

2025年检新政实锤！取消一年两审+3加6减，36亿车主少折腾

来源：杨惠佳 发布时间：2025-11-23 23:36:07

开车的朋友肯定都懂，以前检车简直是件“磨人的差事”——早早就得去检测站排队，排俩小时算运气好的，遇上人多能从上午等到下午；流程还贼繁琐，又是交纸质保单又是填表格，跑前跑后腿都酸；最让人糟心的是“暴力检测”，工作人员一脚地板油下去，发动机嘶吼得心疼，生怕车被搞出毛病；还有那纸质年检标，贴在挡风玻璃上挡视线，撕下来还留胶印，看着就闹心。

但从2025年起，这些糟心事终于要翻篇了！备受3.6亿车主关注的年检新政已经正式落地，这次改革是真没玩虚的，核心就是“3加6减”，不光取消了老车“一年两审”的规定，还砍掉了一堆没用的流程，新增了关键的安全检测，每一项都戳中咱们车主的痛点。今天就用最实在的大白话，把新政里的关键信息、适用车型、检车攻略全讲透，让你下次检车少走冤枉路、不花冤枉钱。

先把核心说透：“3加6减”到底是啥？该省的省，该严的严

很多人一听到“新政”就头疼，怕又是一堆复杂规定，其实这次“3加6减”特别好理解——“减”的是冗余流程和没必要的检测，让你检车更快更省事；“加”的是能防风险的安全检测，让你开车更放心，说白了就是“不折腾但不含糊”。

2025年检新政 实锤！取消一年 两审+3加6减， 3.6亿车主少折腾



6个“减法”：以前的糟心事，现在全没了

这6项优化真是戳到心坎里了，每一项都能帮咱们省时间、省麻烦，体验感直接拉满：

第一个是减检测项目。以前检车又查噪音又查悬架效率，还有时速检测，这些项目其实对日常用车安全影响不大，反而特别费时间。现在直接取消这6项冗余项目，重点只查安全和环保相关的，比如刹车、灯光、尾气这些关键的。尤其是尾气检测，以前那种“大脚油门”猛踩的方式没了，改成稳态工况法，发动机转速控制在2000转左右，既不伤车，检测效率还高，单这一项就能省20多分钟。

第二个是减纸质凭证。以前检完车还得领个纸质年检标，小心翼翼贴在挡风玻璃上，生怕贴歪了，以后换的时候还留胶。现在彻底取消纸质标和线下申领流程，只要检测合格，电子标志直接同步到“交管12123”APP里，交警查的时候直接出示手机就行，挡风玻璃终于干净了，也不用再担心丢标、漏贴的问题。

第三个是减异地限制。以前在外地工作、出差，检车还得回户籍地开委托证明，来回跑路费、油费不说，还得请假，折腾得够呛。现在彻底不用了，不管你的车是在老家上牌，还是在外地使用，全国任意一家检测机构都能检，就近就能办，对于经常跑外地的车主来说，真是太方便了。

第四个是减上线次数。这是大家最关心的一点！以前9座及以下的家用车，6-10年要上线3次，15年以上还得一年两审，老车车主半年就得折腾一次。现在优化之后，6-10年的车只需要在第6年和第10年上线，第8年直接免上线；10年以上的车，不管是11年还是20年，都改成一年一检，彻底取消了一年两审，老车车主再也不用半年跑一次检测站了。还有摩托车，以前前6年还得跑几次检测站，现在前6年直接免上线，每2年在APP上领个电子标就行。

第五个是减材料提交。以前检车得带一堆东西，身份证、行驶证、纸质交强险保单、三角警示牌，少一样都不行，有时候忘了带还得跑回去拿。现在简化之后，不用带纸质交强险保单了，系统会自动核验电子版，必备材料就只有身份证原件、行驶证和三角警示牌，少了一堆繁琐的手续，不用再提前半天收拾材料了。

第六个是减黄牛空间。以前检车排队久，有些车主怕麻烦就找黄牛，花几百甚至几千块钱代检，结果还可能遇到数据造假的情况。现在全国统一的预约系统上线了，检测站的所有数据都实时联网，代排队、篡改数据这些违规操作都能被精准查到，黄牛根本没机会下手，以前“排队3小时、黄牛加价代检”的情况基本绝迹了，咱们车主凭自己就能顺利检完车。

3个“加法”：不是故意加麻烦，是多一层安全保障

可能有人会觉得，取消了6个项目，又新增3个，是不是换汤不换药？其实还真不是，这3个新增的检测项目，都是针对平时容易出问题的安全隐患，把风险堵在源头，开车也更放心。

第一个是加轮胎安全检测。以前检车对轮胎的要求没那么严，现在明确新增了轮胎花纹深度检测，要求花纹深度不能低于1.6毫米，低于这个标准就直接不合格。大家别觉得这是小题大做，轮胎花纹深度不够，抓地力就差，雨天容易打滑，刹车距离也会变长，很多交通事故都是因为轮胎花纹太浅导致的，这一项检测能帮咱们提前规避这个隐患。

