

2026款领克09四驱探索版：20万买中大型SUV，真的香！

来源：李惠文 发布时间：2025-11-11 21:56:08

2026 款领克 09 四驱探索版选择在 10 月 23 日正式推出，这个上市节点正赶上合资品牌燃油 SUV 集中调价的关键阶段。彼时，丰田汉兰达终端价已下探至 21 万元，宝马 X1 也将价格带入 30 万元区间，而 2026 款领克 09 燃油大五座车型则进一步拉低了该级别门槛，直接进入 20 万元以内市场——其中 Max 版型限时优惠价为 19.88 万元，Ultra 版型定价 20.88 万元。这样的定价策略并非单纯跟随市场降价潮，更偏向于对该细分市场原有价值体系的重新定义与调整。

对比同级车型能更清晰看到差异：本田冠道优惠后入门价 18.98 万起，但配置差距明显；奥迪 Q6 限时优惠后仍需 30.9 万起，价格足足高出 10 万有余。2026 款领克 09MHEV 的定价，相当于用紧凑型 SUV 的预算，能买到中大型豪华 SUV 的产品力。更值得关注的是叠加权益后的实际成本。上市限时 40000 元权益包含多重补贴：订金 2000 元抵 7000 元，相当于直接省 5000 元；15000 元购置税补贴覆盖了大部分税负；15000 元焕新补贴还能叠加国家 15000 元报废补贴，置换用户最高可享 3 万元补贴；再加上 5000 元保险补贴，整体优惠力度显著。金融政策进一步降低了购车门槛，“15 万 5 年贷 3 年 0 息”方案下，Max 版型首付仅 4.88 万，Ultra 版型 5.88 万，前三年月供低至 83 元，至高能省 10350 元利息。（活动详情请咨询当地经销商）

对于家庭用户来说，这样的首付和月供压力，已经接近普通合资紧凑型 SUV 的水平，却能拥有更高阶的产品体验。在新能源车型强势围攻的当下，2026 款领克 09 四驱探索版的定价策略，精准切中了部分用户的需求痛点：既想要燃油车的可靠性和驾驶质感，又不愿在配置和智能体验上妥协，同时对购车成本敏感。这种“降门槛不降品质”的操作，让燃油车在新能源浪潮中找到了新的生存逻辑。

设计焕新：颜值与实用的平衡之道；2026 款领克 09MHEV 在外观上的调整，没有走夸张路线，而是聚焦个性化与场景适配。新增的“暗夜紫”和“山野绿”两种车色，覆盖了不同用户的审美偏好。其中暗夜紫车身颜色，在色彩心理学中关联着尊贵与沉稳，其漆面在光线下能呈现细微金属质感与丰富层次变化，实际视觉效果沉稳深邃，既保留了豪华 SUV 的稳重感，又注入了时尚前卫的气质，适合商务或日常通勤场景；山野绿则偏向自然色调，搭配磨砂黑进气格栅与领克 900 同款 20 英寸光辉轮毂，运动气息明显，更适合户外出行需求。



轮毂的升级值得一提，20 英寸光晖轮毂不仅提升了视觉冲击力，宽胎面设计也为行驶稳定性提供了基础，这一点在后续的四驱性能体验中能感受到实际作用。车身尺寸保持了超 5 米车长和近 3 米轴距的旗舰水准，这样的尺寸既保证了内部空间，又没有让城市通勤的停车、转弯变得过于笨重。

内饰的变化更能体现 “以人为本” 的思路。新增的日光米配色改变了以往深色内饰的沉闷感，Nappa 真皮的细腻触感与木纹饰板、奢享缝线搭配，营造出通透清爽的座舱氛围。这种设计思路与本田冠道的木纹饰板 + 皮质包裹风格类似，但在用料和配色新鲜感上更具优势。不过日光米浅色内饰也存在需要关注的点，比如长期使用后的耐脏性，尤其对于有孩子的家庭用户，日常清洁可能需要多花些心思。好在 Nappa 真皮材质本身具备一定的抗污性，搭配可拆卸的座椅套使用，或许能缓解这一问题。整体来看，2026 款领克 09 四驱探索版的设计焕新，没有追求表面的噱头，而是在颜值提升与实用需求之间找到了平衡，无论是商务场合还是家庭出行，都能适配到位。

