铬装饰点缀，极具视觉冲击力，再配上犀利的LED大灯组，晚上那条贯穿式灯带一亮，辨识度直接拉满，停车场里一眼就能找到我的车。大灯内部采用了最新的矩阵式光源技术，不仅照明效果极佳，还能根据不同路况智能调节灯光的照射范围和强度，为驾驶者提供更加安全和便捷的夜间行车体验。悬浮式车顶设计进一步增强了整车的时尚感，侧面腰线上扬，搭配大尺寸轮毂，运动感爆棚，就像一只随时准备冲刺的小猎豹。车尾的贯穿式尾灯和前脸呼应，隐藏式排气布局简洁又不失高级感，整体设计真的很抓人眼球，提供“牡蛎白”“极光银”“墨玉黑”等7种颜色，新增的莫高蓝，取自飞天壁画中的青金石蓝，色调温润不张扬，在不同光线条件下能呈现出有层次的色泽，阳光下能看到细腻的光泽变化，很有辨识度。我选的就是这个颜色，在阳光下显得格外好看，开着这车去接老婆下班，老婆朋友看到都惊呼“这是吉利？看着像40万的车啊！”，真是给我俩口子赚足了面子。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.68万起 | 869辆

其次，内饰能打。打开车门，豪华感扑面而来！车内用了大量软性材质包裹，内饰还标

配鸣沙流金环保麂皮材质，座椅采用双缝线工艺，细节精致显档次。标配仿皮材质，摸着挺舒服，座椅侧翼及坐垫中部用麂皮材质，既提升质感又能增加乘坐摩擦力。主驾配备同级罕见的头枕音响（导航听音乐，声音互不干扰）、12项座椅调节（含腰托）、8点座椅按摩，堪比泰式按摩老师傅，瞬间缓解驾驶疲劳。更有前排智能温控开启座椅通风、加热，四季舒适坐享。副驾奢享女王座椅，配备8点式3挡座椅按摩、8项座椅调节（含腿托），电动腿托可向前延伸100mm行程，60°角度调节，承托你每一程的优雅。午休小憩躺一躺，随时补充元气。后排座椅靠背支持无级调节，调节角度为30-40度，带来更舒适的乘坐体验，我最爱的是主驾那个按摩功能，堵车时开启，腰不酸了，人也舒坦了。我选的韶华杏内饰则搭配胡桃木，带有京剧元素，温馨雅致，比常见的黑灰配色高级不少，档次感瞬间拉满。水晶挡把握起来质感超棒，完全不像十几万级别车应有的配置。环抱式中控台加上超大尺寸的三联屏（仪表屏、中控屏、副驾娱乐屏），再加上那个25.6英寸全彩AR-HUD抬头显示，四屏联动，搭配8155芯片交互流畅，让车机像手机一样丝滑好用，科技感直接拉满。这可比合资车强太多。星越内饰风格偏向目前流行的新能源化简约设计，基本上取消实体按键，除了空调控制按钮等实体按键，其他都在大屏上。这块屏幕不仅拥有出色的视觉体验，还集成了最新的智能互联系统Flyme Auto，还有与Deepseek大模型深度融合的AI语言交互系统，覆盖用车、出行、对话、生态、娱乐五大场景的全维深度语言交互体验，让汽车进化为“有温度的出行伙伴”，支持语音控制、手势操作、手机互联等多种交互方式。驾驶者只需通过简单的语音指令，就能轻松实现导航、音乐播放、空调调节等功能，真正做到了“动口不动手”，极大地提升了驾驶的便捷性和安全性。副驾驶乘客也可以通过娱乐屏观看视频、浏览资讯等，为长途旅行增添了不少乐趣。最惊喜的是256色氛围灯，晚上开车时调成渐变模式，整个车内氛围立马不一样，再放一首周杰伦的歌，音响采用的是Flyme Sound 16扬无界之声，音质超棒，再加上头枕音响，仿佛置身于音乐厅，这真是沉浸式的音乐体验。

空间也很能打，车身尺寸4795/1895/1689mm，轴距2845mm，虽说是紧凑型SUV，但这轴距和宽度，都快赶上中型SUV了！同级别车型里，这轴距是数一数二的存在。我178的身高，坐在前排驾驶位，头部和腿部空间都很宽敞。后排更是舒服，正常坐姿下，腿部空间超过两拳，头部也有一拳多的余量，家人坐在后排可以随意伸展，二排放个儿童座椅通道还能过人，后排地板接近全平，就算后排坐三个人也不会觉得很挤，长途旅行完全没压力。在储物空间方面，星越L也有不错的表现，常规行李舱容积达562L，放多个行李箱和露营装备无压力。后排座椅可按40:60比例放倒，能装载婴儿车等大件物品；车内门板能放矿泉水和雨伞，中控下方也能收纳手机等小物件，小储物空间规划合理。细节设计也提升了空间体验，标配可开启全景天窗，让车内光线更充足，减少压抑感；采用隐藏式备胎设计，不占用行李舱空间，平开门设计也让前后排乘客上下车更方便。