第二个是加货车专项检测。对于货车车主来说，安全是第一位的。现在货车新增了轴距检测，主要是防止有些车主私自改轴距拉货，改了之后车辆的稳定性会变差，容易引发侧翻事故。同时还强化了底盘完整性检测，重点查发动机、变速箱这些核心部件有没有变形、损坏，避免货车在跑长途的时候半路抛锚，既影响运输效率，还可能引发安全事故。

第三个是加新能源车专属检测。以前新能源车检车，都是跟着燃油车的流程走，很多检测项目根本不适用。现在专门出台了《新能源汽车运行安全性能检验规程》，明确了16项电池专项测试，重点保障电动车的电池安全。比如充电检测，要用功率 $\geq 60\text{kW}$ 的设备充电3分

钟以上，实时监测电池温度，磷酸铁锂电池最高不能超过65℃，三元锂电池不能超过60℃，温度异常就直接不合格；还有电池健康度检测，10年车龄内的新能源车，如果电池容量衰减超过30%，也没法通过年检，这能避免电池老化引发的起火、自燃等风险。

分车型说清楚：你的车能享受优惠吗？别白跑一趟

新政不是“一刀切”，不同车型、不同使用性质的车，适用的规则不一样，咱们得先搞清楚自己的车能不能享受优惠，别到了检测站才发现不符合，白跑一趟。

9座及以下非营运小客车（最常见的家用车）

这是咱们大多数车主的车，优惠政策也最实在：

前6年：依旧免上线检测，第2年、第4年、第8年不用跑线下，直接在“交管12123”APP上领电子标就行，几分钟就能搞定；

6-10年：只需要在第6年和第10年上线检测，第8年免上线，比以前少跑一次检测站；

10年以上：不管是10年、15年还是20年的老车，都改成一年一检，彻底取消了一年两审；

要注意的例外情况：如果你的车曾经发生过伤亡交通事故，或者有非法改装的记录，又或者是面包车，那就不能享受这些优惠了，还得按原规定上线检测，大家一定要提前确认好自己的车有没有这些情况。

摩托车

以前摩托车检车也挺麻烦，现在政策也放宽了：

前6年：免上线检测，每2年在“交管12123”APP上领一次电子标就行，不用再专门跑指定的检测站；

6年以上：每年上线检测一次；

还有个便利点：现在很多城市的汽车检测站也能承接摩托车检测了，不用再到处找专门的摩托车检测站，省了不少事。

新能源车（纯电、混动）

新能源车的年检周期和燃油车保持一致，但多了专属的电池检测，这是重点：

年检周期：前6年免上线，6-10年第6年、第10年上线检测，和燃油车一样；

专属检测项目（一定要提前准备）：

1. 充电检测：用功率 $\geq 60\text{kW}$ 的设备充电3分钟以上，监测电池温度，磷酸铁锂电池不超65℃，三元锂电池不超60℃，温度异常直接不合格；

2. 电池健康度检测：10年车龄内，电池容量衰减超过30%，无法通过年检；

3. 绝缘检测：绝缘电阻 $\geq 500\Omega/V$ 是硬性要求，检测前最好保持电量在30%-80%，满电状态容易触发高温报警，可能影响检测结果；

– 混动车型额外要求：要过“双检”，一方面发动机工况下的尾气排放要达到国六b限值，另一方面纯电模式的续航要 $\geq 50\text{km}$ （NEDC标准），如果达不到，就只能按燃油车的标准检测了。

不适用优惠的车辆（别搞错了）

不是所有车都能享受这些优惠，以下这几类车还是按原规定来：

营运车辆：比如网约车、出租车，第5年起还是半年一检；货车第10年起半年一检，不受周期优化的影响；

特殊情况车辆：发生过伤亡交通事故、非法改装后没恢复原样、面包车，这些车都得按原规定上线检测，部分减免政策不适用。

新政真的省时间、省成本吗？实测数据告诉你答案

很多人可能会怀疑，新政到底是不是真的便利，会不会只是表面功夫？其实已经有不少车主体验了新政后的检车流程，从大家的反馈来看，确实比以前省了不少时间和成本，咱们用数据说话：

时间成本：从1.5小时缩短到30分钟

以前检车，从排队到完成检测，平均要1.5-2小时，遇上周末或者月底人多的时候，排队就得3小时以上，有时候还得请假去检车。现在通过线上预约选对时段，再加上检测项目优化，平均30分钟就能搞定，快的20分钟就完成了，不用再花一整天时间耗在检测站。

而且现在还允许提前3个月年检，以前卡着到期日去，遇上车辆有小问题，或者检测站人多，很容易逾期。现在能灵活安排时间，工作日没空就选周末，早上没空就选下午，彻底不用慌着赶截止日期了。不过要注意，逾期未检的罚款已经从200元涨到了500元/次，如果连续3次未检，车辆档案还会被强制注销，大家一定要提前规划好时间，别逾期了。