四驱性能：燃油车的机械素质底色；作为燃油车型，2026 款领克 09 四驱探索版的核心竞争力离不开机械素质，而 SPA 架构正是其最硬的底气。这套源自沃尔沃的原生豪华架构，在底盘用料上毫不妥协，前铝制双叉臂悬架比传统麦弗逊悬架成本高 30%，横向刚度提升 40%，实际驾驶中，过减速带时滤震更干脆，没有多余的弹跳，快速变道时侧倾控制更佳，不会有 “船感”。后复合叶片弹簧是另一处亮点，比螺旋弹簧减重 20%，有助于提升操控响应速度。这种轻量化设计带来的好处很直观，在城市道路连续转弯时，车身跟随性更好，不会有明显的迟滞感。底盘整体调校偏向舒适，但保留了一定的路感，能让驾驶员清晰感知路面状况，这是传统豪华品牌的调校风格。



动力系统采用 Drive-E 2.0TD 涡轮增压发动机 + 爱信 8AT 变速箱的组合，这一搭配在领克 09 系列车型上经过了市场验证，最大功率 187kW，峰值扭矩 350N·m，动力输出平顺且可靠性较好。爱信 8AT 变速箱的换挡逻辑清晰，日常驾驶时几乎感受不到换挡顿挫，深踩油门加速时，降挡响应及时，超车过程干脆利落。标配的 FYRA 全时四驱系统是显著优势，相比同级合资车常见的适时四驱，在极端路况下响应速度更快，扭矩分配精度更高。这套系统搭载了博格华纳第六代扭矩管理器，扭矩容量提升至 1250N·m，响应速度提升 17%，控制精度提升 5%。配合四大动态驾驶模式与四种智能越野模式，无论是城市通勤还是 30 度左右的碎石坡攀爬，都能保持稳定的动力输出和抓地力。

实际测试中，在雨后的湿滑路面，全时四驱系统能实时调整四轮动力分配，起步和加速时没有出现打滑现象；切换到越野模式后，面对轻度泥泞路段，车辆能通过扭矩转移顺利脱困。不过作为城市 SUV，其接近角、离地间隙等参数未明确，极端越野场景的通过性有限，更适合轻度越野或户外露营等场景。从综合表现来看，这套动力与四驱系统的表现不输福特锐界 L 的 2.0T+8AT + 机械四驱组合，而锐界 L 燃油版顶配价格已接近 28.5 万，2026 款领克 09 四驱探索版在性价比上的优势很明显。对于喜欢燃油车驾驶质感的用户来说，这样的机械素质确实能带来满足感。



座舱体验：“后排平权”的实际落地；2026 款领克 09 燃油大五座提出的“油电同享，后排平权”，不是概念炒作，而是通过具体配置落地的实际体验。近 3 米的轴距为座舱空间奠定了基础，二排 1366mm 宽度的座椅、540mm 深度的坐垫以及 1130mm 的最大腿部空间，即使三人满座也不会显得拥挤，这种空间表现接近本田冠道的后排水准，后者曾因“后排能躺平”成为卖点。舒适性配置的升级是重点，前后排座椅均配备通风、加热、按摩功能，这在同价位燃油车中并不常见。

