

25万起，坦克400智能家用拉满，辅助驾驶雨天重庆也好用

来源：陈佳霖 发布时间：2025-11-24 00:13:09

一凡 发自 副驾寺智能车参考 | 公众号 AI4Auto

坦克，你真的变了。

新款坦克400(图片|配置|询价)上市了，售价24.98-31.98万元，价格不基础配置也不基础。



冰箱彩电大沙发，头顶激光雷达，「车位到车位」辅助驾驶，燃油版是基础款，新能源作顶配……士别坦克三日，没想到你是这样的硬派越野。

配置想里想气，智能颇具界感，坦克400延续了此前500的策略，不再局限于硬派，而是尝试获得奶爸和小姐姐们的青睐，这也面向市场抛出了一个问题：



舒适和越野，悦己和众乐，是不是可以兼得？

坦克400，一款怎样的车？

坦克400是一款车长近5米的中大型SUV，和理想L6车长差不多，车款1970mm，车高刚刚超过1.9米。我们拿到的是一辆偏向轻越野的坦克400 Hi4-Z，整车依然保持了方正硬朗的线条。

坦克400 Hi4-T最低售价：28.58万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等
车友圈5.8万
车友热议二手车18.58万起 | 172辆

相比老款，新增了大面积的黑色网状格栅，车灯致敬了长城创始人魏建军的双眼。



新款还出了一款紫色车漆，非常的妖娆。

来到车内，前排设计整体偏向传统，档杆转移到了方向盘下方变成了怀挡，不过依然保留了很多实体按键。比如说方向盘左侧，可以用来调节车灯高度和悬架高度。

中控屏是15.6英寸，比常见的办公本要大得多，清晰度高达2.5K，下方有很多实体按键用来调节空调。

按键下方是双50瓦无线快充，中岛还有十多个按键用来调节动力模式和座椅通风加热等等。

这也体现了坦克对智能化的理解，不是说按键多就不智能。车机依然跟手，辅助驾驶也很在线。

坦克400支持城区「车位到车位」辅助驾驶，据说是自研。此前智能车参考雨天在重庆实测过，这个天气这个地点可以说双debuff加成了，但是坦克400的表现很猛。

比如在昏暗的隧道口，果断从虚线往实线连续变道。

出隧道后接连遇到右侧水马、左侧慢速车和前方行人。

车辆就在车道里来回闪转腾挪。

减速避让。

在到达目的地时，车辆就会启动长路线记忆泊车，自己过闸机。

连下多层地库。

值得一提的是，坦克400的感知传感器不只有常见的激光雷达、毫米波雷达和摄像头等等，还有红外夜视系统。

产品其他方面，配备了冰箱彩电大沙发，座椅采用NAPPA真皮包裹，冰箱支持-6-50℃范围调节，至少能放6瓶500ml百岁山。

来到后排虽然没有小桌板和零重力座椅，但是给配了一块和前排一样大的娱乐屏。

后备箱容积566L，二排座椅可以纯平放倒，形成1803L超大空间。最后来看一下价格和配置，坦克400分为5个版本，3种动力形式。

最便宜的是24.98万元的汽油版，搭载2.0T发动机，最大功率252马力，最大扭矩385N·m。

加1.5万元可以上柴油版，2.4T发动机，提供最大186马力，最大扭矩490N·m。

当然受限于动力，这两款车都是没有冰箱的。

如果你是追求硬派越野的新能源用户，可以选择28.58万元和29.98万元的Hi-T版本，都是配备了37.1度的电池。不过只有后者支持城区NOA。

如果你是轻越野用户，城区通勤需求更多，可以选择Hi-Z版本，配备了一块59度、支持800V快充的大电池，纯电续航200km，综合续航拉到了1128km。同样支持城区NOA。

日常通勤基本不怎么用油。

动力形式和选择还是挺全面的，从这也能看出，坦克品牌的改变。

销量承压，硬派越野变了

过去坦克给大家的印象很单一，就是硬派越野，比较标签化。但从最近的新品来看，坦克正在尝试覆盖更广阔的用户群体。

比如坦克400和500都给了冰箱彩电大沙发，提供了汽油、柴油和插混三种动力形式，智能辅助驾驶跟上了第一梯队。

不仅稳住了基本盘，而且还收获了奶爸们和小姐姐的青睐。

奶爸们可以在越野悦己的同时，兼顾家庭需求。女士代步也能好看好开，又酷又飒。

这一转变或许和近期销量承压有关，长城汽车最新产销快报显示，今年1-10月坦克品牌销量同比去年微减。

而随着坦克300、400和500接连更新换代，市场也对坦克的改变给出了积极回应。最近连续两个月，销量同比大涨超14%，站稳了2万辆梯队。

“保定硬汉”正以全新的面貌，一个更智能更全面的形象，收获更多用户的认可。