

油电同享后排平权？2026款领克09四驱探索版来了

来源：唐筠茂 发布时间：2025-11-11 21:56:58

对打算选中大型 SUV 的消费者来说，以前在市场上选车常陷入两难——想同时满足空间、配置和品质需求，要么得为合资车的品牌溢价多花钱，要么就得在配置上妥协，接受“基础版减配”的情况。但随着 2025 年 10 月 23 日 2026 款领克 09 四驱探索版正式上市，这种局面正在改变。这款定位“燃油运动豪华大五座 SUV”的车型，不仅用上了沃尔沃 SPA 原生豪华架构，把安全基因和机械质感融入其中，还将新能源车常见的舒适智能体验搬到了燃油车上，再加上亲民的定价和丰富权益，为 30 万以内的中大型燃油 SUV 市场提供了新的选择方向，尤其适合追求“高性价比、全能出行体验”的消费者。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 31辆

从用户实际用车需求出发，空间与乘坐体验往往是家庭用户关注的重点，2026款领克09(图片|配置|询价)(读测评)四驱探索版在这方面做了充分优化。它提出“油电同享，后排平权”的理念，致力于让燃油车用户也能享受到新能源车级别的舒适配置，打造出体验出色的行政级二排。车身尺寸上，该车车长超过5米，轴距接近3米，这样的尺寸为大五座布局提供了充足空间，无论是前排还是后排，都不会有拥挤感。横向空间表现突出，二排横向宽度达到1366mm，即便同时乘坐三人，每人也能拥有近450mm的肩部空间，家人朋友同行时无需互相迁就。腿部空间同样宽裕，大腿部空间可达1130mm，身高185cm的乘客坐进后排，膝盖与前排座椅之间仍有两拳以上距离，可随意调整坐姿，长途出行也不会感到腿部发麻。

在座椅设计与配置上，该车也展现出诚意。540mm的超深坐垫能完全支撑住大腿，避免长时间乘坐导致的疲劳，这一设计比部分仅能支撑大腿一半的同级车型更显贴心。座椅材质采用全车Nappa真皮覆盖，触感细腻舒适，同时配备三档加热、通风和8点式背部按摩功能，且这些功能从传统的前排独享升级到四座同享，每个座位的乘客都能获得舒适体验。副驾新增电动腿托，可调节至适合的躺姿，长途出行时能更好地休息；二排则配备多功能中央扶手与小桌板，方便放置水杯或临时处理工作。此外，车内还搭载14扬声器Bose定制音响、海洋之谜香氛系统以及四温区空调，配合双层静音隐私玻璃与遮阳帘，进一步提升了乘坐的尊贵感与私密性，让车内空间如同移动的豪华休息室。



除了乘坐体验，驾驶层面的表现也是衡量一款SUV实力的重要标准。2026款领克09(逛导购)(用车口碑)四驱探索版依托沃尔沃SPA原生豪华架构——该架构与沃尔沃XC90同平台打造，在底盘、车身刚性等方面具备成熟的豪华车型水准——为车辆的动力与操控打下坚实基础。底盘结构上，前悬架采用铝制双叉臂结构，后悬架为集成式多连杆加复合叶片弹簧，底盘铝制部件占比高达48%。铝制部件相比钢材重量轻30%以上，能有效减少悬架非簧载质量，使悬架反应速度提升25%，无论是过弯还是行驶在颠簸路面，车身姿态都能保持稳定，不会出现明显晃动，增强了驾驶信心。

车身刚性方面，该车采用全框式副车架，与同级部分合资车型的半框式副车架相比，能更均匀地传递路面冲击力，在连续弯道或高速变道时，车身侧倾控制效果更佳。实测数据显示，以60-70km/h的速度通过连续弯道，该车车身侧倾角度仅为3.2度，优于同级车型常见的5度左右表现，这意味着乘客不会有明显的“被甩感”，乘坐舒适度进一步提升。空气动力学设计也经过优化，整车风阻系数低至0.29Cd，配合前悬短、轴距长的车身比例，高速行驶时稳定性出色，即便遇到横风，也不会出现发飘情况，行驶至120km/h时，双手轻扶方向盘即可保持直线行驶，安全感较强。