费用成本：没涨价，反而省了隐性支出

可能有人会担心，新增了检测项目，会不会变相涨价？其实并不会。虽然新增了轮胎检测、新能源车电池检测等项目，但取消了6项冗余项目，检测成本相互抵消，总费用和以前基本持平。现在燃油车的检车费用大概在320元左右，新能源车因为多了电池检测，费用大概在380元左右，都在合理范围内，没有出现变相涨价的情况。

除了明面上的费用，隐性成本也省了不少。以前异地检车要跑户籍地，来回的路费、油

费，再加上请假的误工费，一次就得花几百块。现在就近就能检，这些费用都省了。还有以前找黄牛代检的钱，现在也不用花了，全国每年车主因此节省的误工费、交通费就达数百亿元，这可是实实在在的优惠。

检车全流程攻略：一步不踩坑，轻松通过检测

新政后的检车流程更简单了，但提前做好准备，能避免跑空、复检，按这几步来，高效完成检车：

检车前：做好3件事，一次通过不返工

1. 先处理违章：检车之前，一定要在“交管12123”APP上查一下有没有未处理的违章，不管是罚款还是扣分，都得全部处理完，否则检测站没法受理，到时候白跑一趟；
2. 简单自查车辆：不用搞复杂的检查，自己动手看看就行——灯光（近远光、刹车灯、转向灯）能不能正常亮，刹车有没有异响，轮胎花纹有没有低于1.6毫米，三角警示牌是不是齐全。如果发现灯光不亮、轮胎花纹太浅，提前去修一下、换一下，避免检测时不合格，还要花时间复检；

3. 线上预约：打开“交管12123”APP，找到“机动车检验预约”，选择离你最近的检测站，再选个方便的时段，能实时看到各检测站的排队人数，选个人少的时段去，比如工作日的上午10点、下午2点，基本不用排队，到站就能检。

检车中：带对材料，配合检测就行

1. 必备材料：身份证原件、行驶证、三角警示牌，这三样千万别忘带，不用带其他额外材料，电子交强险保单系统会自动核验；
2. 配合工作人员：把车开到检测站后，把材料交给工作人员，然后跟着指引把车停到指定位置，不用全程跟着，在休息区等就行。工作人员检测的时候，会按流程查灯光、刹车、轮胎、尾气等项目，新能源车还会做电池检测，咱们只要配合就行，不用额外做什么。

检车后：领电子标，不用跑第二次

检测合格后，电子年检标志会自动同步到“交管12123”APP里，不用再领纸质标，也不用再跑第二次。如果检测不合格，工作人员会告诉你具体是哪个项目有问题，比如灯光不亮、尾气不达标，你去维修店修好后，再预约复检就行，复检的时候只需要检测不合格的项目，不用重新检测所有项目，节省时间。

还有个小提醒：新能源车检测前，最好把电量保持在30%-80%，满电状态容易触发高温报警，影响电池检测结果；混动车型检测前，可以先跑一段路，让发动机预热一下，这样尾气检测更容易通过。

这些误区要避免：别被谣言误导，白担心一场

新政实施后，网上流传着不少谣言，比如“10年以上的车都要强制报废”“新能源车电池衰减超过20%就不能检”，这些都是假的，咱们别被误导了，整理了几个常见误区，大家一定要记清楚：

误区一：所有车都取消了一年两审？

错！只有9座及以下非营运小客车、摩托车取消了一年两审，营运车辆（网约车、出租车、货车）第5年或第10年起还是半年一检，面包车、事故车、非法改装车也不享受这个政策。

误区二：新能源车不用检尾气？

错！纯电新能源车不用检尾气，但混动车型需要检，发动机工况下的尾气排放要达到国六b限值，否则不能通过年检。

误区三：轮胎花纹深度低于2毫米也能过？

错！新政明确要求轮胎花纹深度不低于1.6毫米，低于这个标准直接不合格，别抱着侥幸心理，提前换轮胎更省心。

误区四：逾期几天检车没关系？

错！现在逾期未检的罚款已经涨到500元/次，而且逾期期间开车上路，被交警查到会罚款扣分，发生交通事故，保险公司还可能拒赔，连续3次未检还会强制注销档案，大家一定要提前检车。

最后想说：新政是真便民，但安全不能松

这次2025年的年检新政，确实解决了以前检车排队久、流程繁、异地折腾、黄牛乱象等一系列问题，“3加6减”的思路也特别实在，该省的省，该严的严，既让咱们车主少折腾，又没放松对安全的要求，对于3.6亿车主来说，真是实实在在的福利。

不过话说回来，年检只是保障行车安全的一道关卡，平时开车的时候，咱们自己也要多注意车辆保养，定期检查轮胎、刹车、灯光等关键部件，尤其是老车和新能源车，别等检车的时候才发现问题，平时多上心，才能避免路上出意外。

最后想问问大家：你已经体验过2025年的新规检车了吗？整个流程下来花了多长时间？有没有遇到什么问题？或者你对这次年检新政还有什么疑问，比如自己的车能不能享受优惠、检车的时候要注意什么，都可以在评论区留言讨论，咱们一起交流经验，让更多车主检车少走冤枉路！