

公安部征求意见稿提出：乘用车每次启动后百公里加速不得少于五秒

来源：李伦筠 发布时间：2025-11-24 00:30:10

公安部《机动车运行安全技术条件》征求意见稿提出，乘用车每次启动后，百公里加速时间默认状态不得少于5秒。

凯尊最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈486车友热议二手车2.80万起 | 4辆

纯电动、插混载客汽车需具备踏板误踩加速抑制功能，在静止或蠕行时检测并抑制动力输出，同时发出警示。为应对电池起火，车辆应在碰撞或剧烈速度变化时自动切断动力电路。动力电池系统须能监测单体异常、预警热事件，并设有定向泄压装置，保障驾驶舱安全。6米以上的纯电或插混客车，电池报警后5分钟内箱体外部不得起火爆炸。

组合驾驶辅助系统启用前，驾驶人必须通过生物识别或账号登录，证明已完成使用培训。系统激活且车速高于10km/h时，必须持续监测驾驶员的手部与视线是否脱离驾驶任务。车速超过10km/h，驾驶室内所有显示屏及抬头显示装置须自动关闭并禁止播放娱乐影像与游戏。



新规对车门安全作出强制要求。每个乘员须能从至少两个不同车门上下车。所有车门必须配备机械式内外把手，电动把手需有机械应急备用。发生碰撞或电池热事件时，非碰撞侧车门应自动解锁，且无需工具即可从外部开启。车窗禁止张贴镜面反光膜，前风窗及后视镜观察区透光比不得低于70%。应急窗应使用厚度不超过5毫米的钢化玻璃，且不能贴膜。



HTML版本： [公安部征求意见稿提出:乘用车每次启动后百公里加速不得少于五秒](#)