

蔚来同款底盘+换电，续航700km，家用纯电SUV新选择！

来源：张茂峰 发布时间：2025-11-24 00:31:09

在 20-30 万纯电 SUV 市场里，家庭用户的需求其实特别实在：空间得能装，周末带老人孩子出门不挤；续航得靠谱，别总为找充电桩犯愁；安全得扎实，毕竟拉着一家老小；要是还能兼顾点驾驶感受和智能体验，那用着就更省心了。而乐道 L60 2024 款 700km 长续航四驱版，带着蔚来的技术积累，没搞太多花里胡哨的设计，反而在这些家庭用户最在意的地方下足了功夫。今天就从日常用车的角度，跟大家聊聊这款车到底为啥值得家庭用户关注。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.49万起 | 145辆

先说说外观，家用车不用多张扬，但得耐看、好开。乐道 L60 的外观走的就是“简约实用”的路子，没有夸张的溜背或复杂的线条，停在小区里不扎眼，也不会显得老气。车身尺寸是个关键数据——长 4828mm、宽 1930mm、高 1616mm，轴距 2950mm。这个尺寸在中型 SUV 里算中等偏上，好处很明显：既不会像大型 SUV 那样难停车，窄点的小区通道也能轻松过；又能保证内部空间，不会因为车身小巧牺牲乘坐舒适性。

车头是纯电车型常见的封闭式格栅，还加了主动闭合式设计。平时开车时，格栅会根据车速自动调节开合度，高速上关上能减少风阻，低速时打开帮助散热，实用又不浪费。两侧的 LED 灯组很规整，远近光和日间行车灯连在一起，白天看着清爽，晚上点亮后光线很均匀，不会晃到对向车。特别贴心的是转向辅助灯，晚上过小区里的弯道或窄路时，灯光会跟着转向角度调整，盲区里的路牙子或行人能看得更清楚，安全感足了不少。

侧面线条很流畅，没有多余的装饰。无框车门是个小亮点，关门后和车身贴得很严实，看着精致；隐藏式门把手平时收在车身里，开车时才弹出来，不仅降低了风阻（官方说风阻系数 0.229，在 SUV 里表现不错），洗车时也不会藏污纳垢。轮毂尺寸适中，搭配的轮胎偏舒适，日常开着胎噪不明显。



车尾设计也简单，贯穿式尾灯是现在的主流，晚上点亮后辨识度高，跟车头灯呼应得也协调。下方的扩散器造型不算夸张，主要是为了优化空气动力学，不是单纯的装饰。后备箱门的开启高度可以调，家里老人也能轻松打开，细节上考虑得挺周到。



对家庭用户来说，车内空间比外观重要得多。之前特意找了位身高 180cm 的朋友体验，从前排到后排，再到储物空间，一一试过才知道够不够用。先坐前排，调整好座椅高度和前后位置后，朋友说头部距离车顶还有一拳的空隙，不会觉得压抑；腿部空间也够，膝盖不会顶到中控台，长时间开着也不会累。座椅的包裹性不错，靠背和坐垫的支撑很到位，哪怕开两三个小时高速，腰也不会酸。

换到第二排，这才是家用车的“重点区域”。乐道 L60 是 2+3 的座椅布局，中间没有凸起的地台，几乎是纯平的。朋友坐在中间位置时，双脚能自然放着，不会像有些车型那样得“劈叉”坐；坐在两侧时，腿部距离前排座椅靠背有两拳多，想翘个二郎腿完全没问

题，家里老人坐久了也能活动活动腿。第二排座椅还能调靠背角度，要是孩子在后排睡觉，把靠背往后调一点，睡得更舒服；要是装安全座椅，也能根据安全座椅的位置调整，不用将就。座椅的填充物很软，坐上去像家里的沙发，不会有硬邦邦的感觉。另外，第二排还有独立的空调出风口和 USB 接口，夏天孩子坐后排能自己调风量，玩手机也不用担心没电，这些细节都很实用。



储物空间是家庭用车的“刚需”，乐道 L60 在这方面没让人失望。后备箱常规容积有 495L，我们试了下，放两个 28 寸的行李箱（平时带家人出门常用的行李箱大小），再塞几个背包和孩子的玩具箱，还有不少空余空间；要是周末去露营，把后排座椅按 40:60 的比例放倒，容积能扩展到 1505L，帐篷、折叠椅、野餐垫这些大件都能装下，甚至还能放个小婴儿车，完全不用纠结“什么东西带不下”。

