

# 广州车展：阿斯顿·马丁Valhalla量产版在华首秀

来源：林淑娟 发布时间：2025-11-24 00:41:15

11月20日，广州车展前夕，备受期待的中置引擎超级跑车阿斯顿·马丁Valhalla量产版于2025广州国际车展前夕迎来在华首秀，惊艳展示该英国超豪华高性能跑车品牌在极致性能、手工匠艺与创新科技领域的非凡造诣。这款令人心驰神往的阿斯顿·马丁最新杰作已于今年上半年完成公路和赛道的最终验证测试，并在2025 F1®摩纳哥大奖赛期间由两届F1®世界冠军、Valhalla车型首席研发车手费尔南多·阿隆索（Fernando Alonso）掌舵完成其全球公开动态首秀。如今，这款融合F1®赛车性能驱动技术与先锋设计的超级跑车已经正式投产，并在中国市场限量开放订购，计划于2026年第二季度开始交付中国客户。

Valhalla是一台以纯粹驾驶者为中心的超级跑车非凡杰作。它融合阿斯顿·马丁性能技术团队（AMPT）和F1®赛车的性能驱动理念和前沿技术，集令人惊叹的设计和无与伦比的驾动态于一身，拥有终极跑车Hypercar般的卓越性能，亦在公路上延续了阿斯顿·马丁跑车一贯的实用性与舒适性。

凭借车型搭载能够输出1079马力最大功率和1100牛·米峰值扭矩的混合动力系统，Valhalla创下了众多“第一”的成就：阿斯顿·马丁有史以来第一款量产中置引擎超级跑车、第一款插电混动车型、第一款配备专用电动汽车续航能力的量产车。不仅如此，Valhalla还是第一款搭载定制版平面曲轴4.0升双涡轮增压V8发动机（阿斯顿·马丁有史以来性能最强悍的V8发动机）的车型。同时，它也是第一款采用阿斯顿·马丁全新8速双离合变速箱（DCT）并集成电机和灵敏的液压驱动电子后限滑差速器（E-diff）的车型。超级跑车Valhalla还率先应用全新前轴双电机技术，不仅提升了扭矩矢量分配能力，更增强了全轮驱动系统的动态表现。性能可达从0加速到100公里/小时（62英里/小时）仅需2.5秒，电子限速下的最高车速为350公里/小时（217英里/小时）。

超级跑车Valhalla引入了全新的设计语言，以崭新的姿态与比例表达极致的超跑性能。其流线型车身完美无瑕，彰显了阿斯顿·马丁的独特美学，与创新的高下压力主动空气动力学系统浑然一体。Valhalla的车身主要由碳纤维材料制造而成，摒弃了固定翼设计，引人注目的前铰接旋翼式车门赋予了这款超级跑车无与伦比的震撼魅力，而匠心独运的单体壳车身和车门——尤其是低矮的门槛、斜切式车顶和前移的A柱——极大地改善了进出车辆的便捷性。



Valhalla还提供六种独家定制涂装主题，灵感来源于阿斯顿·马丁参与各类方程式赛车赛事的悠久传统。展车采用光谱银（Spectral Silver）配赛道红（Rosso Corsa）涂装，现代简约的银色基调之上如彩虹般的光谱效果展现动态、高性能美学，流动的红色点缀与Valhalla的巅峰性能相得益彰。车身下部采用高光2x2斜纹碳纤维材质套件，搭配瞩目的银色叶片式前进气格栅。高光黑（Gloss Black）车顶与黑色制动卡钳形成视觉呼应，锻造镁合金轮毂表面辅以钛合金纹理饰面，与钛合金排气系统相匹配。固定于赛道模式的宽大尾翼高高扬起，配合凌厉车身线条，尽显纯粹速度锋芒。

Valhalla继承了终极跑车阿斯顿·马丁Valkyrie所采用的革命性主动空气动力学技术。在车速达到240公里/小时（149英里/小时）时，Valhalla可产生超过600公斤的下压力。随着车速提升至最高时速350公里/小时（217英里/小时），主动空气动力学系统会逐步降低前后翼的“迎角”，“释放”多余的下压力，以维持下压力水平。这一设计能在广泛的性能范围内保持车辆的空气动力学平衡，从而最大限度地增强驾驶员的信心。

先进的集成式车辆动态控制（IVC）电子装置能够监控悬架、制动、转向、主动空气动力学和动力总成系统，确保在各种驾驶条件下都能实现最佳性能，达到人车合一的境界。集成式车辆动态控制系统与Valhalla的四种预设驾驶模式紧密配合，通过监测车辆行为和驾驶员需求，实时调整车辆的动态性能。经过精准调校，这套复杂且精密的系统提供了一种有机、自然的驾驶体验。配备这种能够轻松无缝提升整体水平的系统，让车辆性能和驾驶员的参与度达到前所未有的高度。

Valhalla的座舱设计延续了阿斯顿·马丁终极跑车Valkyrie中融入的F1®赛车设计元素，极简的布局让驾驶者和乘客都能全身心投入到驾乘体验中。类卧躺的赛车驾驶坐姿是Valhalla内饰的一大亮点，实现了从臀部到脚跟的低座椅姿态。轻量化一体式碳纤维座椅为驾驶员提供强有力的支撑，让其紧密贴合座椅，同时不影响乘坐舒适性。方向盘的造型也汲取了F1®

赛车的精髓，并采用一体式碳纤维电枢。

“圆形竞技场”线条布局是阿斯顿·马丁全新内饰设计语言的核心特征之一，它环绕整个座舱，营造出飞行驾驶舱的驾乘氛围。碳纤维支架横跨整个座舱，仪表板悬浮于其上。展车内饰呈现劲酷的全黑座舱环境，采用独特Alcantara®材料，并辅以高光2x2斜纹碳纤维饰条。每一个细节设计都为增强Valhalla的整体驾驶体验，同时延续了阿斯顿·马丁在核心GT系列车型中一贯的精湛工艺与卓越品质。

与所有阿斯顿·马丁车型一样，Valhalla车主也可以通过超豪华汽车品牌阿斯顿·马丁Q定制服务探索无限的定制可能性。阿斯顿·马丁Q定制部门的设计师和工匠邀您一起踏上一段难忘的个人设计之旅，从一个微小细节到全面的工程设计，再到完全定制组件的生产，倾力打造全球独一无二的尊贵珍品。

Valhalla淋漓尽致地诠释阿斯顿·马丁对于匠心工艺、超凡性能与奢华的执着追求。阿斯顿·马丁突破了超跑工程与性能的极限，铸就了一款既能从容穿行于都市之间，又能激情驰骋于赛道之上的超级跑车。

阿斯顿·马丁Valhalla极速之境全国系列鉴赏会现已启幕，限时臻享品鉴这款划时代的超级跑车，详情敬请咨询当地授权经销商。

HTML版本: [广州车展：阿斯顿·马丁Valhalla量产版在华首秀](#)