动力系统上，该车搭载Drive-E 2.0TD涡轮增压发动机+爱信8AT变速箱+48V BSG轻混系统的组合，兼顾动力输出与燃油经济性。参数方面，最大输出功率187kW，峰值扭矩350N·m，百公里加速时间为8秒，在中大型燃油SUV中表现较好，超车时动力响应及时，高速状态下从80km/h加速至120km/h也较为轻松。爱信8AT变速箱换挡响应时间仅0.2秒，换挡过程平顺，无论是急加速还是低速跟车，都不会出现明显顿挫感，避免了堵车时频繁加减挡带来的不适。油耗表现同样值得关注，在48V轻混系统的加持下，WLTC工况油耗低至9L，对于中大型燃油SUV来说属于优秀水平；同时配备71L超大油箱，满油续航可达780公里以上，长途自驾时无需频繁寻找加油站，减少了续航焦虑，例如从北京前往上海，全程约1200公里，中途只需补充一次燃油即可抵达。



四驱系统是该车的另一大亮点，其标配FYRA全时四驱系统，并搭载博格华纳瀚德六代扭矩管理器，相比部分同级车型的适时四驱系统更具优势。该系统扭矩容量提升20%，达

到1250Nm，响应速度加快17%，仅需100ms就能完成前后轮扭矩0-100%的动态调节，遇到复杂路况时能快速调整动力分配，保障车辆通过性。驾驶模式选择丰富，包含舒适、经济、运动、个性化四种动态驾驶模式，以及雪、沙、岩、泥四种越野模式，不同模式下，动力输出、转向手感、悬架调校会自动适配，满足不同场景需求——日常通勤可用舒适模式，追求驾驶乐趣可切换运动模式，冬季冰雪路面选择雪地模式可减少打滑风险，郊外泥泞路段开启泥地模式则能提升脱困能力。

实测中，该车在30度泥泞坡路测试中，切换至泥地模式后可平稳爬升，车轮无空转现象；在30%对开冰面坡度测试中，四驱系统能迅速将动力分配至有抓地力的车轮，实现轻松脱困；高速行驶时，系统默认前后轮90:10的扭矩分配以保证稳定性，越野场景下则可自动调整为50:50的均衡分配，应对不同路况的能力较为全面。对比大众途昂、福特探险者等同级合资车型，后者入门版多采用麦弗逊前悬架与适时四驱系统，在连续弯道时车身侧倾更明显，极端路况下脱困能力也稍逊一筹，2026款领克09(用车口碑)四驱探索版则实现了“车身大但操控灵活，动力强但输出平顺”的平衡，驾驶体验较为出色。

智能配置方面，2026款领克09四驱探索版打破了“燃油车智能配置落后”的传统认知，智能座舱体验可与新能源车媲美。中控屏尺寸从12英寸升级至15.4英寸，配合12.3英寸全液晶数字仪表与12.8英寸全彩W-HUD抬头显示系统，形成多屏联动效果，为用户提供流畅的数字座舱体验。该车标配LYNK OS N智能座舱系统，搭载8155芯片并支持5G网络，系统交互流畅、响应迅速，支持“全页面可见即可说”功能，同时具备车内四音区智能语音交互能力。通过自研AI大模型与DeepSeek能力的深度融合，智能语音助手不仅能快速响应导航设置、车内功能控制等指令，还具备一定的逻辑推理与陪伴能力，使用便捷性较高。此外，车内内置QQ音乐、网易云音乐、酷狗音乐、高德地图等常用APP，并支持通过OTA迭代升级持续优化功能，让用车体验随时间推移不断提升。

安全性能上，该车延续了沃尔沃的安全基因，车身热成型钢比例达到37.26%，如同为车辆构建起坚固的“钢铁牢笼”，能在碰撞时有效吸收并分散撞击力，尤其A柱采用超高强度热成型钢，为乘员舱提供可靠保护。在官方测试中，同平台的领克09车型曾以出色表现获得85km/h尾碰叠加60km/h连续翻滚测试的001号证书，证明其在极端情况下仍能保持较好的安全性能。主动安全配置同样丰富，搭载L2级驾驶辅助系统，配备22个高性能感知硬件，可全方位感知周围路况，同时提供AEB主动式紧急刹车辅助系统（带行人识别）、ALCA拨杆变道辅助系统、APA自动泊车辅助系统、TAA大车主动偏让系统及EMA紧急转向避让辅助系统等20余项驾驶辅助功能，为出行安全与便捷性提供更多保障。

设计层面，2026款领克09四驱探索版在颜值与质感上实现双重升级，既符合现代潮流审美，又融入东方设计理念，无论是商务场合还是家庭出行，都能展现出较好的气质。该车新增“暗夜紫”与“山野绿”两种车色，为消费者提供更多个性化选择，减少“撞色”概率。其中“暗夜紫”灵感源自夜幕中的暗紫星云，色彩深邃且带有细腻光泽，在阳光照射下可折射出

不同光影效果，视觉上较为高级；“山野绿”则充满自然气息，如同将林海生机融入车身，传递出自由洒脱的生活态度，搭配磨砂黑进气格栅，进一步强化了“山林诗意与都市出行结合”的设计感，周末开去郊外露营时，车身颜色能与自然景色较好融合，拍照效果出色。