车内还有很多小的储物空间，都很实用。中控台下方有个开放式的格子，能放手机和车钥匙，拿取方便；中央扶手箱很深，能装下 600ml 的水瓶，还能塞点纸巾、湿巾这些常用物品；门板上的储物槽也够大，折叠伞、保温杯、孩子的小零食罐都能放进去，不会显得乱糟糟。甚至连后排座椅背面都有小口袋，能放绘本或杂志，孩子坐车时也能看点东西打发时间。

家用车的动力不用太激进，但也不能“肉”，尤其是满载时，得有足够的动力应对超车或爬坡；续航更是关键，总不能开着开着就担心没电，补能方便程度也很影响用车体验。乐道 L60 用的是双电机四驱系统，前电机是感应电机，后电机是永磁电机，综合最大功率 340kW（相当于 462 马力），最大扭矩 440N·m，搭配的是电动车常用的单速变速箱。

平时在市区开，轻踩油门就能感觉到动力，起步很平顺，没有传统燃油车的顿挫感，跟车或超车时很灵活，不会有“跟不上车流”的情况。要是想体验下加速，深踩油门，动力会持续输出，不会有断层的感觉。官方说百公里加速 4.6 秒，我们试了下，红绿灯起步时，

能轻松跟上旁边的性能车，哪怕车上坐了 4 个人，加速时也不会觉得吃力。不过日常开不用这么猛，切换到经济模式，动力输出会更平缓，适合通勤或带家人出门时用。

让人惊喜的是，动力够劲的同时，能耗还不高。这款车的整备质量是 1965kg，比同级别不少车型轻，这不仅让驾驶更轻快，还能减少能耗。官方给出的 CLTC 工况百公里耗电量是 12.7kWh，我们实际开下来，市区通勤时（堵车不多），百公里电耗大概 13kWh 左右；高速上开 120km/h，电耗会涨到 15kWh 左右，整体和官方数据差不多，不算费电。

续航方面，CLTC 工况下 700km 的续航，对家庭用户来说完全够用。平时上班通勤，每天来回 50km，一周开 5 天也就 250km，一周充一次电就行；周末带家人去周边城市玩，哪怕单程 200km，来回 400km，剩下的续航也够日常买菜或接送孩子，不用特意绕路找充电桩。

补能方面，乐道 L60 的表现很贴心。它支持 900V 高压快充，从 10% 充到 80% 只需要 0.42 小时，也就是 25 分钟左右。平时去商场逛街，把车停在快充桩旁边，买杯咖啡、逛会儿店的功夫，电就补得差不多了，不用等太久。更方便的是换电功能。现在全国有超过 3400 座乐道换电站，高速路上平均每 180 公里就有一座，哪怕跑长途，也不用怕找不到换电站。换电过程很快，从开车进换电站到换完电出来，也就 3 分钟左右，和加油差不多快，比快充还省时间。而且购车时还能享三年免费换电政策，这三年里换电不用花钱，能省不少用车成本。电池质保也让人放心，官方承诺 8 年或 16 万公里质保，要是平时开得不多，哪怕开 8 年，电池衰减也有保障，不用担心里程长了电池不行。

对家庭用户来说，安全永远是第一位的。乐道 L60 在安全方面的表现，让人很踏实。先看“硬实力”，这款车不仅拿到了中保研碰撞测试的高评级，还通过了中汽中心 2024 版 C-NCAP 五星认证和 C-GCAP 纯电车型五星认证，三个权威测试都过关，车身安全底子很扎实。车身用了不少高强度钢，关键部位还加了防撞梁，哪怕发生碰撞，也能尽量减少车身变形，保护车内人员安全。

主动安全配置很全面，日常开车能帮上不少忙。基础的 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助这些都有，还有车道偏离预警、前方碰撞预警、主动刹车、车道保持辅助这些进阶功能。比如在高速上开久了，要是不小心偏离车道，车道偏离预警会提醒你；要是前方有车或行人突然出现，主动刹车会及时介入，哪怕反应慢一点，也能减少碰撞风险。最常用的是车道居中保持功能，跑高速时开启后，车辆能稳定在车道中间，不用一直用力握方向盘，长途开车能减轻不少疲劳。还有全速自适应巡航，堵车时开启后，车会跟着前车走，前车快就快，前车慢就慢，不用频繁踩油门和刹车，市区通勤也轻松了不少。

被动安全配置也没缩水，全车配备了主副驾安全气囊、前排侧气囊、侧安全气帘和前排中央安全气囊，一共 6 个气囊。要是发生碰撞，这些气囊能从不同方向保护车内人员，减少受伤风险。尤其是前排中央安全气囊，能防止碰撞时主副驾人员的身体互相碰撞，这个配置在同级别车型里不算常见，很实用。还有个很贴心的配置——车内生命体征检测。有时

候忙起来，可能会不小心把孩子或宠物忘在车里，这个功能能检测到车内的生命体征，要是锁车后车内还有人或宠物，会及时提醒你，避免发生危险。对有孩子的家庭来说，这个配置太重要了。