二排新增的小桌板，展开后可以放置笔记本电脑或孩子的零食、玩具，实用性很强；多功能中央扶手集成了双开式杯托、手机存储室、暗盒和 USB 充电接口，无论是放置水杯还是给电子设备充电，都很方便。副驾新增的一体式 4 向电动腿托是个惊喜，开启后能让腿部得到充分支撑，长途驾驶时可以缓解疲劳，这种配置以往更多出现在新能源车型上。14 扬声器 Bose 音响、双层夹胶隔音玻璃、海洋之谜香氛系统、四温区独立空调等配置的加入，进一步提升了座舱的豪华感。双层夹胶隔音玻璃的效果很直观，在高速行驶时，风噪和胎噪得到了有效抑制，车内交谈不需要刻意提高音量。四温区独立空调能满足不同座位乘客的温度需求，尤其是有老人和孩子的家庭，这点很实用。海洋之谜香氛系统的香味比较淡雅，不会过于浓郁，能改善车内气味环境。

空间灵活性同样值得关注，后排座椅放倒后可切换为“双人沙发床”或“2 米大床”模式，这种设计与哈弗 H5 的“后排放倒成 2 米大床”功能类似。实际体验中，放倒后排座椅后，铺上床垫就能形成平整的休息空间，对于露营、长途休息等场景来说非常实用，这也是家庭用户看重的点。与凯迪拉克 XT4 的 ANC 主动降噪 + 13 扬声器 BOSE 音响相比，2026 款领克 09 四驱探索版在舒适配置丰富度上更胜一筹，尤其是后排配置的全面性，真正做到了“后排平权”，让后排乘客不再是“配角”。

智能体验：在智能化成为趋势的当下，燃油车的智能化突围传统燃油车往往面临车机卡顿、功能单一的问题，但 2026 款领克 09 四驱探索版试图打破这一刻板印象。其标配的 LYNK OS N 智能座舱系统，搭载 8155 芯片 + 5G 网络 + 16G 运存，这组硬件配置达到了

当前新势力车型的主流水平，为流畅的交互体验提供了基础。15.4 英寸超窄边框 2.5K 超清中控屏是交互核心，屏幕显示细腻，触控响应速度快，没有明显的延迟。配合 12.3 英寸全液晶仪表和 12.8 英寸 AR-HUD 抬头显示，形成了三屏联动的信息交互体系，导航、车速等关键信息可以在 AR-HUD 上清晰显示，减少了驾驶员低头看仪表的频率。

车机系统内置了 QQ 音乐、网易云音乐、酷狗音乐等丰富 APP，覆盖了主流娱乐需求，且支持 OTA 迭代升级。这一点恰好弥补了本田冠道 “车机系统老旧，仅支持 CarPlay” 的短板，让燃油车的车机也能保持长期新鲜度。实际使用中，OTA 升级过程简单，升级后系统稳定性没有出现问题。自研 AI 大模型与 DeepSeek 能力的融合，让语音助手的表现超出了传统燃油车的水平。它不仅能实现全页面可见即可说、四音区智能语音识别，还能理解上下文，具备一定的逻辑推理能力。比如问 “附近适合带孩子去的餐厅，还要有停车位”，语音助手能筛选出符合双重条件的结果，而不是简单罗列餐厅名单。22 个感知硬件赋能的 L2 级别安全辅助系统，包含 20 余项功能，其中 AEB 主动式紧急刹车辅助系统（带行人识别）、ALCA 拨杆变道辅助系统、APA 自动泊车辅助系统等功能比较实用。

在高速行驶时，TAA 大车主动偏让系统能在与大树会车时轻微调整方向，增加安全距离；EMA 紧急转向避让辅助系统在遇到突发情况时，能辅助修正转向，提升避让成功率。这种智能体验虽然与高阶新能源车型还有差距，但在燃油车阵营中已经处于靠前水平。对于习惯了智能设备的用户来说，这样的配置能减少从新能源车型切换到燃油车的不适感，实现了 “油电同享” 的智能体验。