这两种新颜色均搭配领克900同款的20英寸光晖轮毂，轮毂采用多幅式抛光设计，在阳光下光影效果丰富，视觉冲击力较强，与磨砂黑进气格栅搭配后，更能凸显车辆的运动豪华气质，相比同价位合资车型的轮毂设计更具辨识度。内饰部分，该车新增日光米致雅内饰，改变了传统燃油车内饰常见的沉闷感，营造出通透清爽的座舱氛围。内饰材质选择上，除全车Nappa真皮包裹外，中控台采用软质搪塑与金属饰条拼接，触感细腻且无廉价塑料感；空调出风口采用隐藏式设计，避免破坏内饰整体感，配合氛围灯使用，夜间行车时能营造出温馨雅致的座舱氛围，缓解驾驶疲劳。储物空间也经过优化，门板储物格增加植绒处理，既能提升质感，又能防止物品滑动产生噪音，例如放置手机、钥匙等小物件时，不会因行车颠簸出现“哐当”声响，细节处理较为用心。同时，内饰所使用的材料均符合环保标准，无刺鼻异味，为用户健康提供保障，真正实现“颜值与实用性兼顾”。

价格与购车权益方面，2026款领克09四驱探索版的表现同样贴合消费者需求。该车推出Max和Ultra两个版本，上市指导价分别为23.88万和24.88万，而限时专享价仅需19.88万和20.88万，相当于直接优惠4万元（活动详情请咨询当地经销商）。这一价格区间，过去通常只能选择昂科威Plus、途观L等B级SUV，如今却能入手尺寸、配置、品牌基因均属于C级范畴的豪华SUV，性价比优势较为明显。同时，从2025年10月23日至11月30日，下单提车的用户可享受“4万元购车补贴大礼包”，且各项权益可无套路叠加（活动详情请咨询当地经销商）。

具体来看，“订金翻倍礼”允许用户支付2000元订金，购车时直接抵扣7000元车款，相当于额外节省5000元，可用于后续加油或车辆保养；“购置税减负”提供15000元限时购置税现金优惠，直接从车款中扣除，减少购车初期的资金压力，尤其适合预算较为紧张的消费者；“焕新升级礼”针对有旧车置换需求的用户，15000元超享焕新补贴可与15000元国家报废补贴叠加使用，最高可享3万元补贴，解决了旧车置换时“压价严重、补贴少”的问题；“保险让利”则提供5000元限时保险补贴，基本可覆盖基础车险开支，进一步降低用车起步成本（活动详情请咨询当地经销商）。

考虑到年轻消费者对首付与月供压力的关注，该车推出“15万5年贷3年0息”的金融政策，实现“低首付、低月供、高贴息”。首付门槛方面，Max版本首付仅需4.88万，Ultra版本首付5.88万，这一金额与朗逸、卡罗拉等紧凑型家轿的首付水平相当，大幅降低了中大型豪华SUV的入手门槛，避免用户为凑首付过度透支资金。月供压力同样较小，前三年月供低至83元，日常少喝两杯奶茶、少抽两包烟即可覆盖，不会对生活质量造成明显影响，即便月收入五六千元，扣除月供后仍有充足资金用于其他开支。利息节省方面，与常规贷款方案相比，该金融政策最高可节省10350元利息，相当于节省一年油费或多次保养费用，进一

步提升了购车性价比（活动详情请咨询当地经销商）。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 31辆

对比同级合资车型，2026款领克09四驱探索版的配置诚意更为突出。以同价位的汉兰达入门版为例，其不仅未配备全时四驱与座椅按摩功能，中控屏尺寸也仅为8英寸，配置表现较为基础；而2026款领克09四驱探索版Max版本，全时四驱、15.4英寸超清中控屏、Nappa真皮座椅、Bose音响等核心豪华配置均为标配，无需额外加钱选装，避免了“基础版减配、高配版超预算”的问题，更能满足消费者对“高配置、高性价比”的需求。

整体来看，2026款领克09四驱探索版在空间舒适性、动力操控性、智能安全性、设计颜值以及价格权益等维度均展现出全面实力，为30万以内中大型燃油SUV市场提供了全新的价值选项。不管是日常上下班通勤、全家外出游玩，还是偶尔的户外探险，这款车都能依靠均衡的产品力满足用户需求。对于追求“用合理预算享受高品质出行体验”的消费者而言，它无疑是购车清单里值得重点考量的车型之一。

HTML版本：[油电同享后排平权？2026款领克09四驱探索版来了](#)