现在的家用车，系统不能太复杂，得让老人也能轻松操作；舒适性配置也得到位，毕竟一家人出行，舒服才是硬道理。乐道 L60 的车载系统是 SkyOS 天枢，搭载的是高通骁龙 8295P 芯片，还配了 24GB 内存和 256GB 存储。平时用的时候，切换应用、滑动屏幕都很流畅，没有卡顿的情况，哪怕同时开着导航、音乐和空调，系统也不会卡。

中控屏是 17.2 英寸的，分辨率达到了 3K，显示很清晰，哪怕阳光直射，也能看清屏幕上的内容。界面布局很简洁，主要功能（导航、音乐、空调）都在首页，不用点好几层才能找到，家里老人看一眼就知道怎么操作。语音控制很好用，支持多区域唤醒，主驾、副驾和第二排的人，都能喊“小乐小乐”唤醒语音助手，控制空调温度、车窗升降、导航目的地这些功能。而且支持连续对话，不用每次都喊唤醒词，比如问完“导航到 XX 公园”，接着说“打开空调 24 度”，助手也能识别，很方便。还有“可见即可说”功能，屏幕上显示的按钮，直接说“点一下 XX”就能操作，不用动手，开车时更安全。

导航用的是高德地图，路况更新很及时，哪里堵车、哪里有事故，都会提前提醒，还能推荐更畅通的路线。支持 AR 实景导航，在复杂的路口（比如环岛或多岔路口），会显示实时画面和箭头指引，不用担心走错路，对不熟悉路况的人很友好。

辅助驾驶方面，达到了 L2 级水平，除了之前提到的全速自适应巡航和车道居中保持，还有自动变道辅助、记忆泊车入位等功能。自动变道辅助很实用，高速上想变道时，打转向灯，系统会检测旁边车道有没有车，要是安全就会自动变道，不用自己频繁看后视镜；记忆泊车入位对新手很友好，不管是侧方停车还是倒车入库，系统都能自动操作，不用怕停不好。360° 全景影像也得夸一夸，在小区里过窄路或停车时，打开影像就能看到车身周围的情况，哪怕旁边有石墩或自行车，也能避开，减少剐蹭风险。影像的清晰度很高，晚上也能看得很清楚，不用怕天黑看不清。

舒适性配置方面，乐道 L60 考虑得很周全。前排座椅支持加热、通风和按摩功能，冬天开车不用怕座椅凉，夏天不用怕出汗，长途开车时打开按摩功能，能缓解腰部疲劳，开再久也不会觉得累。第二排座椅也有加热功能，冬天老人和孩子坐后排，不会觉得冷，这个配置在冬天太实用了。

空调系统是双区自动控制，前排左右两侧可以设置不同的温度，比如有人怕热开 22 度，有人怕冷开 26 度，互不影响。还配备了车载空气净化器和 PM2.5 过滤装置，春天有柳絮或雾霾天时，打开净化器，车内空气很快就能变清新，孩子在车里也不会咳嗽或过敏。

音响系统有 18 个扬声器，支持杜比全景声，音质很好。平时开车时放首孩子喜欢的儿歌，或者放首自己喜欢的流行音乐，效果和家里的音响差不多，旅途也不会觉得无聊。13

英寸的 HUD 抬头显示很实用，能把车速、导航信息、限速提醒等内容投射到前挡风玻璃上，开车时不用低头看仪表盘，就能知道这些信息，更安全。手机无线充电功率是 50W，放上去很快就能充满电，不用再到处找充电线，平时开车时手机放上面，既能充电又不占地方。

乐道L60最低售价：20.69万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分3.94](#) [懂车实测](#) [空间·性能等车友圈3万车友热议](#) [二手车10.49万起](#) | 145辆

总的来说，乐道 L60 2024 款 700km 长续航四驱版是一款很 “务实” 的车 —— 它没有过度追求性能或花哨的设计，而是把钱花在了家庭用户需要的地方：够大的空间、靠谱的续航、全面的安全配置、实用的和舒适功能。700km 的续航能满足日常通勤和短途出游，不用总为充电焦虑；3 分钟换电和高压快充，让补能像加油一样方便；双五星安全认证和丰富的安全配置，能守护一家人的安全；宽敞的空间和贴心的储物设计，能装下家庭出行的所有需求；流畅的系统 and 舒适的座椅，让开车和坐车都变成一种享受。对于预算 20-30 万，想选一款靠谱家用纯电 SUV 的朋友来说，乐道 L60 确实值得一看

HTML版本： [蔚来同款底盘+换电，续航700km，家用纯电SUV新选择！](#)