防护：刻在骨子里的基因传承；安全是领克品牌的核心标签，安全2026 款领克 09 四驱探索版延续了这一优势，这种优势源于沃尔沃 SPA 架构的基因传承。车身采用超 35% 热成型钢的笼式结构，前后贯通式热成型钢纵梁，构成了坚固的乘员舱保护壳。为了验证车身强度，2026 款领克 09 四驱探索版完成了两项严苛测试：85km/h 尾碰叠加 60km/h 连续翻滚测试，以及 60km/h 追尾 30 吨重卡后再遭 55km/h SUV 追尾的 “魔鬼钻卡挑战”。在这两项测试中，乘员舱均保持完整，车门能够正常开启，为救援争取了时间。

被动安全配置同样到位，2550mm 超长保压侧气帘能从 A 柱一直延伸至 D 柱，在 50ms 内点爆，200ms 内完成油路断开、车门解锁等操作，配合特制狐首型副驾安全气囊，能有效降低碰撞伤害风险。这种全面的被动防护，与丰田汉兰达侧重主动安全的 TSS 系统形成了差异化。健康防护是另一处安全亮点，三 “0” 健康座舱（0 杂棉、0 沥青、0 有害溶剂）从源头控制污染物，车内空气质量符合中汽中心 “中国健康汽车” 的相关标准。对于有老人、孩子的家庭用户来说，这一点尤为重要，避免了新车异味对健康的影响。日常使用中，这些安全配置可能不会时刻被感知，但在关键时刻能发挥重要作用。这种 “看不见的安全投入”，正是豪华品牌应有的特质，也是 2026 款领克 09 四驱探索版区别于普通合资 SUV 的核心优势之一。

保值率：长期使用的价值保障；对于燃油车用户而言，保值率是衡量产品价值的重要指标。根据 2025 上半年中国汽车保值率研究报告，领克 09 三年保值率达 62.4%，在自主品牌中大型 SUV 中表现突出，超过坦克 500、哈弗 H9 等车型，与丰田汉兰达的差距也逐步缩小。这一保值率表现得益于多重因素。首先是 SPA 架构带来的技术认可度，豪华架构的底子让车辆在二手市场更受青睐；其次是沃尔沃安全基因的品牌加持，安全口碑为保值率提供了支撑；再者是 Nappa 真皮等优质用料带来的耐用性，减少了长期使用后的损耗；最后是领克品牌提供的终身免费道路救援、终身质保等服务，降低了后续用车风险。

从实际价值来看，按三年 62.4% 的保值率计算，2026 款领克 09 四驱探索版的二手残值比同级别车型平均高出 2 万 - 3 万元，持有成本更低。对于计划长期用车或 3-5 年换车的用户来说，较高的保值率能减少贬值带来的损失，提升购车的性价比。在当前汽车市场快速迭代的背景下，燃油车的保值率面临新能源车型的冲击，但 2026 款领克 09 四驱探索版凭借扎实的产品力和品牌口碑，在保值率上展现出较强的韧性，这为用户的长期使用提供了价值保障。

理性看待：优势与待观察点；（一）核心竞争力总结：价格与价值匹配度高：19.88 万起的价格，搭配 SPA 架构、全时四驱、Nappa 真皮座椅等配置，在 30 万内燃油大五座 SUV 中性价比突出，实现了“价格下探，价值上探”。机械素质扎实可靠：Drive-E 2.0TD 发动机 + 爱信 8AT 变速箱 + 全时四驱的组合，经过市场验证，动力平顺且可靠性较好，满足了对驾驶质感有需求的用户。配置均衡无明显短板：从舒适配置到智能体验，再到安全防护，各方面表现均衡，没有出现“偏科”现象，能覆盖家庭用户的多元需求。保值率有保障：62.4% 的三年保值率在自主中大型 SUV 中表现优异，降低了长期用车的成本风险。

