

沈晖跑路，威马烂尾，资本认栽

来源：杨玉梅 发布时间：2025-11-23 23:30:08

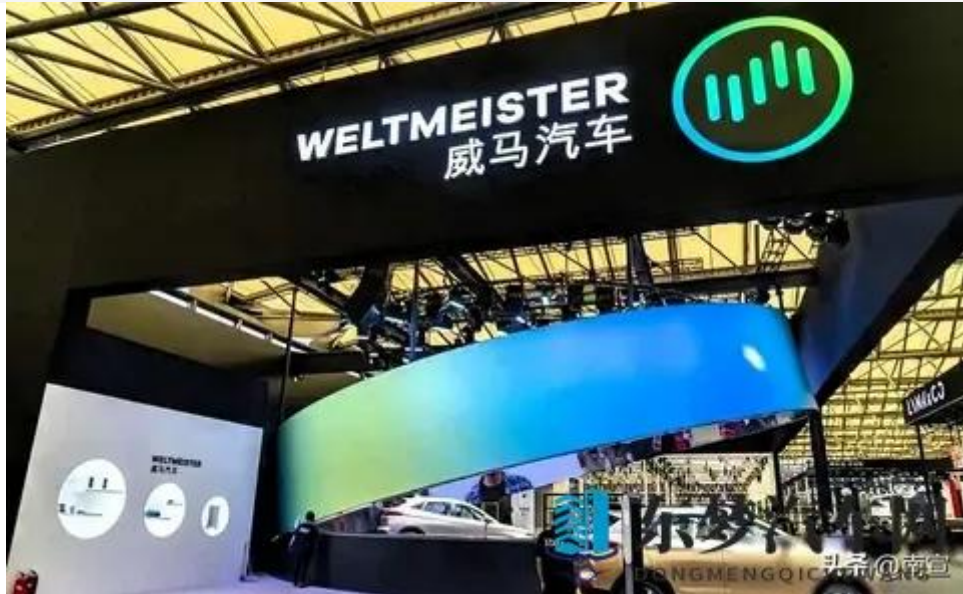
威马车厂本质上像一家包装公司，创始人沈晖背景出色，名校毕业，担任过高管，还参与过吉利收购沃尔沃的事，听起来很厉害，但这些都是在别人公司里做的事，自己创业后没有做出真正属于他的技术，2015年开始做电动车，核心代码被曝光说是从吉利那里抄来的，专利方面还打过官司，技术上一直没能站稳脚跟。

从2015年开始融资，到2021年总共拿到410多亿，百度腾讯都投了钱，连李嘉诚和何鸿燊家族也出了资，但资金使用不够合理，2017年在温州建厂花了67亿，产能还没稳定就急着卖车，结果每卖一辆亏损六万，更突出的是2021年沈晖自己拿了12.6亿薪酬，公司当年却亏损82亿，资金没有投入研发，大多进了管理层的口袋。

炮最低售价：7.98万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.65懂车实测空间·性能等车友圈9.8万车友热议二手车5.20万起 | 346辆

销量数据存在虚假情况，2021年公司声称卖出4.4万辆车，实际上是通过内部员工购车来凑数，到了2022年真实需求暴露后，销量直接下滑到2.9万辆，车辆质量也出现问题，包括仪表盘频繁闪烁，方向盘抖动，配套应用程序经常崩溃，4S店甚至没有足够配件供应，公司拖欠供应商款项超过八千万元，银行已将其生产线抵押，员工工资无法正常发放，管理层薪资被削减一半，公司账面上负债达到203亿元，净资产仅剩不到40亿元，资金链已经断裂。

2024年这件事闹得很大，原CFO侯海靖被指控诈骗和侵占公司钱款，沈晖早就把股权抵押出去换成现金，他的妻子和孩子已经搬到美国生活，他自己在上海买了纽约城的豪宅，人却一直找不到下落，法院把他列入限制高消费名单，但始终没有抓到他，这种情况和贾跃亭很像，公司倒闭以后创始人跑得干干净净，留下一个烂摊子给投资人和员工处理。



这种事情不是第一次发生，理想汽车和小鹏汽车能够生存下来，靠的是扎实的技术、真实的用户和可靠的服务，而威马公司却依赖融资、刷数据、铺规模，走的是空洞的创业路子，管理层只会讲大话，技术基础薄弱，运营全靠吹嘘，资本方最初相信这些故事，后来发现情况不对就迅速撤出，市场从不认可虚假的东西，监管部门早晚会介入调查，最终承受后果的还是普通员工和消费者。

2025年新股东接手准备恢复生产，沈晖已经离开公司，那些被拖欠工资的工人、配件断供的车主、投资亏本的人，没有人出来负责这件事，企业可以重组再起，人和人之间的信任一旦失去就很难重建，威马的经历就是一场履历包装下的集资游戏，你相信创始人的背景，他就看中你的资金，等你意识到问题，对方已经离开国内了。



HTML版本： [沈晖跑路，威马烂尾，资本认栽](#)