

新旧国标电动车更替，两种车型有什么区别？对这3类车主造成影响

来源：陈正茜 发布时间：2025-11-24 00:44:22

2025年电动车市场发生巨大变革，从9月1日起，所有生产的电动车必须符合新国标标准，而且从12月1日起，旧国标电动车禁止销售，只允许销售新国标电动车，在这新旧国标电动车更替之际，让我们一起来了解一下，新国标与旧国标车型到底有什么区别？对哪些车主会造成影响？

新国标电动车有六大变化



为了提高电动车的品质，保障车主的出行安全，2025年对新国标标准进行重新修订，并且从9月1日起正式实施该标准，新国标车有200余项的参数优化与调整，目前，雅迪、爱玛、台铃、绿源等品牌的新国标车型已经上市，通过上市的车辆来看，新国标车主要有六大变化。

1、取消了脚蹬子：目前发布的新国标电动车均已经取消了脚蹬子；



2、使用铅酸电池：铅酸车型提高整车重量限制，发布的新国标车大部分配置铅酸电池；

3、减少塑料使用：上市的新国标车型，大部分以简易款为主，满足塑料使用比例的限制；



4、提高防火性能：新国标车型的非金属材料防火等级提升，减少了电动车起火的可能；

5、配置北斗定位：已经发布的电动车均已经配备了北斗定位模块，可以随时查看车辆的位置；

6、电动车价格猛增：与旧国标电动车相比较，新国标电动车价格普遍涨价，达到500~1000元；

12月1日是新国标与旧国标的分水岭，12月1日之前既可以买新国标车，也可以买旧国标车，12月1日之后，只允许新国标车上市销售，旧国标车将会禁止销售，那么接下来这3类车主将会受到影响。

需要高效率出行的车主

众所周知，电动车除了用于日常代步以外，外卖小哥需要用电动车送餐，通勤一族需要用电动车上班，这些车主对电动车速度要求比较高，如果更换成新国标电动车后，或将会对这类车主产生影响。

虽然旧国标电动车也有限速的要求，要求最高时速不超过25km/h，不过旧国标电动车可以通过多种方式来解码提速，解码后速度可以轻松达到40km/h左右，能够满足高效率出行用户的需求。

新国标电动车严格限制最高时速，通过多种方式防止电动车改装，比如要求电机、电池、控制器互认协同，避免电动车解码提速，同时，当电动车速度超过25km/h，电机就会自动断电，防止进一步的超速。

正是因为这一系列的防篡改设计，新国标电动车或将无法再解码提速，让电动车彻底锁死在25km/h，想要高效率出行的车主，可以考虑选择其他代步工具了。

对于价格敏感的车主

新国标电动车有多项配置调整，对于车主来说是一个好消息，比如增加电池容量，可以让电动车跑得更远，配置北斗定位，可以让电动车更安全，使用铝镁合金，或者使用汽车级结构钢，可以让电动车更轻便，同时变得更耐用。

但正是因为这些配置的改变，让新国标电动车的价格有了明显的增长，目前上市的新国标车型，销售价格已经突破2500元，大部分车型的价格在3000~3500元。

原来的旧国标电动车，价格便宜的，只需要1500元就能够入手，即使一些稍微高端配置的车型，价格也不会超过2500元，一般来说2000元左右就可以买到。

新国标车型的价格提高到了3000元左右，要比原来的车型增长了500~1000元，这对于价格敏感的用户来说，无疑增加了购车的成本，而且这个价位已经与电动摩托车价格不相上下，还不如直接选择电动摩托车。

对重视安全的车主有影响

最近几年人们非常关注电动车的安全问题，一方面是电动车的火灾事故，另一方面是电动车的刹车性能，在这方面新国标电动车有了很大的改进。

旧国标电动车为了提高颜值，大量的使用塑料外壳，所以存在较大的火灾风险。新国标电动车却不同，非金属零部件使用阻燃材料，而且减少了塑料外壳的使用比例，更换成了不起火的铝镁合金，大大的减少了火灾风险。

另外，新国标电动车还提高了刹车性能，把高端车型标配的tcs防侧滑、Hdc陡坡缓降等功能，下放到了新国标电动车上，提升了电动车的刹车性能及稳定性，高速出行时也能够确保安全。

同时，新国标标准的电动车，已经配备了北斗卫星定位模块，不仅可以远程查看车辆的位置、行驶轨迹等，而且还可以远程操控、设置电子围栏，为电动车安全使用提供了方便。

总结

12月1日起，新国标电动车全面上市，旧国标电动车正式退出电动车市场，新国标电动车有六大改变，对于车主来说都是好消息，不过旧国标电动车也有它的优势，新旧国标电动车更替，对三类车主造成影响，其中需要高效率出行的车主以及对价格敏感的车主，更愿意选择旧国标电动车，而重视安全的车主更愿意选择新国标电动车。

HTML版本: [新旧国标电动车更替，两种车型有什么区别？对这3类车主造成影响](#)