动力方面，这台2.0TD高功版发动机搭配爱信8速手自一体变速箱，动力输出非常强劲。市区起步，只要舍得给油，推背感说来就来，超车轻轻松松。实际开起来，变速箱换挡逻辑清晰，平顺性也不错，暂时没感觉到顿挫。而且它还提供了多种驾驶模式，运动模式激情满满，经济模式还能省点油，日常通勤和周末出游都很实用。最爱的是CCD可变阻尼悬架，放在合资品牌上那都是20万以上车型的标配，现在吉利直接给整成标配，这操作属实有点“上头”。舒适模式下过减速带震感明显减轻；切到运动模式，整车立马变“硬朗”，过弯时侧倾小很多，给驾驶带来很强的信心。我家附近有段弯道，每次开过去都能感受到底盘支撑很到位，不像有些车过弯就开始“摇头晃脑”。

入手星越 L 后，这阵子开下来平均油耗在 8.5 左右，我觉得还是挺不错的。毕竟这是一款动力强劲、车身尺寸也不小的车。平时在城市里走走停停，遇到上下班高峰期，频繁地起步刹车，油耗也没有高得离谱。偶尔周末出去自驾游，跑高速和国道的时候，它的油耗还会适当降低一些，能明显感觉到燃油经济性的提升。和同级别其他车型相比，这样的油耗表现让我在享受驾驶乐趣和宽敞舒适空间的同时，也不用为加油成本过于担忧。我也总结了一些小经验，比如保持合理的胎压、避免急加速急刹车，这些小习惯都有助于让油耗维持在一个较为理想的水平。总之，在油耗方面，星越 L 给了我一个不小的惊喜，让我对它的好感又增添了几分，都说他只加95号，但我想，从买它那一刻起，既然买就要做好所有的心理准备，他值得喝95号油！

安全配置也很能打！2026款吉利星越L全系搭载航天级7系铝合金防撞梁+超长吸能盒，配合高强度笼式车身，79%高强度钢，7个安全气囊全方位保护，侧气帘也是全覆盖，为全家带来全方位守护，让出行更安心，标配L2级智能驾驶辅助系统，自适应巡航、车道保持等功能齐全，跑长途轻松不少，最惊艳的是那个360°全景影像系统，带透明底盘功能，停车、过减速带时能清晰看到车底情况，新手司机开这车简直就是开挂。（如果追求高阶辅助驾驶，可选装千里浩瀚H3高阶智能辅助驾驶，这套系统依托11个高清摄像头、3枚毫米波雷达等硬



件，能实现高速导航辅助驾驶、自动泊车等L2+级功能）这安全配置水平放在15万级别确实厚道，载着家人出门特别安心。



价格也非常能打。我买的是26款星越L揽星版（官方指导价：16.87万），有置换补贴和省补，最后落地不到14万（详情咨询当地经销商），这也算是极致性价比的车了。现在这个价格买2.0t的SUV，加上这个内饰做工，还要啥自行车。同时，这个车还送了4年或6万公里的免费保养。对于我来说，4年之内就是加油费。在同级别中，星越L的主要竞争对手包括本田CR-V、丰田RAV4荣放等。相比这些合资品牌，星越L的最大优势就是性价比。无论是外观设计、内饰配置还是动力性能，都不输给这些老牌劲旅，它以更加实惠的价格，为消费者带来了超越预期的产品体验，无论是追求豪华舒适的消费者，还是注重性价比的年轻家庭，2026款吉利星越L都无疑是一个非常不错的选择。



如果你正在考虑入手一台紧凑型SUV，并且预算在15万以内，那星越L真的是值得重点考

虑的对象。现在购买星越L可享受吉利金秋价12.97万元起，现金优惠至高18000元，厂家置换补贴至高20000元（另享国补），而且即日起至12月31日前，针对购买中国星星瑞全系、星越L全系的用户，每月将抽取 300 名幸运用户，赠送中国星东方曜限量定制款 MEIZU 22 手机，这样算下来又省下一大笔，那么问题来了，这么强的性价比和综合实力，你会为吉利星越L买单吗？

HTML版本： [20T+8AT，2026款吉利星越L，1297万起](#)，