（二）需要长期观察的点；油耗表现尚未明确：目前官方尚未公布具体油耗数据，同级别的福特锐界 L 2.0T 燃油版百公里油耗约 9L 左右，2026 款领克 09 四驱探索版的实际油耗表现，尤其是城市拥堵路况下的油耗，值得关注。内饰耐用性待检验：日光米浅色内饰虽美观，但长期使用后的耐脏性和磨损情况，需要时间来验证，建议用户搭配座椅保护套使用。售后网络覆盖：虽然领克品牌的售后网络在不断完善，但部分三四线城市的服务网点数量仍有限，后续维修保养的便利性需要关注。

谁适合选择这款车？

（一）务实型家庭用户；这类用户是 2026 款领克 09 四驱探索版的核心受众。近 3 米轴距带来的宽敞空间、前后排座椅通风 / 加热 / 按摩功能，能满足家庭出行的舒适需求；灵活的“沙发床 / 大床”模式，适合长途旅行中的休息；三“0”健康座舱和全面的安全配置，能为老人和孩子提供保护。同时，19.88 万起的价格 + 多重补贴 + 低首付金融政策，不会给家庭财务带来过大压力。

（二）燃油车忠实爱好者；这类用户喜欢燃油车的驾驶质感，对新能源车型的续航和充

电问题有顾虑，但又不愿在配置上妥协。2026 款领克 09 四驱探索版的 SPA 架构底盘、全时四驱系统、爱信 8AT 变速箱，能提供扎实的驾驶体验；同时 8155 芯片加持的智能座舱，又能满足对智能配置的需求，实现了“机械质感 + 智能体验”的双重满足。

（三）兼顾城市与户外需求的用户；这类用户日常以城市通勤为主，周末或假期喜欢户外露营、轻度越野等活动。2026 款领克 09 四驱探索版的全时四驱系统与四种越野模式，能应对非铺装路面和轻度越野场景；超大空间可以装载露营装备；“2 米大床”模式更是为户外休息提供了便利，实现了“城市通勤 + 户外撒野”的场景覆盖。

（四）注重长期价值的消费者；这类用户在购车时会考虑长期使用成本和保值率。62.4% 的三年保值率，减少了后期贬值损失；终身质保、终身免费道路救援等服务，降低了后续用车风险；扎实的用料和可靠的动力总成，减少了维修故障的概率。对于计划长期用车的用户来说，这些都是重要的考量因素。

2026 款领克 09 四驱探索版的上市，给当前的汽车市场带来了重要启示：在新能源浪潮下，燃油车并非没有生存空间，关键在于找到自身的核心竞争力。这款车没有盲目跟风新能源，而是聚焦燃油车的优势领域——机械素质、可靠性，同时补齐了智能、配置等短板，再通过合理定价降低购车门槛。这种“强化优势 + 补齐短板 + 价格亲民”的策略，让燃油车在新能源车型的冲击下找到了新的突破口。

它证明了只要产品力足够扎实，价格足够有诚意，燃油车依然能吸引用户。对于其他燃油车品牌来说，这或许是可借鉴的发展路径。从市场格局来看，30 万级 SUV 市场正呈现“合资降价、自主升级”的态势，奥迪 Q6、宝马 X1 等合资车型依靠品牌溢价维持市场，但配置上的优势逐渐缩小；而自主品牌以“配置升级”突围，2026 款领克 09 四驱探索版正是典型代表。这种格局变化，最终受益的是消费者，能以更合理的价格买到更优质的产品。

2026 款领克 09 四驱探索版的推出，并非以对抗新能源车型为目标，而是为消费者提供了一份更贴合实际需求的新选项。这款车以 20 万元级的定价，交付了接近 30 万元级合资车型的机械水准，配备了超越同级别产品的舒适配置，同时还带来了可媲美新势力品牌的智能交互体验。这种“配置一步到位”的产品实力，让燃油车型在当下新能源主导的市场中，依旧保留着独特的吸引力。对于那些对燃油车有特殊偏好，且在购车时看重实用性与性价比的用户而言，这款车型无疑值得加入备选清单。

HTML版本： [2026款领克09四驱探索版：20万买中大型SUV，真的香！](#)